

**STADTRAUM**  
PLANUNG

# **Anlagen**

## **Erläuterungsbericht**

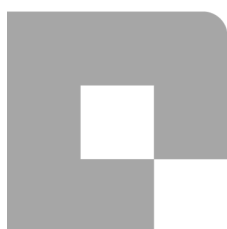
*zur Verkehrszählung und Kordonenerhebung*

Oranienburg Süd

März 2026






# **Anlage 1: Verkehrszählung**

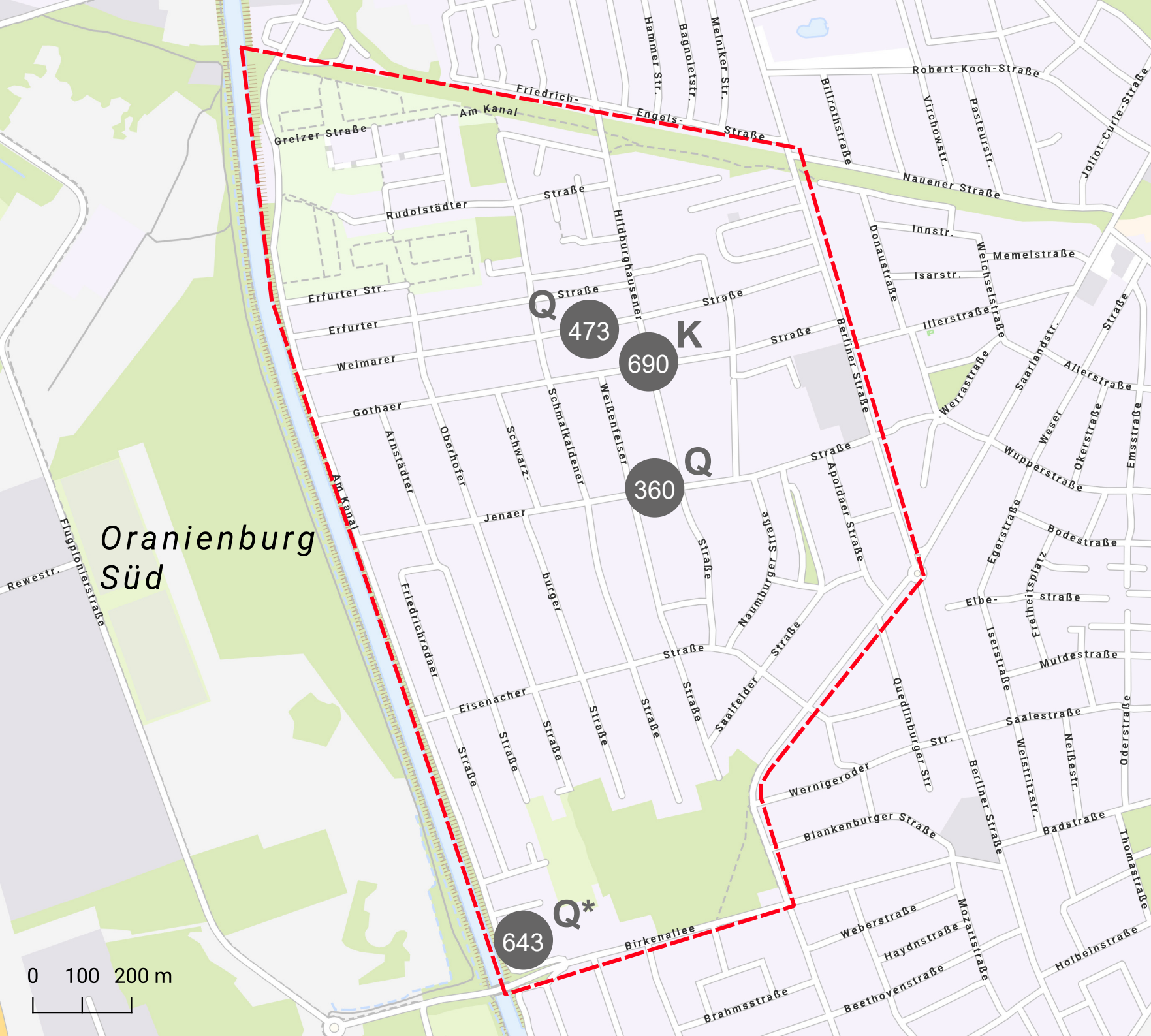
## *DTV Kfz-Verkehr*



# Verkehrskonzept Oranienburg Süd

Verkehrsmengen DTV  
Kfz-Verkehr/24 Stunden  
am Mittwoch, 4. März 2026

-  Plangebiet
-  Kfz/24 Stunden
-  Knotenpunktzählung
-  Querschnittszählung
-  Querschnittsz. des AG



Oranienburg  
Süd






0 100 200 m

17.03.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)

# Verkehrskonzept Oranienburg Süd

Verkehrsmengen DTV  
Kfz-Verkehr/24 Stunden  
am Mittwoch, 4. März 2026

-  Plangebiet
-  Fahrtrichtung
-  Kfz/24 Stunden
-  Knotenpunktzählung
-  Querschnittszählung



17.03.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)






# **Anlage 1: Verkehrszählung**

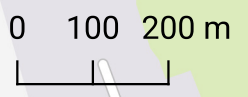
## *DTV Radverkehr*



# Verkehrskonzept Oranienburg Süd

Verkehrsmengen DTV  
Radverkehr/24 Stunden  
am Mittwoch, 4. März 2026

-  Plangebiet
-  Fahrräder/24 Stunden
-  Knotenpunktzählung
-  Querschnittszählung
-  Querschnittsz. des AG



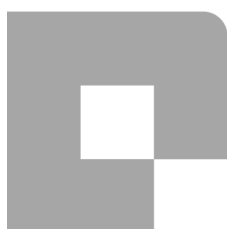
17.03.2026 | Berlin

Quellen: © basemap.de / BKG | © GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz Deutschland – Namensnennung 2.0 (dl-de/by-2.0)

# **Anlage 1: Verkehrszählung**

## *Zählwerte & Ganglinien*

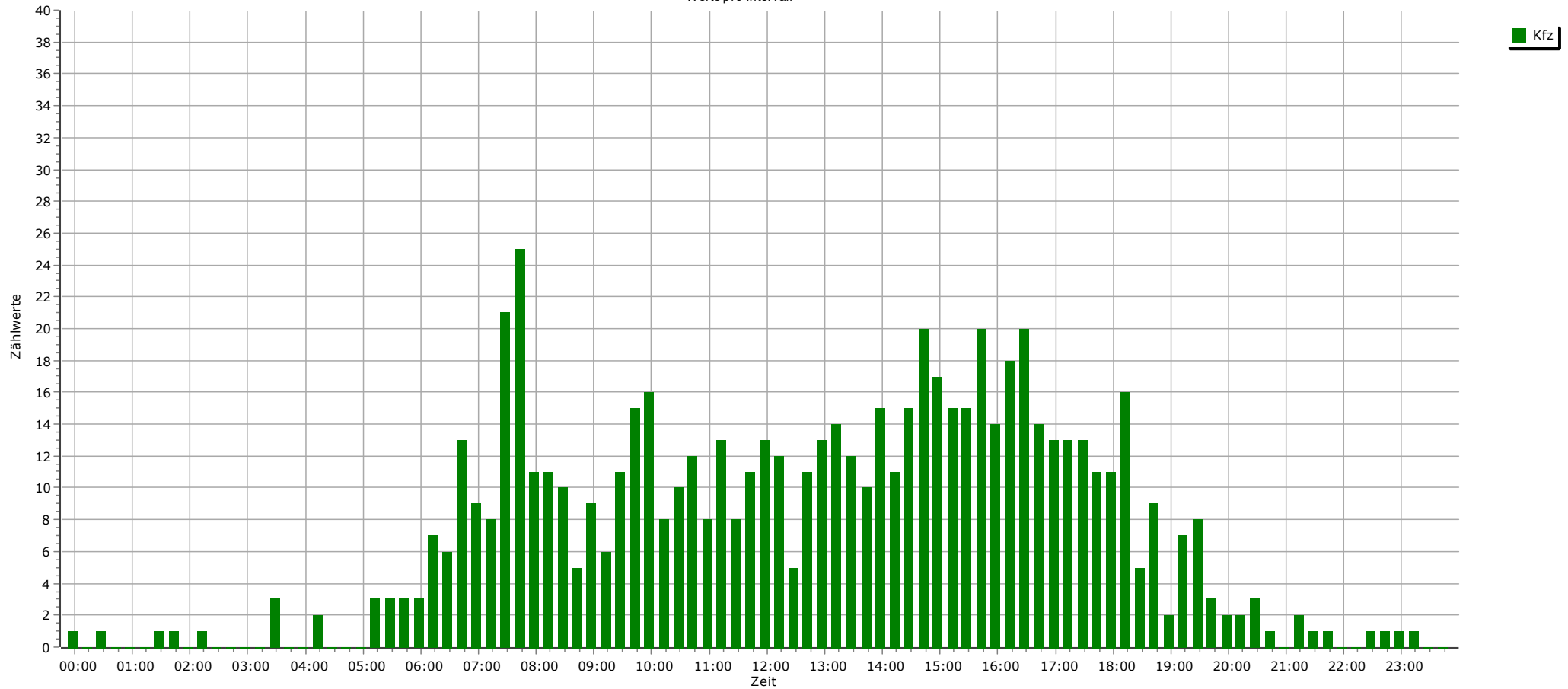
KP Hildburghausener Straße/ Gothaer Straße



# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 05.03.2026  
Werte pro Intervall

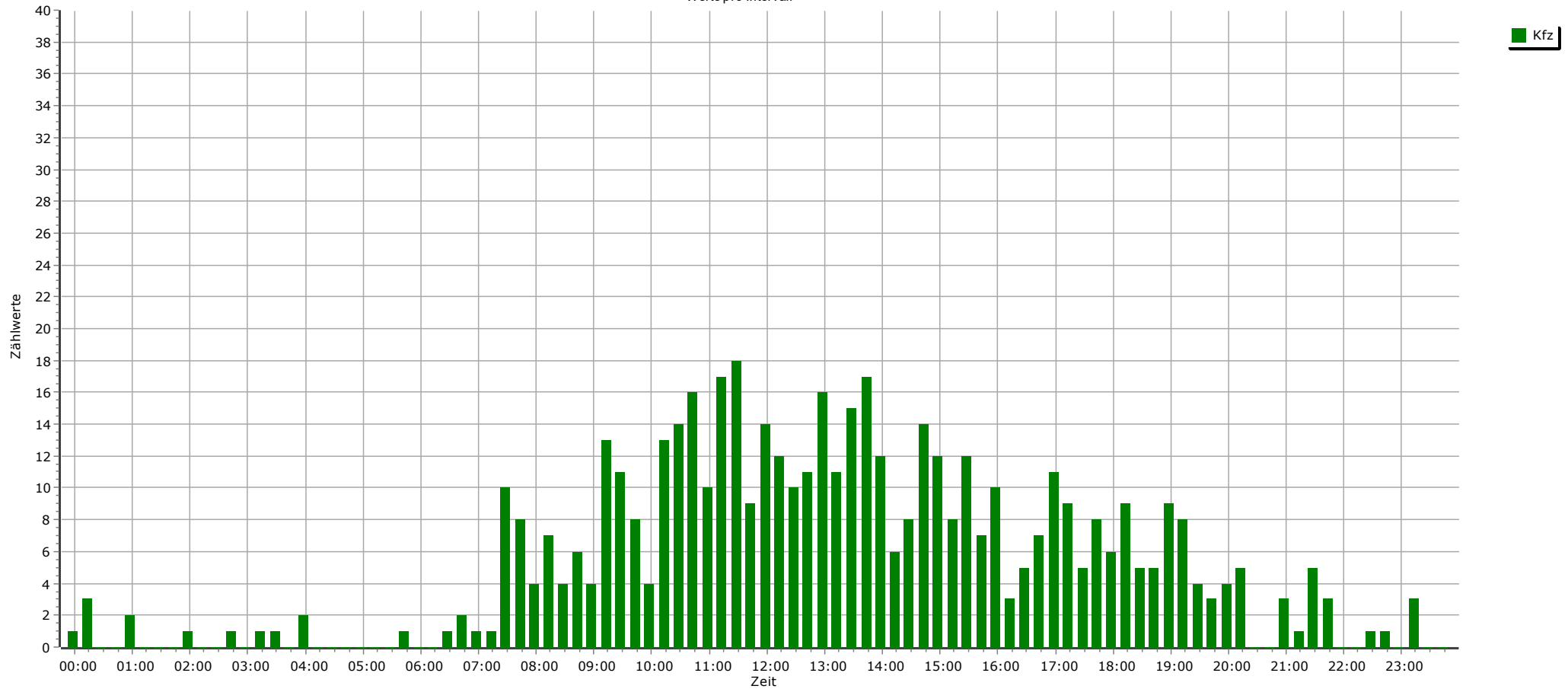


Projekt	Verkehrszählung		
Knotenpunkt	Hildburghausener Straße		
Auftragsnr.	51 25 55	Variante	VZ 03/26
Bearbeiter	D.Carreira	Abzeichnung	
		Datum	15.04.2026
		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 07.03.2026  
Werte pro Intervall

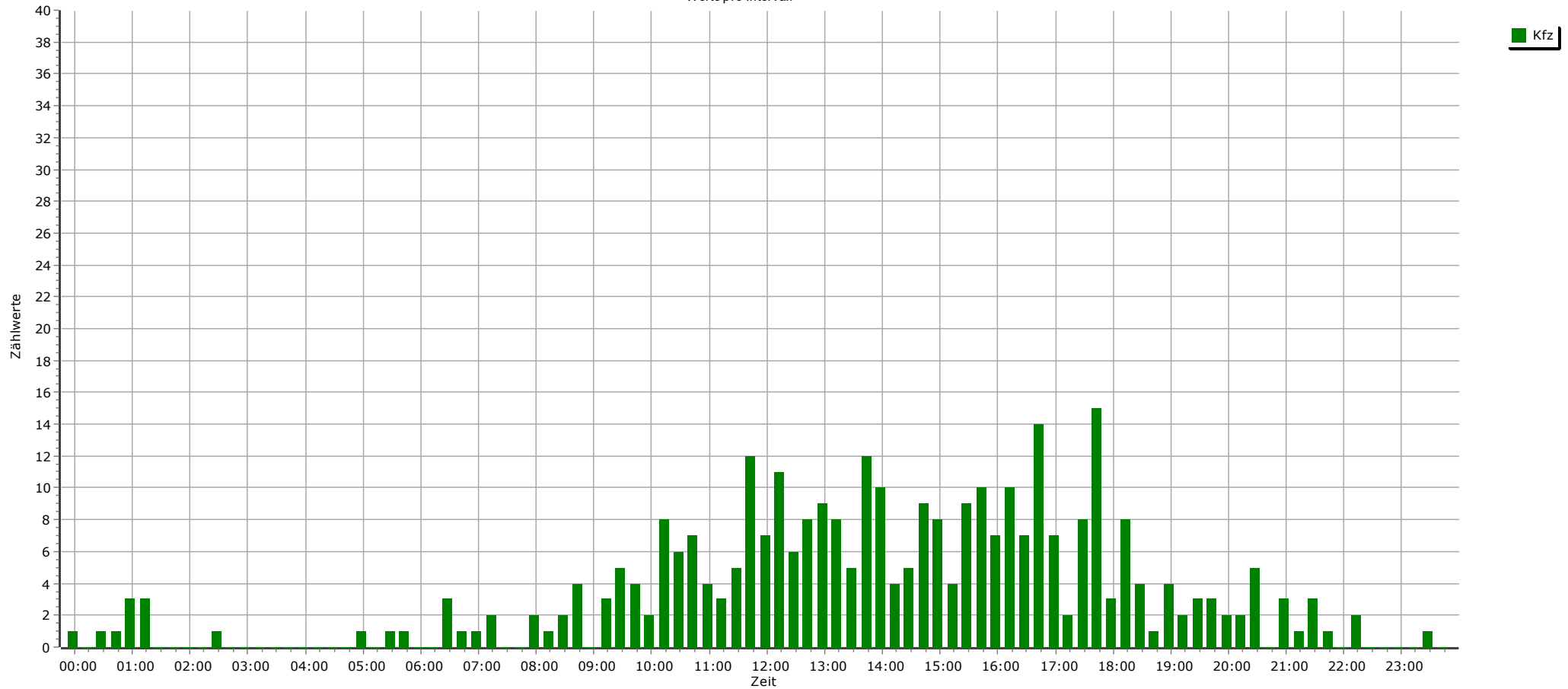


Projekt	Verkehrszählung		
Knotenpunkt	Hildburghausener Straße		
Auftragsnr.	51 25 55	Variante	VZ 03/26
Bearbeiter	D.Carreira	Datum	15.04.2026
		Abzeichnung	Blatt

