

---

# Verkehrskonzept Oranienburg-Süd

## Beteiligung

29.04.2026

Christina Leber, Pia Zieren, Moderation: Winfried Müller-Brandes

stadtraum – Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau und Verkehrstechnik

## Einführung und Austausch

- *Vorstellungsrunde*
- *Was sind die Projektziele?*
- *Was können verkehrsberuhigende Maßnahmen sein?*
- *Was sind Ihre Anregungen?*

## Vorstellung Verkehrsführungsvarianten

- *Variante I*
- *Variante II*
- *Variante III*

## Wie geht es weiter?

## Vorstellungsrunde Stadt Oranienburg

### Einführung durch Stadt Oranienburg

*Was ist das Ziel der Verkehrsberuhigung in Oranienburg Süd?*

*Aus welcher Problemstellung wurde das Projekt angestoßen?*



**Verkehrskonzept  
Oranienburg Süd  
Plangebiet**

Legende



20.01.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)

**STADTRAUM  
PLANUNG**



## Vorstellungsrunde

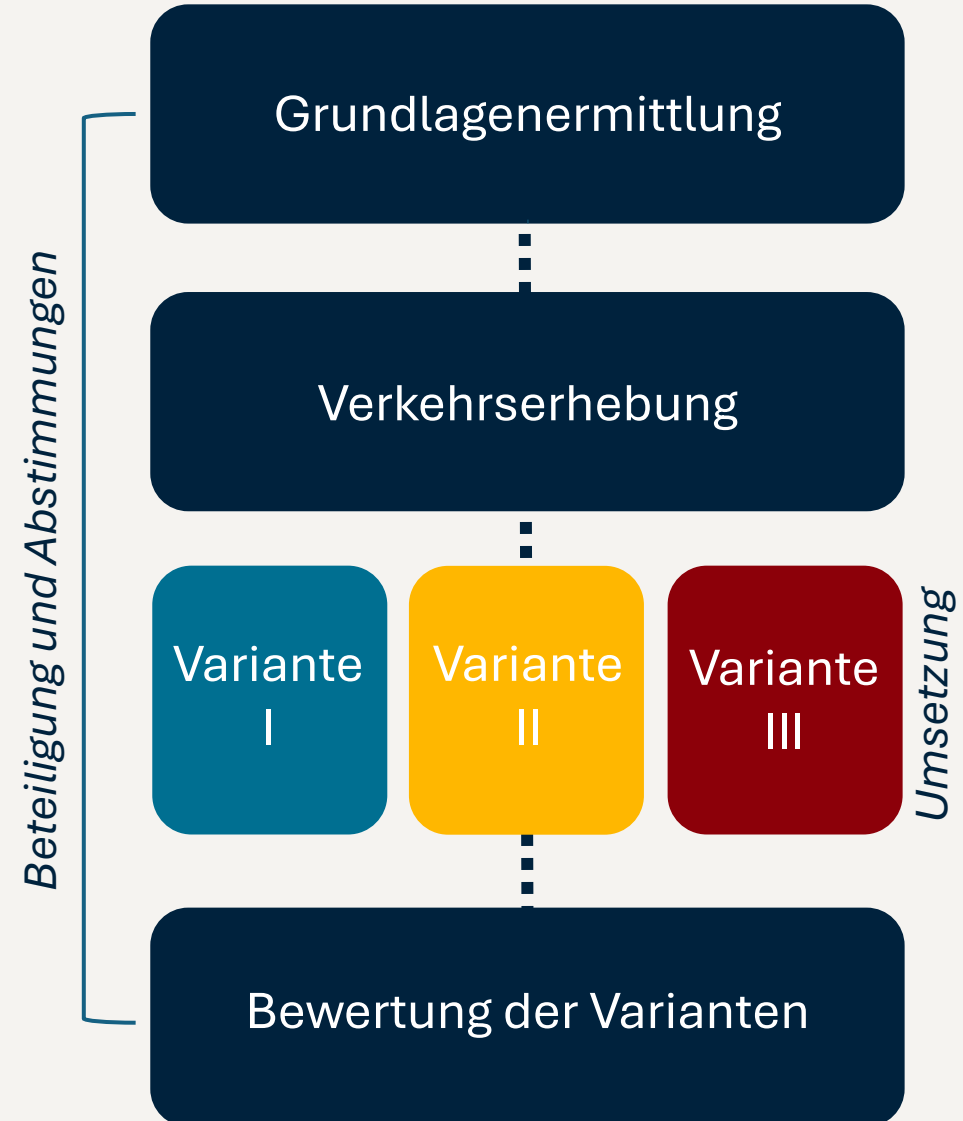
Planungsbüro stadtraum

## Einführung Projektarbeit

*Wie läuft das Projekt ab?*

*Was wurde bislang durchgeführt?*

- Grundlagenermittlung
- Erhebungen
- Abstimmungen



- *Was ist das Ziel der heutigen Veranstaltung?*
  - Information über Erprobung von Varianten
  - Hinweise aus dem Quartier für die Weiterentwicklung?



Beteiligungsveranstaltung zur  
künftigen Verkehrsführung  
in Oranienburg Süd

## SEI DABEI!



- Informationen zum Projekt
- Diskussion zu verschiedenen Verkehrsführungsvarianten