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 08.03.2026  
Werte pro Intervall



Projekt	Verkehrszählung		
Knotenpunkt	Hildburghausener Straße		
Auftragsnr.	51 25 55	Variante	VZ 03/26
Bearbeiter	D.Carreira	Datum	15.04.2026
		Abzeichnung	Blatt

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mo. 2 März 2026

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+4))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,

Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total		Fußgänger*
02-03-2026 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsunde	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsunde	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Gesamtsunde	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1
05:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
05:15 Uhr	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
05:45 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1
Gesamtsunde	0	10	1	0	11	1	0	0	0	0	1	1	2	0	1	4	0	0	2	0	0	2
06:00 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
06:30 Uhr	1	4	1	0	6	2	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:45 Uhr	0	6	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1
Gesamtsunde	1	14	1	0	16	5	0	2	1	0	3	4	0	3	1	0	4	0	1	0	0	1
07:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	0	0	0	1	10	1	6	0	0	7	1	0	4	0	4
07:15 Uhr	0	5	1	0	6	1	0	0	4	0	4	7	1	5	0	0	6	2	0	0	0	0
07:30 Uhr	0	10	0	0	10	5	2	0	2	0	4	32	1	12	0	0	13	0	2	3	1	0
07:45 Uhr	0	6	1	0	7	2	0	1	3	0	4	14	1	9	0	0	10	0	1	1	0	0
Gesamtsunde	0	24	2	0	26	8	3	1	9	0	13	63	4	32	0	0	36	3	3	8	1	0
08:00 Uhr	0	1	0	1	2	1	3	0	1	0	4	1	3	8	0	1	12	0	0	1	0	0
08:15 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	3	1	0	4	1	0	2	0	0	2	1	0	2	1	0
08:30 Uhr	0	4	0	0	4	1	1	0	1	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0
08:45 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	1	1	0	5	0	0	5	0	0	4	1	0
Gesamtsunde	0	9	0	1	10	4	4	4	3	0	11	4	3	17	0	1	21	1	0	10	2	0
09:00 Uhr	0	2	3	0	5	1	1	3	0	0	4	3	0	5	0	0	5	0	0	2	1	0
09:15 Uhr	0	3	1	0	4	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0
09:30 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4
09:45 Uhr	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0
Gesamtsunde	0	10	5	0	15	3	2	7	0	0	9	6	1	9	0	0	10	0	0	9	2	0
10:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	1	4	0	0	5	0	0	4	1	0	5	1	1	5	1	1
10:15 Uhr	0	2	0	0	2	1	1	3	1	0	5	1	0	3	0	0	3	0	0	3	2	0
10:30 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	2	1	0	3	2	0	7	0	0	7	1	0	0	0	0
10:45 Uhr	1	3	0	0	4	2	0	2	0	0	2	3	0	3	1	0	4	0	0	4	0	0
Gesamtsunde	1	7	0	0	8	5	2	11	2	0	15	6	0	17	2	0	19	2	1	12	3	1
11:00 Uhr	0	2	1	0	3	0	2	2	2	0	6	7	0	4	0	0	4	0	0	1	0	1
11:15 Uhr	0	2	0	0	2	2	0	2	1	0	3	2	0	3	1	0	4	1	0	0	0	0
11:30 Uhr	1	3	0	0	4	1	1	1	0	0	2	1	3	4	1	0	8	0	0	0	1	0
11:45 Uhr	0	4	0	0	4	0	1	1	1	0	3	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0
Gesamtsunde	1	11	1	0	13	3	4	6	4	0	14	11	3	12	2	0	17	1	0	1	3	0
12:00 Uhr	0	2	1	0	3	1	1	1	0	0	2	2	3	4	0	0	7	2	1	1	1	0
12:15 Uhr	0	3	1	0	4	2	1	0	1	0	2	0	0	1	1	0	2	0	1	1	0	0
12:30 Uhr	1	4	1	0	6	3	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0
12:45 Uhr	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	2	2	1	2	0	0	3	0	0	2	0	0

Zufahrten Richtung Startzeit	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*					
Gesamtstunde	2	10	3	0	15	6	3	2	1	0	6	5	4	12	1	0	17	2	2	4	1	0	7	2	45
13:00 Uhr	0	5	0	0	5	0	2	1	2	0	5	3	0	2	0	0	2	1	1	0	2	0	3	0	15
13:15 Uhr	2	7	0	0	9	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	12
13:30 Uhr	1	6	0	1	8	0	2	3	0	0	5	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	3	0	18
13:45 Uhr	0	7	0	0	7	1	1	1	0	0	2	4	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	13
Gesamtstunde	3	25	0	1	29	1	5	5	2	0	12	16	0	6	1	0	7	1	1	7	2	0	10	0	58
14:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	1	4	0	0	5	10	1	9	0	0	10	1	0	1	0	0	1	0	17
14:15 Uhr	0	10	1	0	11	2	0	2	0	0	2	4	2	5	0	0	7	0	0	3	0	0	3	0	23
14:30 Uhr	0	12	0	0	12	0	0	2	0	0	2	6	0	8	0	0	8	4	0	4	0	0	4	0	26
14:45 Uhr	1	3	0	0	4	1	3	3	1	0	7	7	2	14	0	0	16	1	0	3	1	0	4	0	31
Gesamtstunde	1	26	1	0	28	4	4	11	1	0	16	27	5	36	0	0	41	6	0	11	1	0	12	0	97
15:00 Uhr	1	10	2	0	13	6	1	2	1	0	4	18	3	10	1	0	14	0	1	2	0	0	3	0	34
15:15 Uhr	0	4	1	0	5	2	1	3	1	0	5	1	0	10	0	0	10	0	0	3	0	0	3	0	23
15:30 Uhr	0	6	0	0	6	6	0	3	0	0	3	4	1	9	0	0	10	1	0	1	1	0	2	0	21
15:45 Uhr	2	9	1	0	12	1	0	0	2	0	2	6	2	11	0	0	13	1	0	1	0	0	1	1	28
Gesamtstunde	3	29	4	0	36	15	2	8	4	0	14	29	6	40	1	0	47	2	1	7	1	0	9	1	106
16:00 Uhr	1	7	0	0	8	1	0	2	0	1	3	1	2	10	0	0	12	0	0	2	0	0	2	0	25
16:15 Uhr	2	6	0	0	8	1	0	2	1	0	3	1	2	9	0	0	11	0	0	0	3	0	3	0	25
16:30 Uhr	0	4	0	0	4	1	0	1	1	0	2	2	0	6	0	0	6	1	0	3	1	0	4	2	16
16:45 Uhr	0	2	0	0	2	2	3	2	0	0	5	1	1	4	0	0	5	0	0	0	1	0	1	2	13
Gesamtstunde	3	19	0	0	22	5	3	7	2	1	13	5	5	29	0	0	34	1	0	5	5	0	10	4	79
17:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	7	0	0	8	0	0	0	1	0	1	0	12
17:15 Uhr	1	2	1	0	4	2	1	0	0	0	1	6	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	10
17:30 Uhr	1	8	0	0	9	0	0	2	0	0	2	4	2	10	0	0	12	1	0	2	0	0	2	0	25
17:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	9	1	7	0	0	8	0	0	0	3	0	3	0	13
Gesamtstunde	2	13	1	0	16	2	2	3	0	0	5	21	4	29	0	0	33	1	0	2	4	0	6	0	60
18:00 Uhr	1	7	1	0	9	1	3	0	0	0	3	3	1	11	0	0	12	1	0	1	0	0	1	0	25
18:15 Uhr	1	0	1	0	2	0	1	3	4	0	8	8	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	1	0	14
18:30 Uhr	0	2	0	0	2	1	2	1	1	0	4	2	1	4	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	11
18:45 Uhr	2	9	0	0	11	0	1	1	1	0	3	5	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	1	1	18
Gesamtstunde	4	18	2	0	24	2	7	5	6	0	18	18	2	21	0	0	23	3	0	3	0	0	3	2	68
19:00 Uhr	1	1	0	0	2	3	0	2	0	1	3	1	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	10
19:15 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	4	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	8
19:30 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	5
19:45 Uhr	1	2	0	0	3	1	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	6
Gesamtstunde	2	6	1	0	9	4	0	6	1	1	8	7	3	5	0	0	8	0	0	3	1	0	4	0	29
20:00 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6
20:15 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6
20:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
20:45 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	0	8	0	0	8	0	0	1	0	0	1	1	2	6	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	17
21:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
21:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
21:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3
22:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	4
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
03-03-2026 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total		
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
03:00 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0	3
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	5
05:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	1	1	0	2	0	11
06:00 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
06:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	1	2	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5
06:30 Uhr	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
06:45 Uhr	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	3	0	4	1	0	1	0	0	1	9
Gesamtstunde	0	8	0	0	8	2	1	2	1	4	3	1	5	1	7	2	0	1	0	1	0	20
07:00 Uhr	1	6	1	0	8	2	1	0	0	1	10	0	6	0	6	1	0	1	1	0	2	17
07:15 Uhr	0	6	1	0	7	3	0	1	2	3	9	0	7	1	8	0	0	1	1	0	2	20
07:30 Uhr	0	9	0	0	9	3	0	0	2	2	31	0	11	0	11	0	1	2	0	3	1	25
07:45 Uhr	1	3	1	0	5	0	2	3	1	0	6	11	0	16	0	0	3	0	0	3	0	31
Gesamtstunde	2	24	3	0	29	8	3	4	5	12	61	1	40	1	42	1	1	7	2	10	2	93
08:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	3	1	2	0	3	0	0	2	0	2	0	7
08:15 Uhr	0	4	1	0	5	0	1	0	1	0	1	1	7	0	8	1	1	2	2	0	5	20
08:30 Uhr	2	5	1	0	8	0	0	1	1	0	11	0	2	0	2	0	0	3	0	3	0	15
08:45 Uhr	1	2	0	0	3	0	2	2	0	0	3	0	7	0	7	0	1	0	0	1	0	15
Gesamtstunde	3	12	2	0	17	0	4	3	2	0	18	2	18	0	20	1	2	4	5	0	11	57
09:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	3	0	3	2	0	3	0	3	1	0	1	0	0	1	10
09:15 Uhr	1	3	0	0	4	1	1	2	0	3	3	3	0	0	3	0	0	1	1	0	2	12
09:30 Uhr	0	1	0	0	1	2	1	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1	7
09:45 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	11
Gesamtstunde	1	10	0	0	11	4	3	7	2	12	6	4	4	0	8	1	0	7	2	0	9	40
10:00 Uhr	0	2	0	0	2	3	0	1	0	0	1	1	0	5	1	0	6	0	1	1	0	11
10:15 Uhr	0	3	1	0	4	14	1	0	0	0	2	0	4	1	5	0	0	2	0	0	2	12
10:30 Uhr	1	2	0	0	3	2	2	1	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	9
10:45 Uhr	1	4	1	0	6	0	1	2	1	0	7	2	1	0	3	0	0	3	2	0	5	18
Gesamtstunde	2	11	2	0	15	19	4	4	1	0	10	3	12	2	17	0	0	6	3	0	9	50
11:00 Uhr	0	1	1	0	2	1	1	2	2	0	5	0	2	0	2	0	0	2	0	0	2	11
11:15 Uhr	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	1	4	2	7	0	0	3	0	0	3	14
11:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	2	1	0	4	0	0	4	9
11:45 Uhr	0	3	1	0	4	1	0	1	0	0	4	1	2	0	3	1	0	1	0	0	1	9
Gesamtstunde	0	8	2	0	10	3	2	4	3	0	15	3	9	2	14	2	0	10	0	0	10	43
12:00 Uhr	1	4	1	0	6	2	1	2	0	0	1	3	2	1	6	0	0	0	0	0	0	15
12:15 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	2	0	0	4	1	5	0	6	0	1	2	0	0	3	14
12:30 Uhr	0	3	1	0	4	0	0	1	2	0	3	3	3	0	6	0	1	1	0	0	2	15
12:45 Uhr	0	5	0	1	6	4	0	5	2	0	5	0	2	0	2	2	0	3	0	0	3	18
Gesamtstunde	1	15	2	1	19	7	1	10	4	0	15	13	7	12	1	20	2	2	6	0	8	62
13:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	0	0	0	7	0	4	0	4	0	0	1	0	0	1	9
13:15 Uhr	1	2	1	0	4	0	1	0	0	0	4	0	8	0	8	1	0	2	1	0	3	16
13:30 Uhr	1	2	1	0	4	1	1	1	0	0	1	1	6	0	7	1	0	1	0	0	1	14
13:45 Uhr	0	6	1	0	7	0	0	3	0	0	4	1	7	1	9	1	0	1	0	0	1	20
Gesamtstunde	2	13	3	0	18	1	3	4	0	0	16	2	25	1	28	3	0	5	1	0	6	59
14:00 Uhr	1	5	0	0	6	1	2	0	1	0	14	0	14	1	15	0	0	0	0	0	0	24
14:15 Uhr	0	5	1	0	6	0	1	3	0	0	6	3	3	1	7	0	0	5	0	0	5	22
14:30 Uhr	0	4	1	0	5	1	0	3	0	0	3	0	6	1	7	0	0	3	0	0	3	18
14:45 Uhr	1	5	0	0	6	0	2	2	4	0	5	1	5	1	7	1	0	2	0	0	2	23
Gesamtstunde	2	19	2	0	23	2	5	8	5	0	28	4	28	4	36	1	0	10	0	0	10	87
15:00 Uhr	0	9	1	0	10	2	2	3	0	1	14	1	12	0	13	0	0	1	0	0	1	30
15:15 Uhr	0	2	0	0	2	1	1	4	0	0	1	1	13	0	14	0	0	1	0	0	1	22
15:30 Uhr	1	5	0	0	6	1	0	0	0	0	5	0	9	0	9	0	0	3	0	0	3	18
15:45 Uhr	1	7	0	0	8	1	0	0	0	0	6	0	11	0	11	0	0	3	1	0	4	23
Gesamtstunde	2	23	1	0	26	5	3	7	0	1	26	2	45	0	47	0	0	8	1	0	9	93
16:00 Uhr	0	6	2	0	8	0	0	1	0	0	4	1	13	0	14	0	0	4	0	0	4	27
16:15 Uhr	1	7	0	0	8	3	0	2	0	0	8	1	8	0	9	0	0	1	0	0	1	20
16:30 Uhr	0	5	1	0	6	4	1	0	1	0	5	3	6	0	9	0	0	2	0	0	2	19
16:45 Uhr	0	6	1	0	7	2	1	2	1	0	11	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	18
Gesamtstunde	1	24	4	0	29	9	2	5	2	0	28	5	34	0	39	0	0	7	0	0	7	84

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt			
Startzeit	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*				
17:00 Uhr	1	5	1	0	7	4	4	1	0	0	5	7	0	7	1	0	8	2	0	0	0	0	0	20
17:15 Uhr	1	4	0	0	5	0	1	4	0	0	5	5	1	5	0	0	6	0	0	3	0	0	3	19
17:30 Uhr	0	5	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	5	0	1	1	0	0	2	12
17:45 Uhr	1	4	1	0	6	3	0	2	0	0	2	5	2	10	0	0	12	1	0	0	0	0	0	20
Gesamtstunde	3	18	2	0	23	9	5	7	0	0	12	19	4	26	1	0	31	3	1	4	0	0	5	71
18:00 Uhr	1	5	0	0	6	1	1	2	1	0	4	7	0	2	1	0	3	1	0	1	1	0	2	15
18:15 Uhr	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	2	6	2	4	0	0	6	0	1	3	0	0	4	18
18:30 Uhr	2	1	1	0	4	1	1	0	1	0	2	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
18:45 Uhr	0	2	2	0	4	2	1	1	0	0	2	9	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8
Gesamtstunde	3	14	3	0	20	4	3	5	2	0	10	25	2	10	1	0	13	1	1	4	1	0	6	49
19:00 Uhr	1	5	0	0	6	1	1	1	0	0	2	3	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	1	12
19:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	1	0	0	2	2	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	2	10
19:30 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	1	1	0	2	3	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
19:45 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	5
Gesamtstunde	1	13	0	0	14	2	2	3	1	0	6	9	2	8	1	0	11	0	0	3	0	0	3	34
20:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	4
20:15 Uhr	0	1	1	0	2	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
20:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
20:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5
Gesamtstunde	0	5	1	0	6	3	0	1	1	0	2	2	1	6	1	0	8	1	0	0	1	0	1	17
21:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4
21:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
21:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21:45 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	0	4	0	0	4	2	0	2	0	0	2	3	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10
22:00 Uhr	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	2	0	0	4	0	0	1	1	0	2	8
23:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04-03-2026 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
02:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
03:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
05:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	4
05:45 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	4
Gesamtstunde	0	7	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	2	11
06:00 Uhr	0	4	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
06:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	1	4
06:30 Uhr	0	6	0	0	6	0	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
06:45 Uhr	0	4	0	0	4	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	3	10
Gesamtstunde	0	15	0	0	15	1	0	3	1	0	4	4	0	5	1	0	6	0	1	2	1	0	4	29
07:00 Uhr	0	5	0	0	5	3	2	0	0	0	2	9	1	4	0	0	5	0	0	4	0	0	4	16

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total					
07:15 Uhr	0	3	1	0	4	2	0	1	1	1	3	4	0	11	0	0	11	0	0	2	0	0	2	0	20
07:30 Uhr	0	12	0	0	12	2	0	1	0	0	1	24	0	9	0	0	9	0	0	3	0	0	3	0	25
07:45 Uhr	0	2	1	0	3	4	2	2	1	0	5	12	1	13	0	0	14	1	1	0	0	0	1	2	23
Gesamtstunde	0	22	2	0	24	11	4	4	2	1	11	49	2	37	0	0	39	1	1	9	0	0	10	2	84
08:00 Uhr	0	4	0	0	4	2	3	2	0	0	5	1	1	2	0	0	3	1	0	1	0	0	1	0	13
08:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	1	4	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	7
08:30 Uhr	0	4	0	0	4	2	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	6
08:45 Uhr	0	3	1	0	4	2	1	2	1	0	4	1	0	5	0	0	5	0	0	2	1	0	3	0	16
Gesamtstunde	0	12	1	0	13	6	4	5	1	0	10	8	3	12	0	0	15	3	0	3	1	0	4	0	42
09:00 Uhr	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6
09:15 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4
09:30 Uhr	0	2	0	0	2	2	3	0	1	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	8
09:45 Uhr	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	4	0	0	4	0	10
Gesamtstunde	1	6	2	0	9	3	4	3	1	0	8	11	0	4	0	0	4	0	0	6	1	0	7	0	28
10:00 Uhr	0	0	3	0	3	0	1	1	0	0	2	2	0	2	0	0	2	0	0	2	2	0	4	0	11
10:15 Uhr	0	3	0	0	3	3	0	7	0	0	7	3	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	2	13
10:30 Uhr	0	2	1	0	3	0	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	9
10:45 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	1	1	0	3	0	2	3	0	0	5	0	1	2	0	0	3	0	14
Gesamtstunde	0	8	4	0	12	4	2	11	1	0	14	6	2	6	1	0	9	0	1	9	2	0	12	2	47
11:00 Uhr	3	3	1	0	7	0	1	1	1	0	3	5	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	12
11:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	3	0	1	4	2	0	2	0	0	2	0	0	4	0	0	4	0	13
11:30 Uhr	0	2	1	0	3	1	1	3	3	0	7	1	1	3	1	0	5	1	1	1	0	0	2	0	17
11:45 Uhr	0	6	0	0	6	1	1	1	2	0	4	6	3	7	1	0	11	0	1	3	1	0	5	0	26
Gesamtstunde	3	14	2	0	19	2	3	8	6	1	18	14	4	13	2	0	19	2	2	9	1	0	12	0	68
12:00 Uhr	1	2	0	0	3	0	0	0	1	0	1	4	2	5	1	0	8	0	0	1	0	0	1	0	13
12:15 Uhr	0	3	2	1	6	2	1	0	1	0	2	5	1	3	0	0	4	0	0	0	1	0	1	0	13
12:30 Uhr	1	3	0	0	4	2	2	2	0	0	4	4	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	13
12:45 Uhr	0	5	1	0	6	2	1	1	1	0	3	6	2	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	15
Gesamtstunde	2	13	3	1	19	6	4	3	3	0	10	19	5	15	1	0	21	0	0	3	1	0	4	0	54
13:00 Uhr	0	9	1	0	10	0	0	1	5	0	6	13	4	9	1	0	14	0	0	1	0	0	1	0	31
13:15 Uhr	1	4	0	0	5	0	1	1	0	0	2	2	1	7	0	0	8	0	0	3	1	0	4	0	19
13:30 Uhr	1	3	0	0	4	0	0	2	1	0	3	0	0	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	15
13:45 Uhr	1	3	0	0	4	1	1	0	0	0	1	4	1	4	1	0	6	1	0	2	0	0	2	1	13
Gesamtstunde	3	19	1	0	23	1	2	4	6	0	12	19	6	27	3	0	36	1	0	6	1	0	7	1	78
14:00 Uhr	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	7	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	13
14:15 Uhr	0	5	0	0	5	2	0	2	0	0	2	7	0	6	0	0	6	0	0	3	0	0	3	0	16
14:30 Uhr	0	6	1	0	7	0	1	1	1	0	3	5	1	10	0	0	11	0	0	1	0	0	1	0	22
14:45 Uhr	1	5	1	0	7	1	0	1	0	0	1	5	0	3	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	13
Gesamtstunde	2	19	2	0	23	3	1	4	1	0	6	24	1	28	0	0	29	0	0	6	0	0	6	0	64
15:00 Uhr	1	8	3	0	12	4	2	2	0	0	4	7	0	11	1	0	12	0	0	2	1	0	3	1	31
15:15 Uhr	1	2	0	0	3	3	1	0	0	0	1	2	1	4	0	0	5	0	0	1	1	0	2	0	11
15:30 Uhr	2	9	1	0	12	4	1	1	0	0	2	6	1	2	0	0	3	0	0	0	1	0	1	0	18
15:45 Uhr	2	4	1	0	7	3	1	1	1	0	3	2	0	5	0	0	5	0	1	3	1	0	5	0	20
Gesamtstunde	6	23	5	0	34	14	5	4	1	0	10	17	2	22	1	0	25	0	1	6	4	0	11	1	80
16:00 Uhr	1	5	0	0	6	0	0	3	0	0	3	3	0	5	0	0	5	0	0	1	1	0	2	0	16
16:15 Uhr	1	6	1	0	8	1	1	1	1	1	4	9	3	2	0	0	5	0	0	3	1	0	4	0	21
16:30 Uhr	0	5	1	0	6	1	1	3	2	0	6	9	0	9	0	0	9	0	0	0	1	0	1	0	22
16:45 Uhr	0	4	0	0	4	5	2	1	0	0	3	5	0	5	0	0	5	0	0	3	0	0	3	0	15
Gesamtstunde	2	20	2	0	24	7	4	8	3	1	16	26	3	21	0	0	24	0	0	7	3	0	10	0	74
17:00 Uhr	0	3	1	0	4	1	0	2	0	0	2	12	5	11	0	0	16	0	0	1	0	0	1	0	23
17:15 Uhr	0	7	0	0	7	3	1	0	1	0	2	3	0	7	0	0	7	0	0	2	0	0	2	0	18
17:30 Uhr	0	5	0	0	5	1	0	1	2	0	3	3	0	6	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	16
17:45 Uhr	0	1	0	0	1	1	2	1	0	0	3	3	0	7	0	0	7	0	0	1	1	0	2	0	13
Gesamtstunde	0	16	1	0	17	6	3	4	3	0	10	21	5	31	0	0	36	0	0	6	1	0	7	0	70
18:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	1	4	1	0	6	3	2	4	0	0	6	0	0	0	2	0	2	0	15
18:15 Uhr	0	4	0	0	4	2	2	3	1	0	6	6	2	3	0	0	5	2	0	1	0	0	1	1	16
18:30 Uhr	0	3	2	0	5	0	0	0	1	0	1	1	1	3	1	0	5	0	0	1	0	0	1	0	12
18:45 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	4	0	0	4	1	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	10
Gesamtstunde	0	11	2	0	13	2	3	11	3	0	17	11	5	12	1	0	18	2	0	2	3	0	5	1	53
19:00 Uhr	0	3	0	0	3	1	2	0	1	0	3	2	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	10
19:15 Uhr	0	3	1	0	4	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	7
19:30 Uhr	1	3	1	0	5	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	7
19:45 Uhr	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	2	10	2	0	14	2	3	0	1	0	4	5	0	5	0	0	5	0	0	4	0	0	4	0	27
20:00 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5
20:15 Uhr	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4
20:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	2	0	0	2	0	6
20:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	2	0	1	0	3	2	0	1	2	0	3	1	1	7	0	0	8	0	0	3	0	0	3	0	17
21:00 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	4
21:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total		
21:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	2	1	0	3	3	0	1	0	0	1	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0
23:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	1	0	2
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	5	0	1	0	1	0	2
05-03-2026 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
05:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0
Gesamtstunde	0	7	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0
06:00 Uhr	0	4	0	0	4	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1
06:30 Uhr	0	2	0	0	2	2	0	2	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0
06:45 Uhr	0	9	0	0	9	1	0	0	0	0	0	3	1	6	0	0	7	0	0	1	0	2
Gesamtstunde	0	18	0	0	18	3	0	3	1	0	4	7	1	8	1	0	10	0	3	1	0	4
07:00 Uhr	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	0	6	0	2	1	0	3	1	0	2	0	2
07:15 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	1	3	0	4	7	1	2	0	0	3	0	1	0	0	1
07:30 Uhr	0	5	0	0	5	0	1	2	1	0	4	30	1	9	0	0	10	0	3	2	1	0
07:45 Uhr	0	8	0	0	8	0	2	0	0	0	2	16	2	16	0	0	18	0	1	2	0	3
Gesamtstunde	0	20	0	0	20	1	3	3	4	0	10	59	4	29	1	0	34	1	4	7	1	0
08:00 Uhr	0	3	0	0	3	1	2	2	0	0	4	5	0	4	0	0	4	0	1	1	0	2
08:15 Uhr	0	4	0	0	4	0	1	1	1	0	3	2	0	3	0	0	3	0	1	1	0	2
08:30 Uhr	0	0	2	0	2	2	1	1	0	0	2	2	1	4	0	0	5	2	0	1	0	1
08:45 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	3	0	0	3
Gesamtstunde	0	7	3	0	10	3	4	4	1	0	9	9	2	13	0	0	15	2	0	6	2	0
09:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	1	1	0	2	0	1	3	0	0	4	0	2	0	0	2
09:15 Uhr	0	3	1	0	4	4	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1
09:30 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	1	3	0	3	1	0	4	0	0	3	1	0
09:45 Uhr	2	3	0	0	5	0	1	2	1	0	4	1	0	2	0	0	2	0	3	2	0	5
Gesamtstunde	2	12	1	0	15	5	2	3	3	0	8	5	1	9	1	0	11	0	0	9	3	0
10:00 Uhr	1	4	1	0	6	0	1	0	0	0	1	1	0	6	1	0	7	0	0	2	0	2
10:15 Uhr	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	3	1	0	3	0	0	3	0	2	0	0	2
10:30 Uhr	1	2	0	0	3	0	1	1	1	0	3	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	1
10:45 Uhr	0	2	1	0	3	1	4	2	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	3	1	0	4
Gesamtstunde	2	9	2	0	13	2	7	5	1	0	13	2	1	12	1	0	14	0	0	8	1	0
11:00 Uhr	1	3	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	5	0	0	1	0	1
11:15 Uhr	0	2	2	0	4	2	3	1	1	0	5	1	1	0	0	0	1	0	3	2	0	5
11:30 Uhr	0	1	3	0	4	2	1	1	0	0	2	2	0	2	0	0	2	2	0	0	1	0

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total					
11:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	2	4	0	0	6	0	0	3	0	0	3	0	11
Gesamtstunde	1	6	5	0	12	6	5	2	2	0	9	4	5	9	0	0	14	2	0	7	3	0	10	2	45
12:00 Uhr	0	3	1	0	4	2	1	1	1	0	3	1	1	5	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	14
12:15 Uhr	0	3	1	0	4	2	1	0	1	0	2	1	1	5	0	0	6	0	0	1	0	0	1	0	13
12:30 Uhr	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	6
12:45 Uhr	0	5	0	0	5	2	1	2	0	0	3	3	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	11
Gesamtstunde	1	12	2	0	15	6	3	4	2	0	9	5	3	11	0	0	14	0	2	4	0	0	6	0	44
13:00 Uhr	0	8	1	0	9	1	0	1	3	0	4	4	0	4	0	0	4	0	1	2	1	0	4	0	21
13:15 Uhr	0	2	0	0	2	1	2	1	1	0	4	0	3	5	1	0	9	0	0	1	0	0	1	0	16
13:30 Uhr	1	3	1	0	5	0	1	0	1	0	2	3	1	3	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	12
13:45 Uhr	0	7	0	0	7	1	1	0	0	0	1	7	1	5	0	0	6	2	0	2	1	0	3	0	17
Gesamtstunde	1	20	2	0	23	3	4	2	5	0	11	14	5	17	1	0	23	2	1	6	2	0	9	0	66
14:00 Uhr	1	7	0	0	8	1	0	1	0	0	1	18	1	10	0	0	11	0	0	2	0	0	2	0	22
14:15 Uhr	0	3	0	0	3	2	1	3	1	0	5	4	0	2	0	0	2	0	0	2	1	0	3	0	13
14:30 Uhr	1	6	1	0	8	0	1	4	0	1	6	9	0	7	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	21
14:45 Uhr	0	6	1	0	7	1	0	0	1	0	1	8	3	11	0	0	14	0	0	2	0	0	2	0	24
Gesamtstunde	2	22	2	0	26	4	2	8	2	1	13	39	4	30	0	0	34	3	0	6	1	0	7	0	80
15:00 Uhr	1	10	1	0	12	3	1	1	1	0	3	14	2	7	1	0	10	1	0	0	0	0	0	1	25
15:15 Uhr	2	7	1	0	10	3	1	1	0	0	2	3	0	7	0	0	7	0	0	3	0	0	3	0	22
15:30 Uhr	0	4	1	0	5	1	1	2	0	0	3	3	1	7	0	0	8	0	0	1	0	0	1	0	17
15:45 Uhr	0	7	2	0	9	0	1	1	0	0	2	4	4	5	0	0	9	0	0	2	0	0	2	0	22
Gesamtstunde	3	28	5	0	36	7	4	5	1	0	10	24	7	26	1	0	34	1	0	6	0	0	6	1	86
16:00 Uhr	0	6	1	0	7	2	0	3	3	0	6	9	1	10	1	0	12	0	0	1	2	0	3	3	28
16:15 Uhr	0	6	0	0	6	3	1	3	0	0	4	5	0	7	0	0	7	2	0	1	0	0	1	0	18
16:30 Uhr	0	5	0	0	5	3	2	2	0	0	4	5	3	8	0	0	11	0	0	3	0	0	3	0	23
16:45 Uhr	0	1	1	0	2	6	0	3	0	0	3	9	0	8	0	0	8	3	0	4	0	0	4	1	17
Gesamtstunde	0	18	2	0	20	14	3	11	3	0	17	28	4	33	1	0	38	5	0	9	2	0	11	4	86
17:00 Uhr	0	4	2	0	6	3	1	2	0	0	3	1	0	4	0	0	4	1	0	1	0	0	1	1	14
17:15 Uhr	1	2	0	0	3	0	1	3	1	1	6	2	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	15
17:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	3	1	1	0	5	7	2	4	1	0	7	2	0	4	0	0	4	5	17
17:45 Uhr	0	6	0	0	6	1	0	0	1	0	1	4	1	4	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	14
Gesamtstunde	2	12	2	0	16	4	5	6	3	1	15	14	4	14	1	0	19	3	0	8	2	0	10	6	60
18:00 Uhr	0	5	1	0	6	1	1	1	0	0	2	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	16
18:15 Uhr	1	6	1	0	8	1	0	1	2	0	3	2	3	1	0	0	4	1	0	1	0	0	1	0	16
18:30 Uhr	1	2	0	0	3	1	0	1	1	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	8
18:45 Uhr	0	2	0	0	2	1	1	1	0	0	2	2	1	4	0	0	5	0	0	1	0	0	1	0	10
Gesamtstunde	2	15	2	0	19	4	2	4	3	0	9	7	4	15	0	0	19	1	0	2	1	0	3	0	50
19:00 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	5
19:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8
19:30 Uhr	0	4	1	0	5	0	0	3	0	0	3	3	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	12
19:45 Uhr	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	4
Gesamtstunde	0	10	1	0	11	2	1	3	0	0	4	10	0	9	0	0	9	0	2	3	0	0	5	0	29
20:00 Uhr	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
20:15 Uhr	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5
20:30 Uhr	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	4
20:45 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	3	4	1	0	8	1	0	1	0	0	1	2	1	5	0	0	6	0	0	0	1	0	1	0	16
21:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 Uhr	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
21:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
21:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
23:00 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
<b>Gesamtsumme</b>	<b>89</b>	<b>920</b>	<b>116</b>	<b>4</b>	<b>1129</b>	<b>296</b>	<b>170</b>	<b>299</b>	<b>131</b>	<b>8</b>	<b>608</b>	<b>984</b>	<b>179</b>	<b>1085</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>1311</b>	<b>71</b>	<b>34</b>	<b>342</b>	<b>91</b>	<b>1</b>	<b>468</b>	<b>42</b>	<b>3516</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	7,9	81,5	10,3	0,4	-	-	28,0	49,2	21,5	1,3	-	-	13,7	82,8	3,2	0,4	-	-	7,3	73,1	19,4	0,2	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	2,5	26,2	3,3	0,1	32,1	-	4,8	8,5	3,7	0,2	17,3	-	5,1	30,9	1,2	0,1	37,3	-	1,0	9,7	2,6	0	13,3	-	-
<b>Krad</b>	3	9	0	0	12	-	0	0	0	0	0	-	0	10	0	0	10	-	0	0	0	0	0	-	22
<b>% Krad</b>	3,4	1,0	-	-	1,1	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0,9	0	0	0,8	-	-	0	0%	0%	0%	0%	-	0,6%
<b>Pkw</b>	65	595	96	1	757	-	135	249	89	7	480	-	137	786	30	0	953	-	23	291	82	1	397	-	2587