Für das Wohnquartier zwischen Oranienburger Kanal, Bahndamm, Berliner Straße und Saarlandstraße / Birkenallee wird ein Verkehrskonzept erstellt. Ziel ist es, geeignete Varianten der Verkehrsführung bzw. Verkehrsberuhigung zu erarbeiten und temporär anzuordnen. Anschließend soll mit Hilfe einer Evaluation die überzeugendste Variante dauerhaft umgesetzt werden.

**29.04. 2026 | 17 UHR**  
**CARITAS-WERKSTATT**  
SPEISESAAL  
BERLINER STR. 93  
16515 ORANIENBURG

**KONTAKT:**  
Stadt Oranienburg | Stadtplanungsamt  
Schloßplatz 1 | 16515 Oranienburg  
Tel. (03301) 600 7360  
E-Mail: [stadtplanungsamt@oranienburg.de](mailto:stadtplanungsamt@oranienburg.de)

# Wie können Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung aussehen?

*Klassische Maßnahmen können sein:*

- Einbahnstraßen
- Einfahrtsbeschränkungen
- Tempolimits und Reduktion der Geschwindigkeit



*Weitere Maßnahmen:*

- Fahrradstraßen
- Modalfilter



- Austausch an den Plakaten
  - Welche Potenziale sehen Sie für die Verkehrsberuhigung?
  - Sehen Sie Gefahrenstellen für den Fuß- und Radverkehr im Gebiet?
  - Wie bewerten Sie die Schulwegsicherheit im Gebiet?
- Zusammenfassung der Erkenntnisse



**Beteiligungsveranstaltung zur  
künftigen Verkehrsführung  
in Oranienburg Süd**

## SEI DABEI!



- Informationen zum Projekt
- Diskussion zu verschiedenen Verkehrsführungsvarianten

Für das Wohnquartier zwischen Oranienburger Kanal, Bahndamm, Berliner Straße und Saarlandstraße / Birkenallee wird ein Verkehrskonzept erstellt. Ziel ist es, geeignete Varianten der Verkehrsführung bzw. Verkehrsberuhigung zu erarbeiten und temporär anzuordnen. Anschließend soll mit Hilfe einer Evaluation die überzeugendste Variante dauerhaft umgesetzt werden.