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S	Gothaer Straße O Richtung W	Hildburghausener Straße S Richtung N	Gothaer Straße W Richtung O	
Startzeit	R G L U Total Fußgänger*	R G L U Total Fußgänger*	R G L U Total Fußgänger*	R G L U Total Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
<b>% Pkw</b>	73,0 64,7 82,8 25,0 <b>67,1</b> % % % % %	79,4 83,3 67,9 87,5 <b>78,9</b> % % % % %	76,5 72,4 71,4 0 <b>72,7</b> % % % % %	67,6 85,1 90,1 100 <b>84,8</b> % % % % %	73,6 %
<b>Lieferwagen</b>	7 39 8 1 <b>55</b>	21 32 14 1 <b>68</b>	25 34 5 5 <b>69</b>	6 37 4 0 <b>47</b>	239
<b>% Lieferwagen</b>	7,9 4,2 6,9 25,0 <b>4,9</b> % % % % %	12,4 10,7 10,7 12,5 <b>11,2</b> % % % % %	14,0 3,1 11,9 100 <b>5,3</b> % % % % %	17,6 10,8 4,4 0 <b>10,0</b> % % % % %	6,8 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	1 3 3 1 <b>8</b>	6 6 2 0 <b>14</b>	3 5 2 0 <b>10</b>	1 6 0 0 <b>7</b>	39
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	1,1 0,3 2,6 25,0 <b>0,7</b> % % % % %	3,5 2,0 1,5 0 <b>2,3</b> % % % 0 % %	1,7 0,5 4,8 0 <b>0,8</b> % % % % %	2,9 1,8 0 1,5 % % 0 % % %	1,1 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0 0 0 0 <b>0</b>	0 0 0 0 <b>0</b>	0 0 0 0 <b>0</b>	0 2 0 0 <b>2</b>	2
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 % 0 % 0 % 0 % <b>0 %</b>	0 % 0 % 0 % 0 % <b>0 %</b>	0 % 0 % 0 % 0 % <b>0 %</b>	0,6 0 <b>0,4</b> % 0 % % % %	0,1 %
<b>Busse</b>	0 2 0 0 <b>2</b>	0 0 0 0 <b>0</b>	0 0 0 0 <b>0</b>	0 0 0 0 <b>0</b>	2
<b>% Busse</b>	0,2 0,2 % % 0 % 0 % <b>%</b>	0 % 0 % 0 % 0 % <b>0 %</b>	0 % 0 % 0 % 0 % <b>0 %</b>	0 0 % 0 % 0 % 0 % <b>0 %</b>	0,1 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	13 272 9 1 <b>295</b>	8 12 26 0 <b>46</b>	14 250 5 0 <b>269</b>	4 6 5 0 <b>15</b>	625
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	14,6 29,6 7,8 25,0 <b>26,1</b> % % % % %	4,7 4,0 19,8 <b>7,6</b> % % % 0 % %	7,8 23,0 11,9 0 <b>20,5</b> % % % % %	11,8 1,8 5,5 0 <b>3,2</b> % % % % %	17,8 %
Fußgänger	- - - - - 184	- - - - - 363	- - - - - 62	- - - - - 36	
% Fußgänger	- - - - - 62,2 %	- - - - - 36,9 %	- - - - - 87,3 %	- - - - - 85,7 %	
Fahrräder auf Überweg	- - - - - 112	- - - - - 621	- - - - - 9	- - - - - 6	
% Fahrräder auf Überweg	- - - - - 37,8 %	- - - - - 63,1 %	- - - - - 12,7 %	- - - - - 14,3 %	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mo. 2 März 2026

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+4))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

## [N] Hildburghausener Straße N

Gesamt : 2479

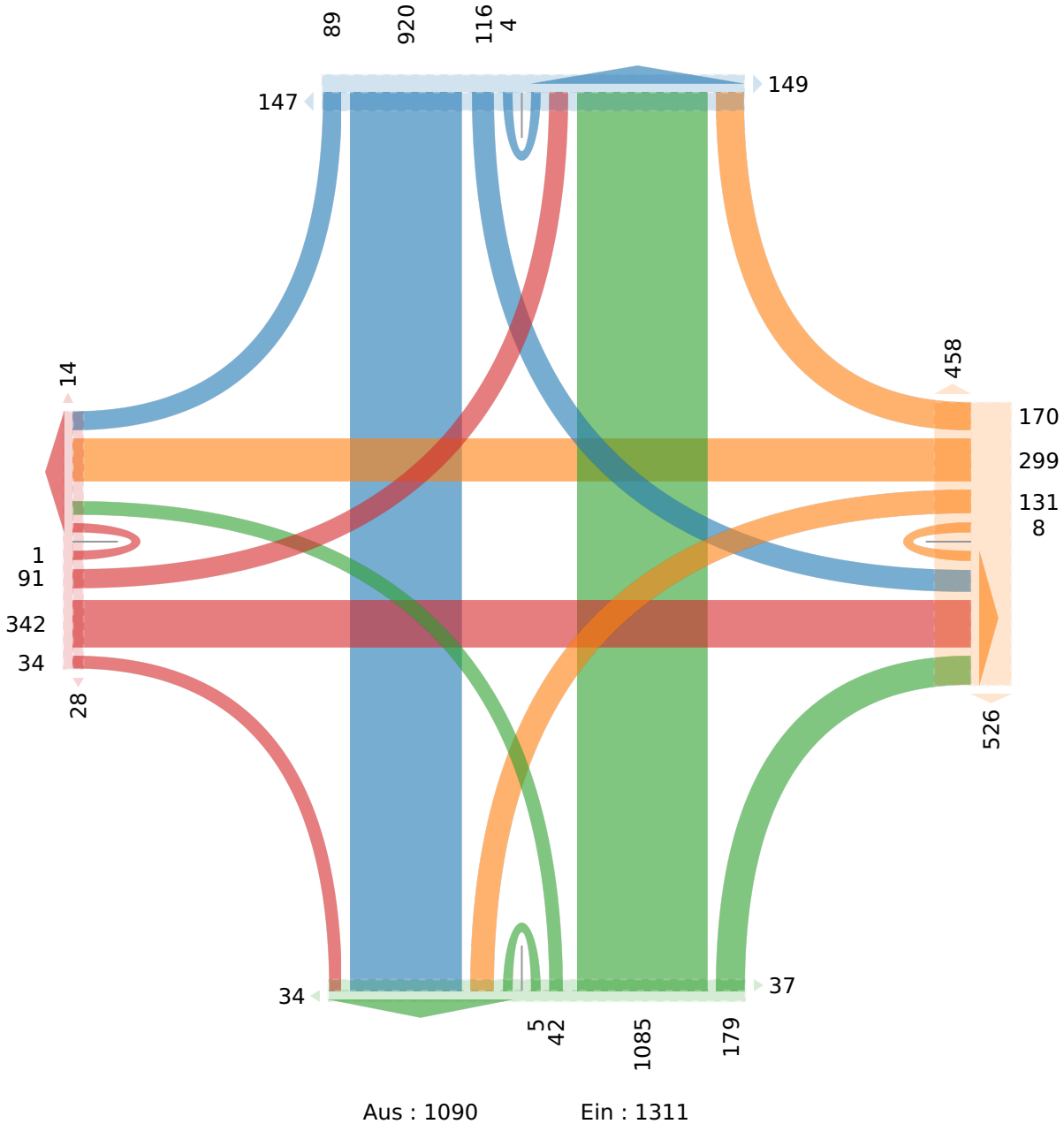
Ein : 1129

Aus : 1350

## [W] Gothaer Straße W

Gesamt : 899

Ein : 468 Aus : 431



## [S] Hildburghausener Straße S

Aus : 1090

Ein : 1311

Gesamt : 2401

Aus : 645 Ein : 608

Gesamt : 1253

## [O] Gothaer Straße O

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, morgens (02. März 2026, 07:15 Uhr - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,

Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S						Gothaer Straße O Richtung W						Hildburghausener Straße S Richtung N						Gothaer Straße W Richtung O						Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	
02-03-2026 07:15 Uhr	0	5	1	0	6	1	0	0	4	0	4	7	1	5	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	16
07:30 Uhr	0	10	0	0	10	5	2	0	2	0	4	32	1	12	0	0	13	0	2	3	1	0	6	0	33
07:45 Uhr	0	6	1	0	7	2	0	1	3	0	4	14	1	9	0	0	10	0	1	1	0	0	2	0	23
08:00 Uhr	0	1	0	1	2	1	3	0	1	0	4	1	3	8	0	1	12	0	0	1	0	0	1	1	19
<b>Gesamtsumme</b>	0	22	2	1	25	9	5	1	10	0	16	54	6	34	0	1	41	2	3	5	1	0	9	1	91
<b>Abbiegebeziehung</b>	0	88,0	8,0	4,0			31,3	6,3	62,5	0			14,6	82,9	0	2,4			33,3	55,6	11,1	0			-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>% Gesamt</b>	0	24,2	2,2	1,1	27,5		5,5	1,1	11,0	0	17,6		6,6	37,4	0	1,1	45,1		3,3	5,5	1,1	0	9,9		-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>PHF</b>	-	0,556	0,500	0,250	0,639	-	0,417	0,250	0,563	-	0,938	-	0,417	0,650	-	0,250	0,727	-	0,375	0,417	0,250	-	0,375	-	0,681
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
	0						0						0						0						0
<b>% Krad</b>	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Pkw</b>	0	18	1	1	20	-	4	1	5	0	10	-	5	26	0	0	31	-	2	5	1	0	8	-	69
	0	81,8	50,0	100	80,0	-	80,0	100	50,0	0	62,5	-	83,3	76,5	0	0	75,6	-	66,7	100	100	0	88,9	-	75,8%
<b>% Pkw</b>	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	0%	0%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Lieferwagen</b>	0	2	0	0	2	-	1	0	3	0	4	-	0	0	0	1	1	-	0	0	0	0	0	-	7
	0	9,1			8,0	-	20,0		30,0	0	25,0	-	0	0	100	2,4	-	0						7,7%	
<b>% Lieferwagen</b>	%	%	0%	0%	%	%	%	0%	%	%	%	%	0%	0%	0%	%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	0	1	-	0	0	1	0	1	-	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	1	-	3
	0		50,0		4,0	-			10,0	0	6,3	-	0					33,3			0	11,1	-	3,3%	
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	%	0%	%	0%	%	%	0%	0%	%	0%	%	%	0%	0%	0%	0%	0%	%	0%	0%	0%	%	%	%	
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
	0						0						0						0						0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
	0						0						0						0						0
<b>% Busse</b>	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	2	0	0	2	-	0	0	1	0	1	-	1	8	0	0	9	-	0	0	0	0	0	-	12
	0	9,1			8,0	-			10,0	0	6,3	-	16,7	23,5	0	0	22,0	-	0						13,2%
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	%	%	0%	0%	%	%	0%	0%	%	%	%	%	%	%	0%	0%	%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
	-	-	-	-	-	55,6%	-	-	-	-	-	7,4%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	100%	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	55,6%	-	-	-	-	-	7,4%	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	100%	-
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
	-	-	-	-	-	44,4%	-	-	-	-	-	92,6%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	44,4%	-	-	-	-	-	92,6%	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	0%	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, morgens (02. März 2026, 07:15 Uhr - 08:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

[N] Hildburghausener Straße N

Gesamt : 66

Ein : 25

Aus : 41

22

21

2

7

[W] Gothaer Straße W

Gesamt : 10

Ein : 9

Aus : 1

3

5

1

1

10

5

5

43

Aus : 13

Ein : 16

Gesamt : 29

[O] Gothaer Straße O

1

1

34

1

Aus : 36

Ein : 41

Gesamt : 77

[S] Hildburghausener Straße S

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,

Mo. 2 März 2026

Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Spitzenstunde, abends (02. März 2026, 14:30 Uhr - 15:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger,

Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Zufahrten	Hildburghausener Straße N					Gothaer Straße O					Hildburghausener Straße S					Gothaer Straße W									
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O									
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
02-03-2026 14:30 Uhr	0	12	0	0	12	0	0	2	0	0	2	6	0	8	0	0	8	4	0	4	0	0	4	0	26
14:45 Uhr	1	3	0	0	4	1	3	3	1	0	7	7	2	14	0	0	16	1	0	3	1	0	4	0	31
15:00 Uhr	1	10	2	0	13	6	1	2	1	0	4	18	3	10	1	0	14	0	1	2	0	0	3	0	34
15:15 Uhr	0	4	1	0	5	2	1	3	1	0	5	1	0	10	0	0	10	0	0	3	0	0	3	0	23
<b>Gesamtsumme</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>114</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	5,9	85,3	8,8	0			27,8	55,6	16,7	0			10,4	87,5	2,1	0			7,1	85,7	7,1	0			-
	%	%	%	%	-	-	%	%	%	%	-	-	%	%	%	%	-	-	%	%	%	%	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	<b>1,8</b>	<b>25,4</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>29,8</b>		<b>4,4</b>	<b>8,8</b>	<b>2,6</b>	<b>0</b>	<b>15,8</b>		<b>4,4</b>	<b>36,8</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>42,1</b>		<b>0,9</b>	<b>10,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0</b>	<b>12,3</b>		-
	%	%	%	%	%	-	%	%	%	%	%	-	%	%	%	%	%	-	%	%	%	%	%	-	-
<b>PHF</b>	<b>0,250</b>	<b>0,571</b>	<b>0,375</b>	<b>-0,500</b>			<b>0,333</b>	<b>0,833</b>	<b>0,500</b>	<b>-0,571</b>		<b>0,417</b>	<b>0,769</b>	<b>0,250</b>	<b>-0,767</b>		<b>0,250</b>	<b>0,688</b>	<b>0,250</b>	<b>-0,813</b>				<b>0,819</b>	
<b>Krad</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>
		3,4	0		<b>2,9</b>						<b>0</b>		2,4	0		<b>2,1</b>						<b>0</b>		1,8 %	
<b>% Krad</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		
<b>Pkw</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>19</b>		<b>4</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>44</b>		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>		<b>88</b>
	50,0	51,7	100	0	<b>55,9</b>		80,0	90,0	33,3	0	<b>77,8</b>		100	90,5	100	0	<b>91,7</b>		100	75,0	100	0	<b>78,6</b>		77,2 %
<b>% Pkw</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		
<b>Lieferwagen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>3</b>
					<b>0</b>						<b>33,3</b>						<b>0</b>					<b>16,7</b>		<b>14,3</b>	
<b>% Lieferwagen</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>2,6%</b>
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>2</b>
					<b>0</b>			10,0			<b>5,6</b>			2,4			<b>2,1</b>						<b>0</b>		1,8 %
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		
<b>Lkw mit Anhänger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
					<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>		<b>0%</b>
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		
<b>Busse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
					<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>						<b>0</b>		<b>0%</b>
<b>% Busse</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>		
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>19</b>
	50,0	44,8	0		<b>41,2</b>		20,0		33,3	0	<b>11,1</b>		4,8	0		<b>4,2</b>		8,3	0			<b>7,1</b>		16,7 %	
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>0%</b>	<b>%</b>	<b>%</b>		
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	22,2 %	-	-	-	-	-	9,4 %	-	-	-	-	-	20,0 %	-	-	-	-	-	-	
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	77,8 %	-	-	-	-	-	90,6 %	-	-	-	-	-	80,0 %	-	-	-	-	-	-	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, abends (02. März 2026, 14:30 Uhr - 15:30 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,

Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

[N] Hildburghausener Straße N

Gesamt : 82

Ein : 34

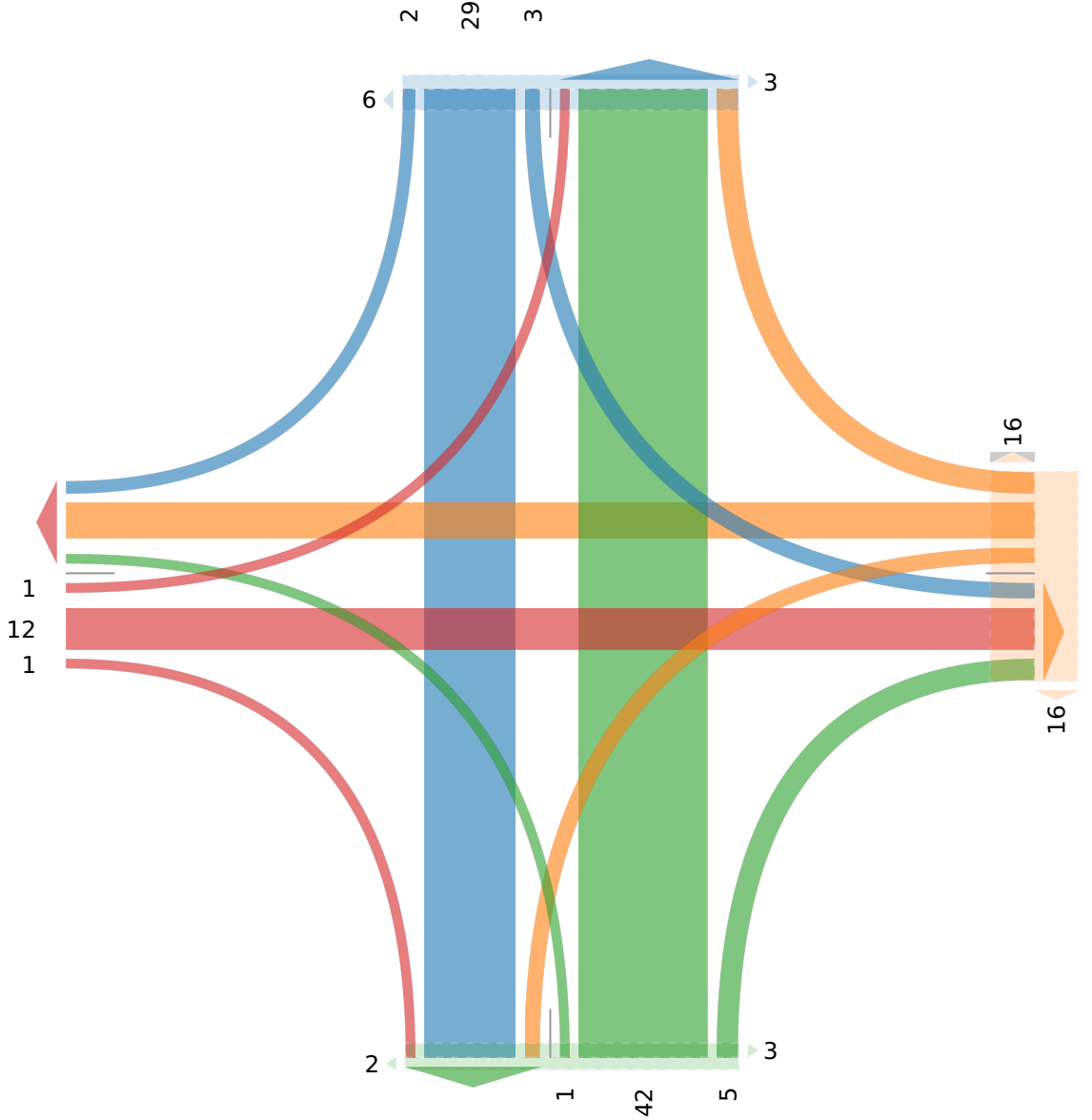
Aus : 48

[W] Gothaer Straße W

Gesamt : 27

Ein : 14

Aus : 13



[S] Hildburghausener Straße S

Aus : 33

Ein : 48

Gesamt : 81

Aus : 20

Ein : 18

Gesamt : 38

[O] Gothaer Straße O

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mi. 4 März 2026

Spitzenstunde, mittag (04. März 2026, 11:00 Uhr - 12 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger,

Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,

Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt			
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total				
Startzeit					Fußgänger*					Fußgänger*					Fußgänger*					Fußgänger*				
04-03-2026 11:00 Uhr	3	3	1	0	7	0	1	1	1	0	3	5	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	
11:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	3	0	1	4	2	0	2	0	0	2	0	4	0	0	4	0	
11:30 Uhr	0	2	1	0	3	1	1	3	3	0	7	1	1	3	1	0	5	1	1	1	0	0	2	0
11:45 Uhr	0	6	0	0	6	1	1	1	2	0	4	6	3	7	1	0	11	0	1	3	1	0	5	0
<b>Gesamtsumme</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	15,8	73,7	10,5	0	-	16,7	44,4	33,3	5,6	-	-	-	21,1	68,4	10,5	0	-	-	16,7	75,0	8,3	0	-	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>% Gesamt</b>	<b>4,4</b>	<b>20,6</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>27,9</b>	<b>4,4</b>	<b>11,8</b>	<b>8,8</b>	<b>1,5</b>	<b>26,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,9</b>	<b>19,1</b>	<b>2,9</b>	<b>0</b>	<b>27,9</b>	<b>-</b>	<b>2,9</b>	<b>13,2</b>	<b>1,5</b>	<b>0</b>	<b>17,6</b>	<b>-</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
<b>PHF</b>	<b>0,250</b>	<b>0,750</b>	<b>0,500</b>	<b>-</b>	<b>0,607</b>	<b>-</b>	<b>0,750</b>	<b>0,667</b>	<b>0,417</b>	<b>0,250</b>	<b>0,607</b>	<b>-</b>	<b>0,333</b>	<b>0,375</b>	<b>0,500</b>	<b>-</b>	<b>0,375</b>	<b>-</b>	<b>0,500</b>	<b>0,563</b>	<b>0,250</b>	<b>-</b>	<b>0,600</b>	<b>-</b>
<b>Krad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>% Krad</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	
<b>Pkw</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-</b>
<b>% Pkw</b>	<b>100</b>	<b>78,6</b>	<b>50,0</b>	<b>0</b>	<b>78,9</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>87,5</b>	<b>83,3</b>	<b>100</b>	<b>88,9</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>69,2</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>78,9</b>	<b>-</b>	<b>50,0</b>	<b>66,7</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>66,7</b>	<b>-</b>
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Lieferwagen</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>% Lieferwagen</b>	<b>0%</b>	<b>7,1</b>	<b>50,0</b>	<b>0</b>	<b>10,5</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>12,5</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>50,0</b>	<b>22,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25,0</b>	<b>-</b>	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>11,1</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Busse</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>% Busse</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	<b>0%</b>	<b>14,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10,5</b>	<b>-</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>16,7</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>21,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>-</b>	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	64,3%	-	-	-	-	-	50,0%	-	-	-	-	-	-	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0		
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	35,7%	-	-	-	-	50,0%	-	-	-	-	-	-		
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Mi. 4 März 2026

Spitzenstunde, mittag (04. März 2026, 11:00 Uhr - 12 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384237, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

## [N] Hildburghausener Straße N

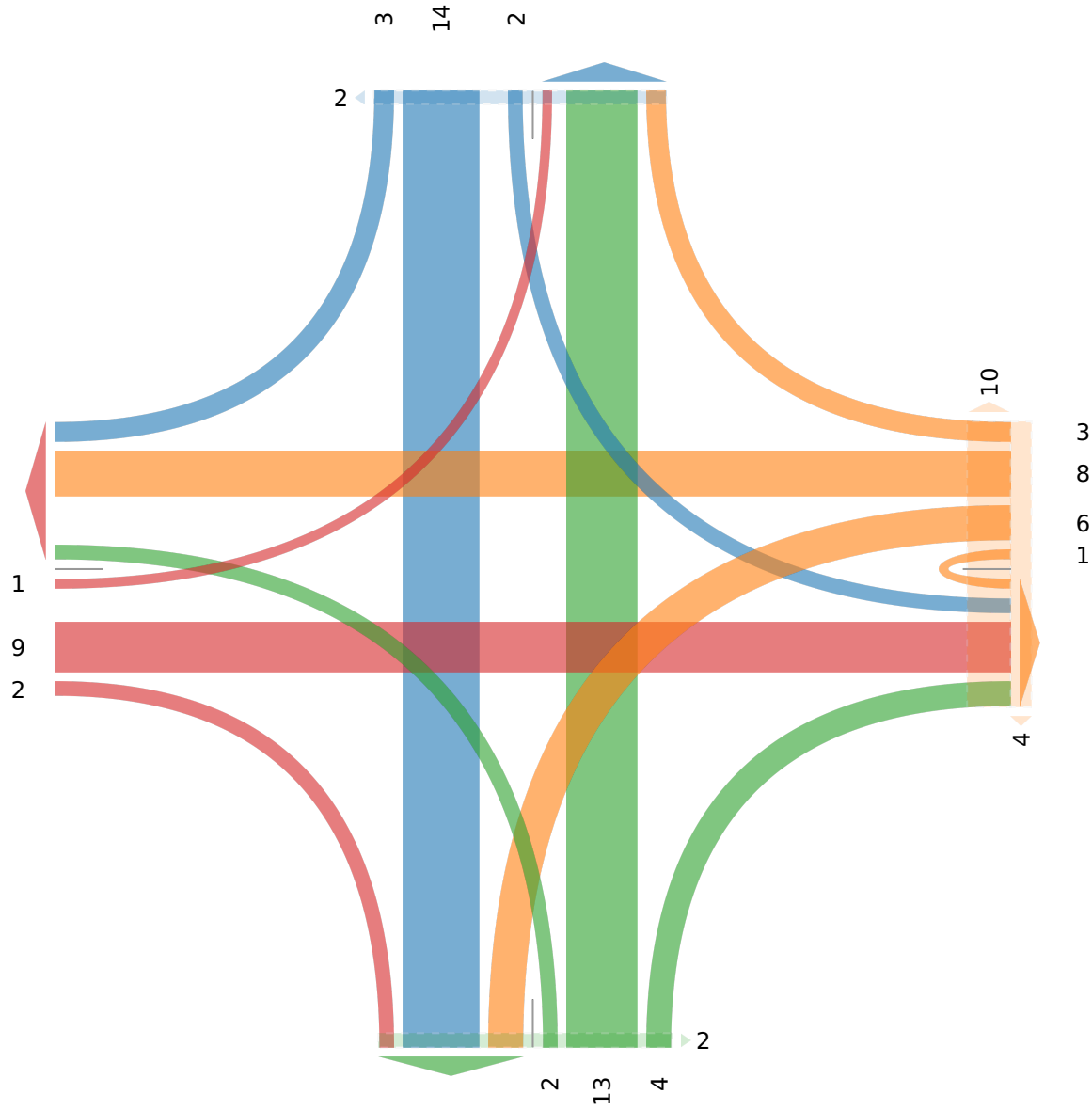
Gesamt : 36

Ein : 19 Aus : 17

## [W] Gothaer Straße W

Gesamt : 25

Ein : 12 Aus : 13



Aus : 16 Ein : 18

Gesamt : 34

## [O] Gothaer Straße O

## [S] Hildburghausener Straße S

Aus : 22 Ein : 19

Gesamt : 41

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Fr. 6 März 2026

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+3))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,  
Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total		Fußgänger*
06-03-2026 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0
05:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
05:30 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0
Gesamstunde	0	8	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0
06:00 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:45 Uhr	0	5	0	0	5	3	1	0	0	0	1	1	6	0	0	7	0	2	0	0	2	0
Gesamstunde	0	9	0	0	9	3	1	3	1	0	5	1	7	1	0	9	0	2	0	0	2	0
07:00 Uhr	1	5	0	0	6	2	0	0	1	0	1	13	2	2	0	4	0	1	0	0	1	0
07:15 Uhr	0	4	0	0	4	1	1	2	2	0	5	6	1	5	0	6	0	2	0	0	2	0
07:30 Uhr	0	16	0	0	16	2	0	2	2	0	4	26	1	9	1	11	0	2	2	1	0	5
07:45 Uhr	0	6	0	0	6	1	3	0	2	0	5	14	0	22	0	22	0	2	1	0	0	3
Gesamstunde	1	31	0	0	32	6	4	4	7	0	15	59	4	38	1	43	0	4	6	1	0	11
08:00 Uhr	0	0	1	0	1	3	3	0	0	0	3	2	0	3	0	3	0	1	1	0	0	2
08:15 Uhr	0	4	1	0	5	3	0	0	0	0	1	1	0	6	0	6	0	0	3	0	0	3
08:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0
08:45 Uhr	0	2	0	1	3	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	1	0	1	1	0	2
Gesamstunde	0	7	2	1	10	8	3	0	1	0	4	7	0	13	0	13	3	1	5	1	0	7
09:00 Uhr	0	4	1	0	5	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	2
09:15 Uhr	1	3	0	0	4	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	1	1	0	2
09:30 Uhr	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0	1	3	0	4	0	0	1	0	0	1
09:45 Uhr	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	5	0	0	2	0	0	2
Gesamstunde	2	10	2	0	14	0	3	2	0	0	5	2	4	8	0	12	2	0	5	2	0	7
10:00 Uhr	0	0	3	0	3	4	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0
10:15 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	2	1	0	4	1	2	3	0	5	0	0	3	0	0	3
10:30 Uhr	0	3	1	0	4	1	0	4	0	0	4	1	0	5	1	6	0	0	0	0	0	1
10:45 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	1	1	0	2	2	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2
Gesamstunde	0	8	4	0	12	7	1	9	2	0	12	4	2	10	1	13	0	0	6	1	0	7
11:00 Uhr	2	5	0	0	7	0	0	3	1	0	4	3	1	3	1	5	0	0	1	0	0	1
11:15 Uhr	0	1	1	0	2	0	0	2	1	0	3	4	2	4	0	6	0	0	2	0	0	2
11:30 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	3	1	0	5	0	0	5
11:45 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	0	0	0	1	2	0	3	0	3	0	0	3	0	0	3
Gesamstunde	2	12	1	0	15	1	1	5	2	0	8	11	3	13	1	17	1	0	11	0	0	11
12:00 Uhr	0	2	1	0	3	2	0	1	2	0	3	2	1	8	0	9	0	0	2	0	0	2
12:15 Uhr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	1	1	0	1	4	0	5	0	1	0	0	0	1
12:30 Uhr	0	3	0	0	3	0	2	3	0	0	5	6	0	3	0	3	2	0	1	0	0	1
12:45 Uhr	1	4	1	0	6	2	1	3	1	1	6	4	0	3	0	3	1	2	1	0	0	3