**29.04. 2026 | 17 UHR**  
**CARITAS-WERKSTATT**  
SPEISESAAL  
BERLINER STR. 93  
16515 ORANIENBURG

**KONTAKT:**  
Stadt Oranienburg | Stadtplanungsamt  
Schloßplatz 1 | 16515 Oranienburg  
Tel. (03301) 600 7360  
E-Mail: [stadtplanungsamt@oranienburg.de](mailto:stadtplanungsamt@oranienburg.de)

ERHEBUNGEN

## Kordonenerhebungen 3.-5.3.2026:

- Am Kanal Süd
- Am Kanal Nord
- Eisenacher Str. Ost
- Hildburghausener Str. Nord
- Gothaer Straße

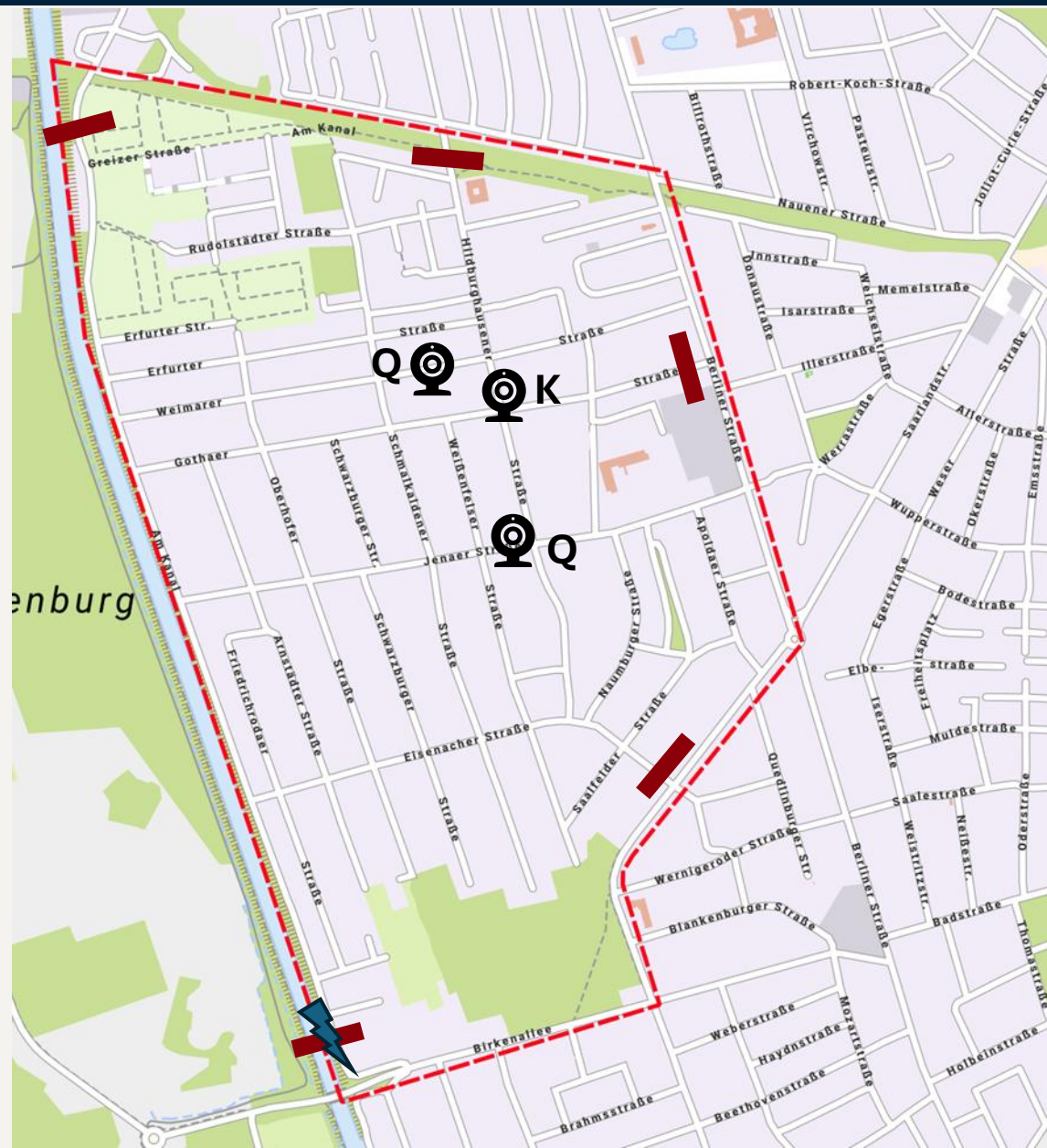
## Querschnittszählungen 2.-8.3.2026\*:

- Jenaer Str.
- Weimarer Str.
- *Am Kanal durch AG*

## Knotenpunktzählung 2.-8.3.2026:

- Gothaer Str. / Hildburghausener Str.