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*	R	G	L	U	Total Fußgänger*					
Gesamtstunde	1	16	2	0	19	4	3	7	3	2	15	12	2	18	0	0	20	3	3	4	0	0	7	0	61
13:00 Uhr	1	9	0	0	10	2	1	1	1	0	3	14	3	6	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	23
13:15 Uhr	1	6	1	0	8	3	2	4	0	1	7	5	2	5	0	0	7	0	0	3	2	0	5	0	27
13:30 Uhr	0	10	1	0	11	1	1	1	0	0	2	2	0	11	0	0	11	0	0	0	1	0	1	0	25
13:45 Uhr	0	9	1	0	10	0	2	1	0	0	3	9	1	8	0	0	9	0	0	3	0	0	3	0	25
Gesamtstunde	2	34	3	0	39	6	6	7	1	1	15	30	6	30	0	0	36	0	0	7	3	0	10	0	100
14:00 Uhr	0	7	1	0	8	0	1	0	2	1	4	9	0	8	0	0	8	1	1	2	2	0	5	0	25
14:15 Uhr	0	7	2	0	9	0	1	1	1	0	3	1	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16
14:30 Uhr	1	8	0	0	9	6	0	1	0	0	1	10	1	4	0	0	5	0	0	2	2	0	4	0	19
14:45 Uhr	1	6	1	0	8	1	1	0	0	0	1	5	1	11	0	0	12	0	1	2	0	0	3	0	24
Gesamtstunde	2	28	4	0	34	7	3	2	3	1	9	25	3	26	0	0	29	1	2	6	4	0	12	0	84
15:00 Uhr	0	7	0	0	7	1	0	0	1	0	1	7	2	14	0	0	16	0	0	2	1	0	3	0	27
15:15 Uhr	0	6	2	0	8	2	1	1	0	1	3	10	1	11	0	0	12	0	0	0	1	0	1	0	24
15:30 Uhr	0	5	0	0	5	4	0	2	0	0	2	6	0	10	0	0	10	0	1	1	0	0	2	0	19
15:45 Uhr	0	5	0	0	5	2	0	6	0	0	6	3	0	4	0	0	4	0	0	4	0	0	4	0	19
Gesamtstunde	0	23	2	0	25	9	1	9	1	1	12	26	3	39	0	0	42	0	1	7	2	0	10	0	89
16:00 Uhr	0	10	1	0	11	3	0	3	1	0	4	3	1	8	0	0	9	0	0	1	1	0	2	0	26
16:15 Uhr	0	6	0	0	6	4	0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	2	0	14
16:30 Uhr	1	2	0	0	3	4	0	1	1	0	2	2	1	7	0	0	8	0	0	2	1	0	3	0	16
16:45 Uhr	0	6	0	0	6	0	1	1	0	0	2	2	1	3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12
Gesamtstunde	1	24	1	0	26	11	1	5	3	0	9	7	3	23	0	0	26	0	0	5	2	0	7	0	68
17:00 Uhr	0	4	0	0	4	2	0	2	1	0	3	7	4	10	0	0	14	0	2	2	0	0	4	0	25
17:15 Uhr	0	3	0	0	3	4	1	2	2	0	5	5	0	3	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	13
17:30 Uhr	1	9	0	0	10	0	1	2	1	0	4	6	1	3	1	0	5	1	2	2	0	0	4	0	23
17:45 Uhr	0	9	2	0	11	3	2	1	1	0	4	5	3	4	0	0	7	0	0	1	1	0	2	0	24
Gesamtstunde	1	25	2	0	28	9	4	7	5	0	16	23	8	20	1	0	29	2	4	7	1	0	12	0	85
18:00 Uhr	0	2	1	0	3	1	0	1	2	0	3	2	0	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	13
18:15 Uhr	0	1	1	0	2	1	1	1	0	1	3	5	1	5	0	1	7	1	1	2	0	0	3	0	15
18:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	1	1	1	0	3	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	8
18:45 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	1	0	0	2	5	0	4	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	11
Gesamtstunde	0	8	2	0	10	2	3	4	3	1	11	12	1	16	2	1	20	1	1	5	0	0	6	0	47
19:00 Uhr	0	1	0	0	1	3	0	1	0	0	1	3	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	5
19:15 Uhr	1	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	3	0	5	0	0	5	0	0	1	1	0	2	1	10
19:30 Uhr	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	3	0	3	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	7
19:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	5
Gesamtstunde	1	4	0	1	6	6	0	2	1	0	3	11	0	12	1	1	14	0	0	3	1	0	4	1	27
20:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
20:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	5
20:30 Uhr	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	2	0	4
20:45 Uhr	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	1	3	0	0	4	2	1	1	1	0	3	3	1	3	0	1	5	0	0	2	1	0	3	0	15
21:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
21:15 Uhr	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	4
21:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
21:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
Gesamtstunde	1	1	0	0	2	2	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	10
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	5
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
07-03-2026 00:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
00:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	3
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	5
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total		
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
05:00 Uhr	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4
07:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
07:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1
07:30 Uhr	0	4	0	0	4	1	0	1	1	0	2	2	1	0	0	3	0	0	1	1	0	11
07:45 Uhr	1	1	0	0	2	1	2	1	0	0	3	1	2	0	0	3	0	0	1	0	1	9
Gesamtstunde	1	5	0	0	6	2	2	2	1	0	5	9	3	4	0	7	1	0	3	1	0	22
08:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	0	0	4
08:15 Uhr	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	2	0	4	0	4	1	0	0	0	0	7
08:30 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4
08:45 Uhr	0	4	1	0	5	1	0	1	1	0	2	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	10
Gesamtstunde	1	7	1	0	9	1	1	1	1	0	3	4	1	12	0	13	4	0	0	0	0	25
09:00 Uhr	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
09:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	1	1	0	3	2	1	7	0	8	1	0	1	1	0	16
09:30 Uhr	2	2	0	0	4	2	2	0	1	1	4	7	1	2	0	3	1	1	1	0	0	13
09:45 Uhr	0	0	2	1	3	0	0	2	0	0	2	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	10
Gesamtstunde	2	10	2	1	15	2	3	3	2	1	9	16	2	14	0	16	2	1	2	1	0	44
10:00 Uhr	0	1	1	0	2	2	2	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	5
10:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	4	3	0	4	1	5	0	1	3	1	0	15
10:30 Uhr	0	4	1	0	5	1	2	0	0	0	2	5	1	5	0	6	0	0	1	1	0	15
10:45 Uhr	0	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	6	0	0	3	1	0	16
Gesamtstunde	0	10	4	0	14	3	6	1	1	0	8	16	1	15	1	17	0	1	8	3	0	51
11:00 Uhr	0	3	0	0	3	1	0	1	0	0	1	4	2	1	0	3	0	0	2	1	0	10
11:15 Uhr	0	7	0	0	7	2	0	2	3	0	5	3	1	8	0	9	2	0	1	0	0	22
11:30 Uhr	1	4	2	0	7	4	0	1	0	0	1	5	1	8	0	9	0	1	3	0	0	21
11:45 Uhr	1	4	3	0	8	0	0	0	1	1	2	2	0	2	1	3	0	0	0	0	0	13
Gesamtstunde	2	18	5	0	25	7	0	4	4	1	9	14	4	19	1	24	2	1	6	1	0	66
12:00 Uhr	1	6	1	0	8	0	0	0	1	0	1	1	2	5	0	7	0	0	0	0	0	16
12:15 Uhr	0	4	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5	0	0	4	0	0	14
12:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	3	6	0	5	0	5	0	0	1	0	0	11
12:45 Uhr	2	5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	5	0	5	0	0	1	0	0	13
Gesamtstunde	3	17	2	0	22	1	0	3	1	0	4	10	4	18	0	22	0	0	6	0	0	54
13:00 Uhr	1	8	1	0	10	1	1	2	0	0	3	4	0	4	0	4	0	1	2	1	0	21
13:15 Uhr	0	1	1	0	2	2	1	0	0	0	1	4	2	5	0	8	0	0	1	0	0	12
13:30 Uhr	0	2	0	0	2	1	1	1	0	0	2	4	0	7	0	7	0	0	4	0	0	15
13:45 Uhr	0	10	1	0	11	3	0	1	0	0	1	1	0	6	0	6	0	0	2	0	2	20
Gesamtstunde	1	21	3	0	25	7	3	4	0	0	7	13	2	22	0	25	0	1	7	3	0	68
14:00 Uhr	0	5	0	0	5	0	2	3	0	0	5	1	3	3	0	6	0	0	0	0	0	16
14:15 Uhr	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	2	0	3	0	3	0	0	1	0	0	6
14:30 Uhr	2	2	0	0	4	1	0	2	0	0	2	4	0	4	0	4	0	0	0	0	0	10
14:45 Uhr	0	6	1	0	7	2	1	4	1	0	6	7	1	2	0	3	0	0	2	1	0	19
Gesamtstunde	3	13	1	0	17	4	3	9	2	0	14	14	4	12	0	16	0	0	3	1	0	51
15:00 Uhr	0	5	1	0	6	0	0	1	1	0	2	1	0	8	0	8	0	0	3	0	0	19
15:15 Uhr	0	2	1	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	4	0	0	2	1	0	10
15:30 Uhr	1	2	1	0	4	4	3	2	1	0	6	9	0	6	1	7	0	0	0	0	0	17
15:45 Uhr	0	2	1	0	3	4	0	1	1	0	2	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	9
Gesamtstunde	1	11	4	0	16	9	3	4	3	0	10	14	1	21	1	23	0	0	5	1	0	55
16:00 Uhr	0	2	1	0	3	5	0	1	2	0	3	2	0	5	0	5	1	0	7	0	0	18
16:15 Uhr	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	8
16:30 Uhr	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	7	0	7	0	0	0	0	0	12
16:45 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	0	1	1	3	5	1	4	1	6	0	0	1	0	0	13
Gesamtstunde	0	14	1	0	15	6	1	1	3	1	6	11	1	18	1	20	1	0	10	0	0	51
17:00 Uhr	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	3	0	2	4	0	6	1	0	1	0	0	13

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S						Gothaer Straße O Richtung W						Hildburghausener Straße S Richtung N						Gothaer Straße W Richtung O						Knotenpunkt Gesamt
	Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	
17:15 Uhr	0	2	2	0	4	8	0	2	0	0	2	4	1	2	0	0	3	0	0	0	2	0	2	0	11
17:30 Uhr	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9	1	6	0	0	7	2	0	1	0	0	1	10
17:45 Uhr	1	1	0	0	2	1	1	1	0	0	2	1	1	3	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	9
Gesamtstunde	1	8	2	0	11	11	1	5	1	0	7	14	5	15	0	0	20	3	0	3	2	0	5	1	43
18:00 Uhr	1	4	0	0	5	5	0	1	2	0	3	2	1	2	0	0	3	0	0	4	0	0	4	0	15
18:15 Uhr	0	7	0	0	7	2	0	0	1	0	1	17	1	6	1	0	8	0	0	2	0	2	2	2	18
18:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6
18:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	1	0	0	2	0	5
Gesamtstunde	1	12	0	0	13	7	0	1	3	0	4	21	4	13	2	0	19	0	1	5	2	0	8	2	44
19:00 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	2	0	0	2	3	0	2	1	0	3	0	1	0	1	0	2	0	9
19:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	4	0	0	2	1	1	4	0	9
19:30 Uhr	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	4
19:45 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
Gesamtstunde	1	4	1	0	6	3	0	3	0	0	3	9	1	7	1	0	9	0	1	3	2	1	7	0	25
20:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
20:15 Uhr	1	1	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5
20:30 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
20:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Gesamtstunde	1	4	0	0	5	3	1	1	0	0	2	5	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	15
21:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
21:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
21:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	5
21:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Gesamtstunde	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	6	0	0	7	0	0	3	0	0	3	0	13
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	3
08-03-2026 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
01:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	6
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
06:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4
07:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	
07:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
08:00 Uhr	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08:15 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
08:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	1	1	0	0	2
08:45 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	4
Gesamtstunde	0	5	0	0	5	3	0	2	0	0	2	8	0	3	0	0	3	2	0	0	10
09:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1
09:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4
09:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5
09:45 Uhr	0	2	1	0	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gesamtstunde	0	7	1	0	8	1	2	2	0	0	4	3	0	1	0	0	1	3	0	0	14
10:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	1	0	0	0	2
10:15 Uhr	0	3	0	0	3	0	1	0	0	0	1	7	1	2	0	0	3	0	0	1	8
10:30 Uhr	1	1	0	0	2	4	1	0	0	0	1	2	0	3	0	0	3	0	0	1	7
10:45 Uhr	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3	0	5	0	0	5	0	0	4	12
Gesamtstunde	1	7	0	0	8	5	3	0	0	0	3	21	1	11	0	0	12	0	0	5	29
11:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	3	0	0	4	0	0	0	6
11:15 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	19	0	1	0	0	1	1	0	1	3
11:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	1	1	1	0	3	0	0	0	5
11:45 Uhr	2	5	0	0	7	2	0	1	0	0	1	0	1	3	0	0	4	0	0	3	16
Gesamtstunde	2	7	0	0	9	3	0	4	0	0	4	22	3	8	1	0	12	1	0	4	30
12:00 Uhr	0	4	0	0	4	2	0	2	0	0	2	6	0	3	0	0	3	0	0	0	9
12:15 Uhr	0	1	0	0	1	1	1	3	0	0	4	4	1	5	0	0	6	0	0	0	11
12:30 Uhr	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	2	6
12:45 Uhr	0	8	1	0	9	1	0	2	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	12
Gesamtstunde	0	15	1	0	16	4	1	7	0	0	8	12	3	9	0	0	12	0	0	2	38
13:00 Uhr	0	3	0	0	3	4	2	1	1	0	4	4	3	0	0	0	3	0	0	2	12
13:15 Uhr	0	5	0	0	5	6	1	1	0	0	2	1	0	2	1	0	3	0	0	1	11
13:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	4	0	5	0	0	5	0	0	1	8
13:45 Uhr	0	6	1	0	7	0	0	1	1	0	2	2	1	3	0	0	4	2	1	1	16
Gesamtstunde	0	14	1	0	15	10	4	4	2	0	10	11	4	10	1	0	15	2	1	3	47
14:00 Uhr	1	4	0	0	5	2	3	1	1	0	5	6	0	5	0	0	5	2	0	0	15
14:15 Uhr	0	4	0	0	4	1	0	1	0	0	1	3	0	4	0	0	4	0	0	1	10
14:30 Uhr	2	1	0	0	3	2	0	2	1	0	3	4	0	2	0	0	2	0	0	0	8
14:45 Uhr	0	2	0	0	2	0	1	1	0	0	2	4	1	3	0	0	4	0	0	1	9
Gesamtstunde	3	11	0	0	14	5	4	5	2	0	11	17	1	14	0	0	15	2	0	2	42
15:00 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	1	1	0	2	6	0	2	0	0	2	0	0	1	8
15:15 Uhr	0	3	0	0	3	2	0	1	0	0	1	4	0	1	0	0	1	0	0	1	6
15:30 Uhr	0	6	0	0	6	1	0	2	0	0	2	2	0	6	0	0	6	0	0	2	17
15:45 Uhr	0	3	1	0	4	3	0	4	0	0	4	9	3	5	0	0	8	0	0	1	17
Gesamtstunde	0	14	1	0	15	7	0	8	1	0	9	21	3	14	0	0	17	0	0	5	48
16:00 Uhr	0	5	0	0	5	0	1	1	0	0	2	6	1	6	0	0	7	2	0	1	15
16:15 Uhr	0	0	0	0	0	3	2	1	1	0	4	9	1	4	0	0	5	2	0	2	11
16:30 Uhr	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	2	0	2	10
16:45 Uhr	0	3	2	0	5	5	0	2	2	0	4	5	0	7	0	0	7	0	0	3	20
Gesamtstunde	0	15	2	0	17	8	3	4	3	0	10	23	2	18	0	0	20	6	0	8	56
17:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	3	4	1	4	0	0	5	0	0	1	10
17:15 Uhr	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
17:30 Uhr	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	8	0	8	1	0	9	3	1	0	13
17:45 Uhr	1	8	0	0	9	5	0	1	0	0	1	1	2	6	1	0	9	0	0	1	20
Gesamtstunde	1	12	1	0	14	7	1	2	1	0	4	17	3	18	2	0	23	3	1	3	45
18:00 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	2	5
18:15 Uhr	0	3	0	0	3	1	1	1	0	0	2	4	1	6	0	0	7	1	0	0	12
18:30 Uhr	0	2	0	0	2	3	0	1	0	0	1	4	0	1	0	0	1	2	0	0	4
18:45 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	2	0	0	0	3
Gesamtstunde	1	5	0	0	6	5	1	3	0	0	4	12	3	9	0	0	12	3	0	2	24
19:00 Uhr	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	4	0	2	0	0	2	0	0	1	5
19:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	3	0	0	0	3
19:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	5
19:45 Uhr	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Gesamtstunde	0	6	0	0	6	1	0	1	1	0	2	8	1	5	1	0	7	0	0	2	17
20:00 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
20:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2
20:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	2	5
20:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	0	3	0	0	2	9
21:00 Uhr	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3
21:15 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:30 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	4