\*Nacherhebungen am 20./21./24.03.2026



## Verkehrskonzept Oranienburg Süd Plangebiet

### Legende

- Plangebiet
- Zählstellen  
Kordonenerhebung
- Knotenpunkt-  
zählung
- Querschnitts-  
zählung
- Zählung AG

20.01.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | ©  
GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz  
Deutschland – Namensnennung 2.0  
(dl-de/by-2.0)

## Erläuterung Kordonenerhebung

- Kordonenerhebung erfolgte datenschutzkonform ohne Speicherung der Kennzeichen
- Aggregation der erhobenen Daten bzw. der Kennzeichen aller Zählpunkte je Zeitraum.
- Auswertung der Kennzeichen, wann und wo sie im Zeitraum in das Gebiet ein- bzw. ausgefahren sind.
- Festlegung einer schätzungsweisen Durchfahrtszeit von 5-7 Minuten zwischen allen Zählpunkten.
- Analyse des Anteils des Durchgangsverkehrs je Zählpunkt.

- **Mittelwert** Frühspitze dargestellt
- Verkehrsbelastungen entsprechen insgesamt den Werten eines Wohngebietes (max. 195 Kfz/QS – Eisenacher Str.)
  - Vergleich: Ab 400 Kfz/h wird von einer Belastung in Wohnstraßen gesprochen, ab 200 Kfz/h spürbare Belastung
- DGV südlich am Kanal am höchsten mit ca. 24% als Maximalwert (3. März Nachmittagsspitze), erklärt sich durch die aus der Rechts-vor-Links-Regelung resultierende Vorfahrt in Richtung Süden.

## Mittelwert: 7.30 bis 8.30 Uhr



## Verkehrskonzept Oranienburg Süd

Mittelwert des DGV am 3. bis 5. März 2026 von 07:30 bis 08:30 Uhr

- Plangebiet
- Anteil DGV ausfahrend
- Anteil DGV einfahrend
- Kfz-Verkehr gesamt
- Zählstelle ausfahrend
- Zählstelle einfahrend

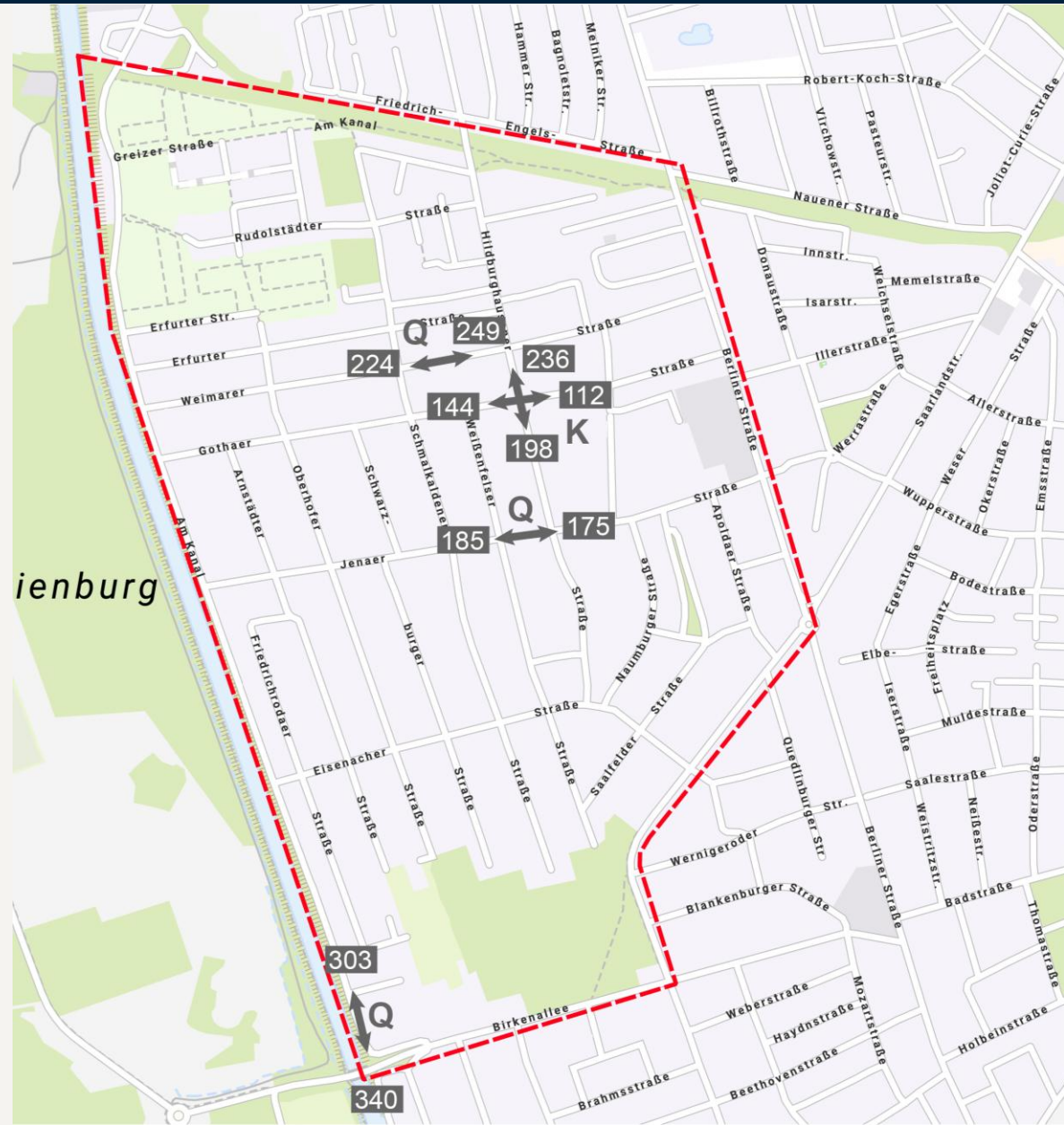
17.03.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)



# DTV an Querschnitten und Knotenpunkten am 4. März – Kfz

- Verkehrsmenge über 24 Stunden an Querschnitten und Knotenpunkten
- Hochgerechnet für Querschnitte über ermittelten Faktor von 24h Erhebung am Knotenpunkt Hildburghausener Str.
- Differenzierung nach Richtungen



## Verkehrskonzept Oranienburg Süd

Verkehrsmengen DTV  
Kfz-Verkehr/24 Stunden  
am Mittwoch, 4. März 2026

- Plangebiet
- Fahrtrichtung
- Kfz/24 Stunden
- Knotenpunktzählung
- Querschnittszählung

17.03.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)

# VERKEHRSFÜHRUNGSVARIANTEN

- **Es wurden drei Verkehrsführungsvarianten für den Zeitraum von Mai bis Oktober 2026 festgelegt**
- **Umsetzung für jeweils 5 Wochen (außerhalb der Ferienzeiten)**
- Verkehrsführungsvarianten wurden aus den Erkenntnissen der Grundlagenermittlung und der Verkehrserhebungen in Abstimmung mit dem AG und der Straßenverkehrsbehörde entwickelt
- Ergebnisse rechtfertigen eher milde Mittel
- Maßnahmen zur Schulwegsicherheit und zur Beruhigung der Durchfahrtsroute „Am Kanal“

## Durchfahrtsbeschränkung Am Kanal (Nord)

- „Verbot für alle Kraftfahrzeuge“ (Z 260) + Anlieger frei
- Umsetzung ab Mai 2026