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S						Gothaer Straße O Richtung W						Hildburghausener Straße S Richtung N						Gothaer Straße W Richtung O						Knotenpunkt Gesamt						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*							
21:45 Uhr	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Gesamtstunde	0	3	1	0	4	2	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	3	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	9
22:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4
22:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	4
23:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:45 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Gesamtsumme</b>	<b>41</b>	<b>546</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>653</b>	<b>219</b>	<b>80</b>	<b>166</b>	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>324</b>	<b>589</b>	<b>108</b>	<b>627</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>762</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>187</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>268</b>	<b>22</b>						<b>2007</b>	
<b>Abbiegebeziehung</b>	6,3	83,6	9,6	0,5			24,7	51,2	21,3	2,8			14,2	82,3	2,9	0,7			9,3	69,8	20,5	0,4									
<b>% Gesamt</b>	2,0	27,2	3,1	0,1	<b>32,5</b>		4,0	8,3	3,4	0,4	<b>16,1</b>		5,4	31,2	1,1	0,2	<b>38,0</b>		1,2	9,3	2,7	0	<b>13,4</b>								
<b>Krad</b>	1	12	0	0	<b>13</b>		1	0	1	0	<b>2</b>		0	10	0	1	<b>11</b>		0	0	2	0	<b>2</b>							<b>28</b>	
<b>% Krad</b>	2,4	2,2			<b>2,0</b>		1,3		1,4		<b>0,6</b>		1,6		20,0		<b>1,4</b>				3,6	0	<b>0,7</b>							<b>1,4 %</b>	
<b>Pkw</b>	30	354	58	2	<b>444</b>		66	148	44	7	<b>265</b>		85	437	19	2	<b>543</b>		19	158	44	1	<b>222</b>							<b>1474</b>	
<b>% Pkw</b>	73,2	64,8	92,1	66,7	<b>68,0</b>		82,5	89,2	63,8	77,8	<b>81,8</b>		78,7	69,7	86,4	40,0	<b>71,3</b>		76,0	84,5	80,0	100	<b>82,8</b>							<b>73,4 %</b>	
<b>Lieferwagen</b>	3	16	3	0	<b>22</b>		4	10	6	1	<b>21</b>		5	16	0	2	<b>23</b>		3	12	1	0	<b>16</b>							<b>82</b>	
<b>% Lieferwagen</b>	7,3	2,9	4,8		<b>3,4</b>		5,0	6,0	8,7	11,1	<b>6,5</b>		4,6	2,6		40,0	<b>3,0</b>		12,0	6,4	1,8	0	<b>6,0</b>							<b>4,1 %</b>	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	3	1	1	<b>5</b>		0	2	0	0	<b>2</b>		0	2	0	0	<b>2</b>		1	2	2	0	<b>5</b>							<b>14</b>	
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0	0,5	1,6	33,3	<b>0,8</b>		0	1,2			<b>0,6</b>		0	0,3			<b>0,3</b>		4,0	1,1	3,6	0	<b>1,9</b>							<b>0,7 %</b>	
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	1	0	0	<b>1</b>		0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>							<b>1</b>	
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0	0,2			<b>0,2</b>		0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>							<b>0 %</b>	
<b>Busse</b>	0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>		0	0	0	0	<b>0</b>							<b>0</b>	
<b>% Busse</b>	0	0	0	0	<b>0 %</b>		0	0	0	0	<b>0 %</b>		0	0	0	0	<b>0 %</b>		0	0	0	0	<b>0 %</b>							<b>0 %</b>	
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	7	160	1	0	<b>168</b>		9	6	18	1	<b>34</b>		18	162	3	0	<b>183</b>		2	15	6	0	<b>23</b>							<b>408</b>	
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	17,1	29,3	1,6		<b>25,7</b>		11,3	3,6	26,1	11,1	<b>10,5</b>		16,7	25,8	13,6		<b>24,0</b>		8,0	8,0	10,9	0	<b>8,6</b>							<b>20,3 %</b>	
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	20							
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	68,5 %	-	-	-	-	-	53,1 %	-	-	-	-	-	94,2 %	-	-	-	-	-	90,9 %							
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2							
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	31,5 %	-	-	-	-	-	46,9 %	-	-	-	-	-	5,8 %	-	-	-	-	-	9,1 %							

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Fr. 6 März 2026

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+3))

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

## [N] Hildburghausener Straße N

Gesamt : 1418

Ein : 653

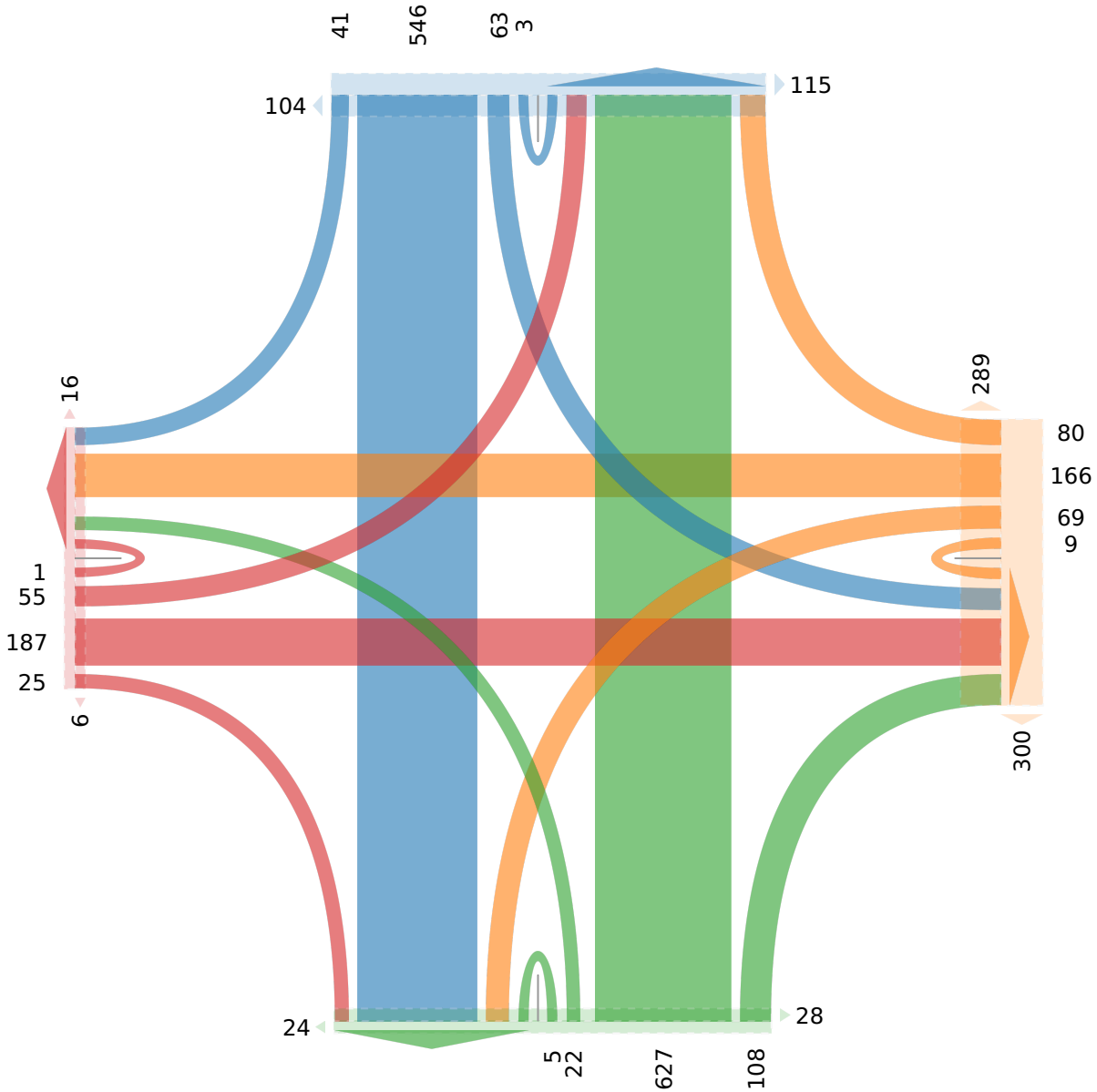
Aus : 765

## [W] Gothaer Straße W

Gesamt : 498

Ein : 268

Aus : 230



## [S] Hildburghausener Straße S

Aus : 645

Ein : 762

Gesamt : 1407

Aus : 367

Ein : 324

Gesamt : 691

## [O] Gothaer Straße O

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, morgens (06. März 2026, 07:00 Uhr - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,  
Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G		L	U	Total	Fußgänger*
06-03-2026 07:00 Uhr	1	5	0	0	6	2	0	0	1	0	1	13	2	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	0	12
07:15 Uhr	0	4	0	0	4	1	1	2	2	0	5	6	1	5	0	0	6	0	0	2	0	0	2	0	17
07:30 Uhr	0	16	0	0	16	2	0	2	2	0	4	26	1	9	1	0	11	0	2	2	1	0	5	0	36
07:45 Uhr	0	6	0	0	6	1	3	0	2	0	5	14	0	22	0	0	22	0	2	1	0	0	3	0	36
<b>Gesamtsumme</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>101</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	3,1	96,9	0	0	0	-	26,7	26,7	46,7	0	0	-	9,3	88,4	2,3	0	0	-	36,4	54,5	9,1	0	0	-	-
<b>% Gesamt</b>	1,0	30,7	0	0	31,7	-	4,0	4,0	6,9	0	14,9	-	4,0	37,6	1,0	0	42,6	-	4,0	5,9	1,0	0	10,9	-	-
<b>PHF</b>	0,250	0,453	-	-	-0,469	-	0,333	0,500	0,625	-	-0,650	-	0,500	0,389	0,250	-	-0,431	-	0,500	0,750	0,250	-	-0,550	-	0,664
<b>Krad</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	1
<b>% Krad</b>	0%	3,2	0	0	3,1	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	1,0%
<b>Pkw</b>	1	27	0	0	28	-	4	2	4	0	10	-	2	25	1	0	28	-	4	5	1	0	10	-	76
<b>% Pkw</b>	100	87,1	0	0	87,5	-	100	50,0	57,1	0	66,7	-	50,0	65,8	100	0	65,1	-	100	83,3	100	0	90,9	-	75,2%
<b>Lieferwagen</b>	0	1	0	0	1	-	0	1	1	0	2	-	0	2	0	0	2	-	0	0	0	0	0	-	5
<b>% Lieferwagen</b>	0%	3,2	0	0	3,1	-	0%	25,0	14,3	0	13,3	-	0%	5,3	0	0	4,7	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	5,0%
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	1	0	0	1	-	0	1	0	0	1	-	0	1	0	0	1	-	3
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	25,0	0	0	6,7	-	0%	2,6	0	0	2,3	-	0%	16,7	0	0	9,1	-	3,0%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Busse</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	2	0	0	2	-	0	0	2	0	2	-	2	10	0	0	12	-	0	0	0	0	0	-	16
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0%	6,5	0	0	6,3	-	0%	0%	28,6	0	13,3	-	50,0	26,3	0	0	27,9	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	15,8%
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	33,3%	-	-	-	-	-	13,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	66,7%	-	-	-	-	-	86,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, morgens (06. März 2026, 07:00 Uhr - 08 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger,

Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

## [N] Hildburghausener Straße N

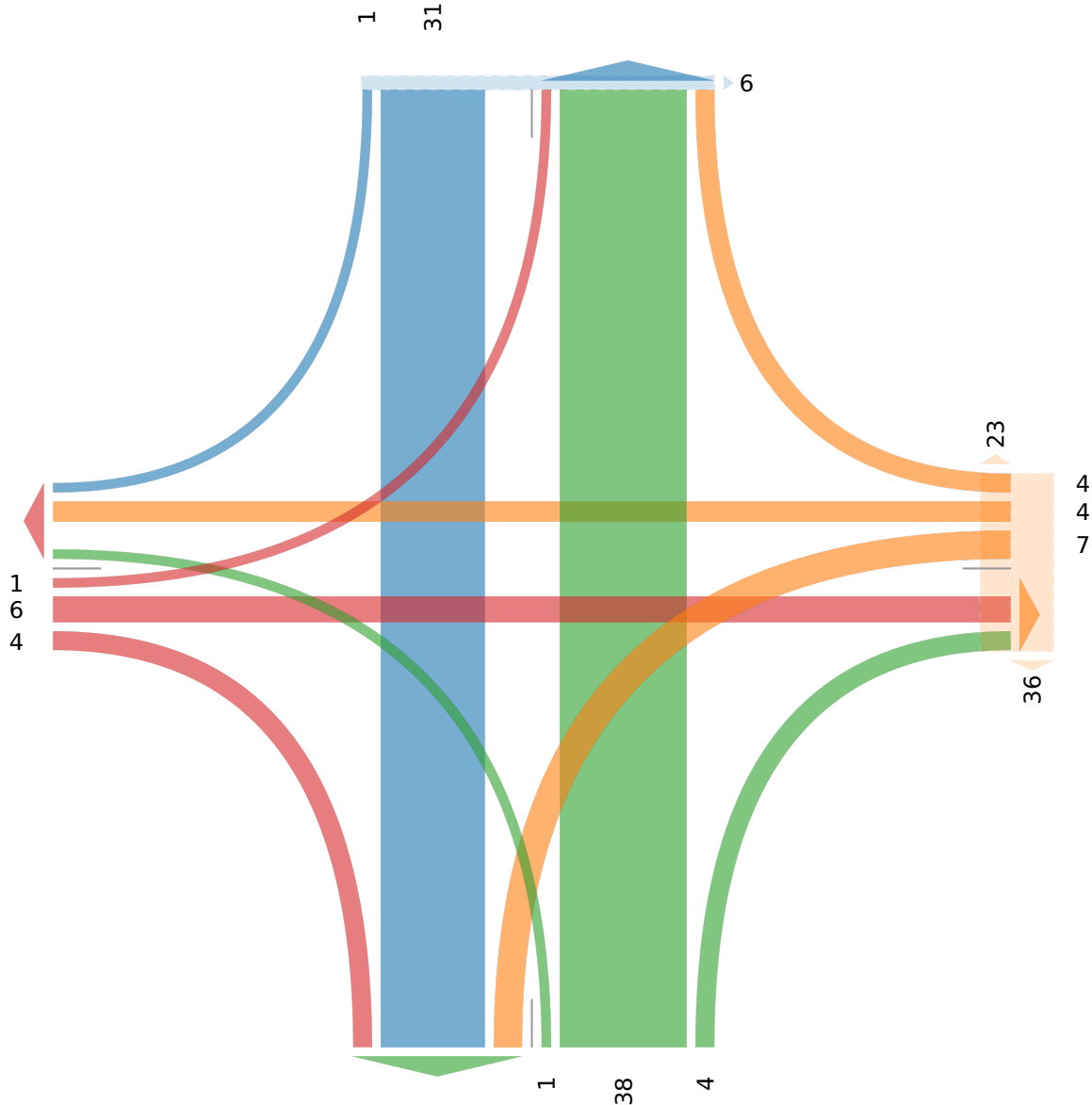
Gesamt : 75

Ein : 32

Aus : 43

## [W] Gothaer Straße W

Gesamt : 17  
Ein : 11  
Aus : 6



## [S] Hildburghausener Straße S

Aus : 42

Ein : 43

Gesamt : 85

## [O] Gothaer Straße O

Aus : 10  
Ein : 15  
Gesamt : 25

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, mittag (06. März 2026, 13:00 Uhr - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,