Anlieger  
frei



## Verkehrskonzept Oranienburg Süd Plangebiet

Legende



20.01.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | ©  
GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz  
Deutschland – Namensnennung 2.0  
(dl-de/by-2.0)

## Einbahnstraße Am Kanal

- Einbahnstraße „Am Kanal“ Richtung Norden
- Freigabe für den Radverkehr
- Umsetzung ab Juni 2026



## Verkehrskonzept Oranienburg Süd Plangebiet

Legende



Plangebiet

20.01.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)

## Einbahnstraße Am Kanal

- Einbahnstraße „Am Kanal“ Richtung Norden
- Freigabe Radverkehr

## Durchfahrtsbeschränkung Hildburghausener Straße

- „Verbot für alle Kraftfahrzeuge“ (Z 260) + Anlieger frei
- Umsetzung ab September 2026



## Verkehrskonzept Oranienburg Süd Plangebiet

Legende



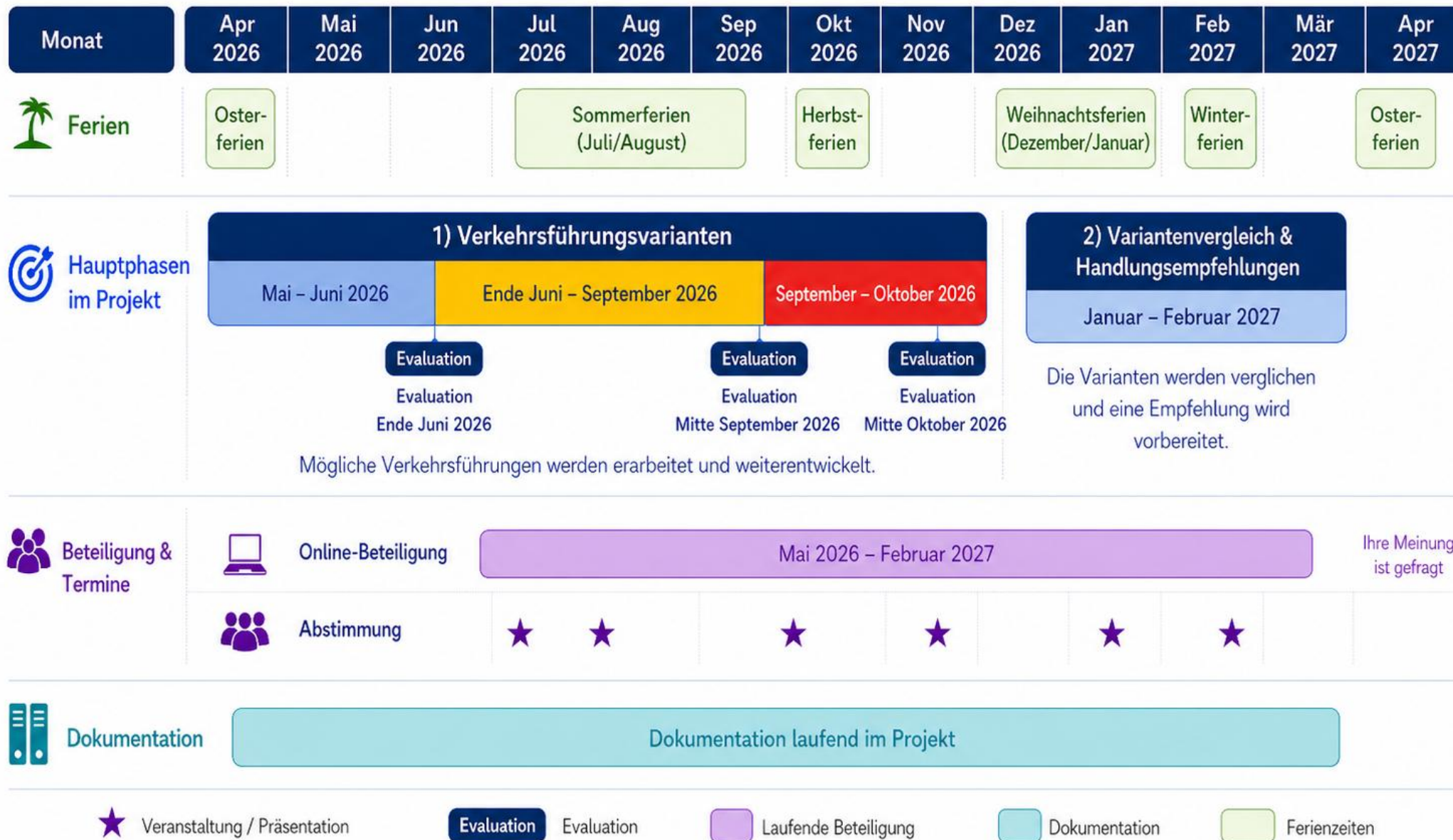
20.01.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | ©  
GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz  
Deutschland – Namensnennung 2.0  
(dl-de/by-2.0)

BETEILIGUNG

- Wie geht es weiter?

# Zeitschiene – Wie geht es weiter?



## 1. Öffentliche Auftaktveranstaltung

Vorstellung Analyseergebnisse, Moderation durch stadtraum

## 2. Öffentlichkeitsbeteiligung während Varianten

Feedback der Bürger\*innen über Online-Fragebögen

## 3. Lenkungsgruppe

Stadt Oranienburg, Straßenverkehrsbehörde Oberhavel und relevante Fachstellen und Projektbeteiligte

## 4. Präsentation(en) im Bauausschuss

- Präsentation Zwischenergebnis
- Endpräsentation



Beteiligungsveranstaltung zur  
künftigen Verkehrsführung  
in Oranienburg Süd

# SEI DABEI!



■ Informationen zum Projekt

■ Diskussion zu verschiedenen  
Verkehrsführungsvarianten

Für das Wohnquartier zwischen Oranienburger Kanal, Bahndamm, Berliner Straße und Saarlandstraße / Birkenallee wird ein Verkehrskonzept erstellt. Ziel ist es, geeignete Varianten der Verkehrsführung bzw. Verkehrsberuhigung zu erarbeiten und temporär anzuordnen. Anschließend soll mit Hilfe einer Evaluation die überzeugendste Variante dauerhaft umgesetzt werden.

**29.04. 2026 | 17 UHR**  
**CARITAS-WERKSTATT**

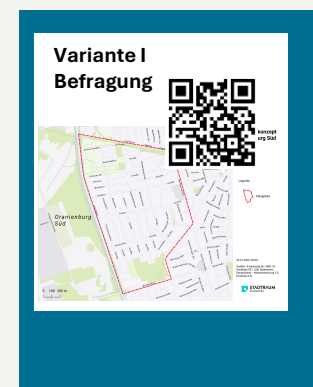
**SPEISESAAL**  
**BERLINER STR. 93**  
**16515 ORANIENBURG**

**KONTAKT:**

Stadt Oranienburg | Stadtplanungsamt  
Schloßplatz 1 | 16515 Oranienburg  
Tel. (03301) 600 7360  
E-Mail: [stadtplanungsamt@oranienburg.de](mailto:stadtplanungsamt@oranienburg.de)

## Umsetzung ab Ende Mai 2026

- Online-Umfrage analog zu Verkehrsführungsvarianten
- <https://oranienburg.de/Städtebau-Wirtschaft/Verkehr/Verkehrsentwicklung/>
- Was wird im Online-Fragebogen abgefragt?
  1. Informationen zur Verkehrsführungsvariante
  2. Allgemeine Info Person, Mobilitätsverhalten und Gebietsbezug
  3. Wahrnehmung der Variante, insbesondere der
    - Schulwegsicherheit
    - Verlagerungen
  4. Änderung Mobilitätsverhalten durch Maßnahmen



Rückfragen & Hinweise

Weitere Fragen? – Wir sind noch da!

Fragen im Nachgang an: [stadtplanung@oranienburg.de](mailto:stadtplanung@oranienburg.de)

Vielen Dank!