Städtebau & Verkehrstechnik mbH

Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total		Fußgänger*			
06-03-2026 13:00 Uhr	1	9	0	0	10	2	1	1	1	0	3	14	3	6	0	0	9	0	0	1	0	0	1	0	23
13:15 Uhr	1	6	1	0	8	3	2	4	0	1	7	5	2	5	0	0	7	0	0	3	2	0	5	0	27
13:30 Uhr	0	10	1	0	11	1	1	1	0	0	2	2	0	11	0	0	11	0	0	0	1	0	1	0	25
13:45 Uhr	0	9	1	0	10	0	2	1	0	0	3	9	1	8	0	0	9	0	0	3	0	0	3	0	25
<b>Gesamtsumme</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>100</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	5,1	87,2	7,7	0	-	40,0	46,7	6,7	6,7	-	-	-	16,7	83,3	0	0	-	0	70,0	30,0	0	-	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	2,0	34,0	3,0	0	39,0	6,0	7,0	1,0	1,0	15,0	-	6,0	30,0	0	0	36,0	0	7,0	3,0	0	10,0	-	-		
<b>PHF</b>	0,250	0,714	0,750	-	-0,750	0,750	0,500	0,250	-	-0,650	-	0,625	0,694	-	-	-0,833	-	-	0,583	0,375	-	-0,500	-	0,875	
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Krad</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Pkw</b>	1	18	3	0	22	-	6	5	1	0	12	-	5	25	0	0	30	-	0	7	3	0	10	-	74
<b>% Pkw</b>	50,0	52,9	100	0	56,4	-	100	71,4	100	0	80,0	-	83,3	83,3	0	0	83,3	-	0	100	100	0	100	-	74,0%
<b>Lieferwagen</b>	0	1	0	0	1	-	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	2
<b>% Lieferwagen</b>	0%	2,9	0	0	2,6	-	0%	14,3	0	6,7	-	0%	0	0	0	0	-	0%	0	0	0	0	-	2,0%	
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	1
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0%	2,9	0	0	2,6	-	0%	0	0	0	0	-	0%	0	0	0	0	-	0%	0	0	0	0	-	1,0%
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Busse</b>	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	1	14	0	0	15	-	0	1	0	1	2	-	1	5	0	0	6	-	0	0	0	0	0	-	23
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	50,0	41,2	0	0	38,5	-	0%	14,3	0	13,3	-	16,7	16,7	0	0	16,7	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	23,0%	
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	50,0%	-	-	-	-	-	43,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	50,0%	-	-	-	-	-	56,7%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, mittag (06. März 2026, 13:00 Uhr - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

[N] Hildburghausener Straße N

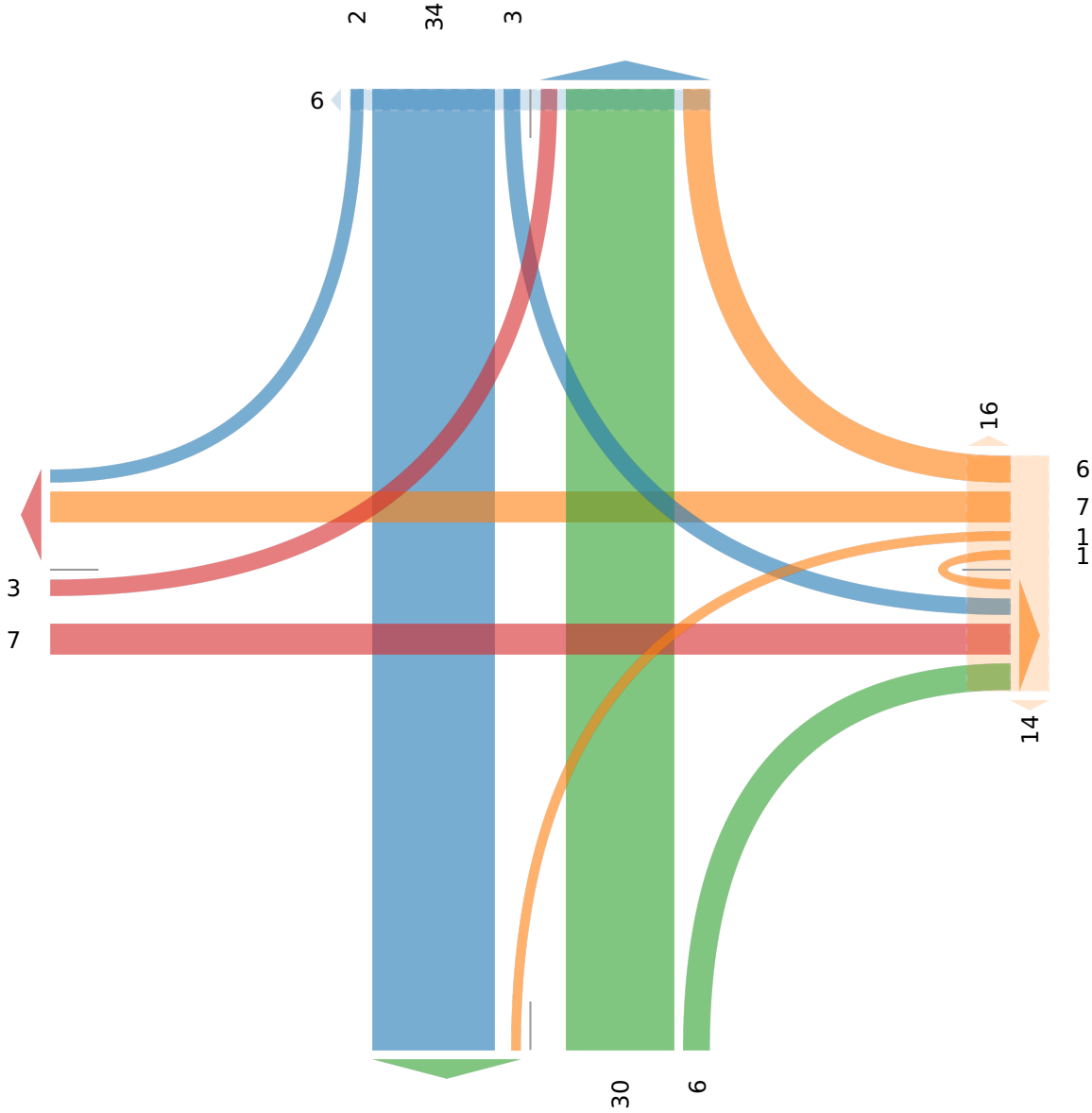
Gesamt : 78

Ein : 39

Aus : 39

[W] Gothaer Straße W

Gesamt : 19  
Ein : 10  
Aus : 9



[S] Hildburghausener Straße S

Aus : 35

Ein : 36

Gesamt : 71

Aus : 17  
Ein : 15  
Gesamt : 32

[O] Gothaer Straße O

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, abends (06. März 2026, 13:15 Uhr - 14:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,  
Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt								
	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total	R	G	L	U	Total									
06-03-2026 13:15 Uhr	1	6	1	0	8	3	2	4	0	1	7	5	2	5	0	0	7	0	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	27
13:30 Uhr	0	10	1	0	11	1	1	1	0	0	2	2	0	11	0	0	11	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	25
13:45 Uhr	0	9	1	0	10	0	2	1	0	0	3	9	1	8	0	0	9	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	25
14:00 Uhr	0	7	1	0	8	0	1	0	2	1	4	9	0	8	0	0	8	1	1	2	2	0	5	0	0	0	0	0	25
<b>Gesamtsumme</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	2,7	86,5	10,8	0	-	37,5	37,5	12,5	12,5	-	-	8,6	91,4	0	0	-	-	7,1	57,1	35,7	0	-	-	-	-	-	-	-	
<b>% Gesamt</b>	1,0	31,4	3,9	0	36,3	5,9	5,9	2,0	2,0	15,7	-	2,9	31,4	0	0	34,3	-	1,0	7,8	4,9	0	13,7	-	-	-	-	-	-	
<b>PHF</b>	-0,750	1,000	-0,781	-	-	0,750	0,417	0,250	0,250	0,700	-	0,375	0,778	-	-	0,861	-	0,250	0,667	0,500	-	0,650	-	-	-	-	-	0,943	
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>% Krad</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>Pkw</b>	0	19	4	0	23	-	6	4	1	0	11	-	3	28	0	0	31	-	1	7	4	0	12	-	-	-	-	-	77
<b>% Pkw</b>	0	59,4	100	0	62,2	-	100	66,7	50,0	68,8	-	100	87,5	0	0	88,6	-	100	87,5	80,0	0	85,7	-	-	-	-	-	75,5	
<b>Lieferwagen</b>	0	1	0	0	1	-	0	1	1	1	3	-	0	0	0	0	0	-	0	1	0	0	1	-	-	-	-	-	5
<b>% Lieferwagen</b>	0	3,1	0	0	2,7	-	0	16,7	50,0	50,0	18,8	-	0	0	0	0	0	-	0	12,5	0	0	7,1	-	-	-	-	-	4,9
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	1
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0	3,1	0	0	2,7	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	1,0
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>% Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	0
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	1	11	0	0	12	-	0	1	0	1	2	-	0	4	0	0	4	-	0	0	1	0	1	-	-	-	-	-	19
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	100	34,4	0	0	32,4	-	0	16,7	0	50,0	12,5	-	0	12,5	0	0	11,4	-	0	0	20,0	0	7,1	-	-	-	-	-	18,6
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	36,0	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	64,0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, abends (06. März 2026, 13:15 Uhr - 14:15 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

[N] Hildburghausener Straße N

Gesamt : 80

Ein : 37

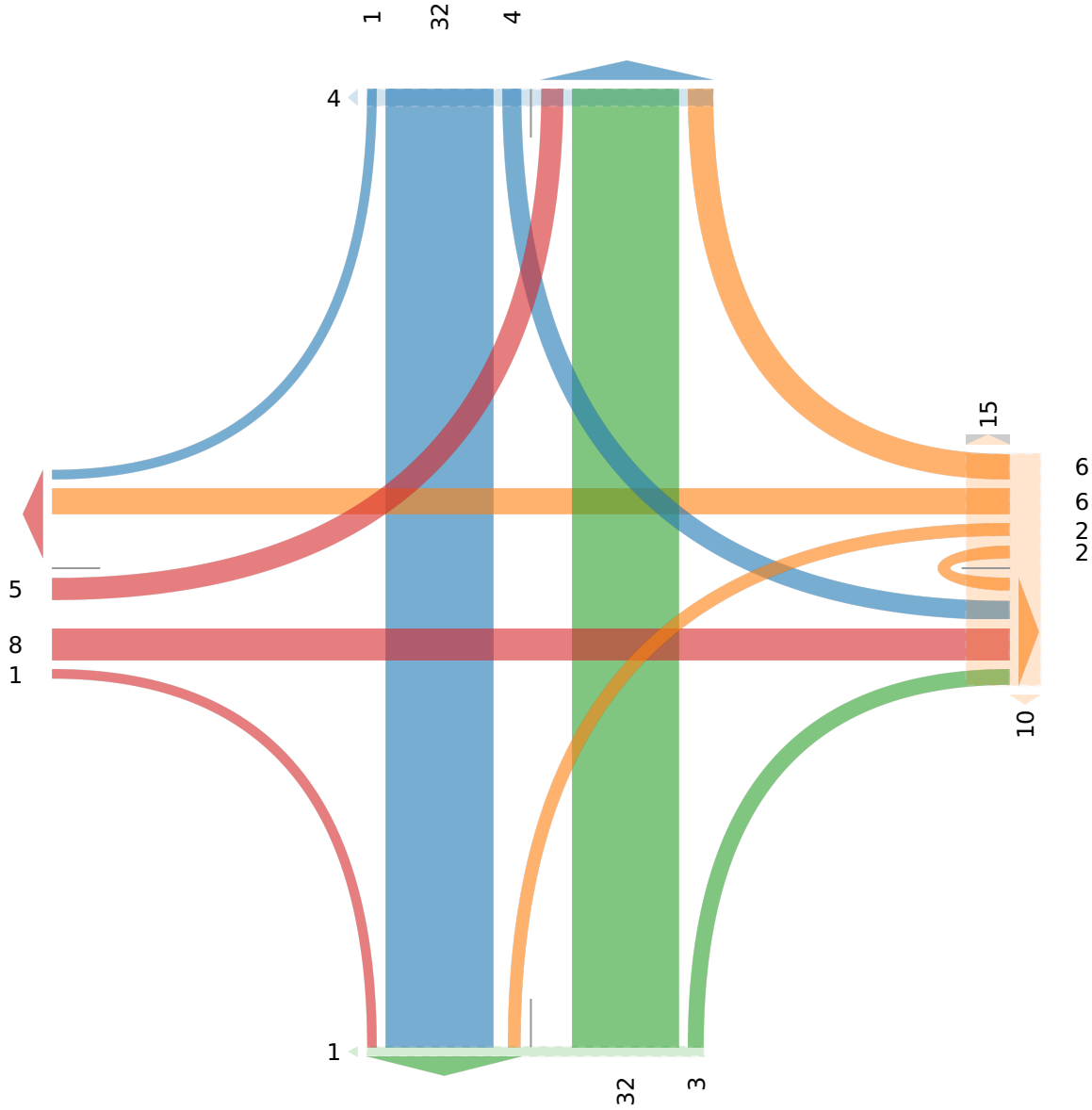
Aus : 43

[W] Gothaer Straße W

Gesamt : 21

Ein : 14

Aus : 7



N N N

Aus : 17

Ein : 16

Gesamt : 33

[O] Gothaer Straße O

[S] Hildburghausener Straße S

Aus : 35

Ein : 35

Gesamt : 70

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 7 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (07. März 2026, 10:00 Uhr - 11 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,  
Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S					Gothaer Straße O Richtung W					Hildburghausener Straße S Richtung N					Gothaer Straße W Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G		L	U	Total	Fußgänger*
07-03-2026 10:00 Uhr	0	1	1	0	2	2	2	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5
10:15 Uhr	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	4	3	0	4	1	0	5	0	1	3	1	0	5	0	15
10:30 Uhr	0	4	1	0	5	1	2	0	0	0	2	5	1	5	0	0	6	0	0	1	1	0	2	0	15
10:45 Uhr	0	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0	6	0	0	3	1	0	4	0	16
<b>Gesamtsumme</b>	0	10	4	0	14	3	6	1	1	0	8	16	1	15	1	0	17	0	1	8	3	0	12	0	51
<b>Abbiegebeziehung</b>	0	71,4	28,6	0	-	-	75,0	12,5	12,5	0	-	-	5,9	88,2	5,9	0	-	-	8,3	66,7	25,0	0	-	-	-
<b>% Gesamt</b>	0	19,6	7,8	0	27,5	-	11,8	2,0	2,0	0	15,7	-	2,0	29,4	2,0	0	33,3	-	2,0	15,7	5,9	0	23,5	-	-
<b>PHF</b>	-0,500	1,000	-0,583	-	-	-	0,500	0,250	0,250	-0,375	-	-	0,250	0,542	0,250	-0,625	-	-	0,250	0,667	0,750	-0,600	-	-	0,734
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Krad</b>	0	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Pkw</b>	0	9	4	0	13	-	4	1	1	0	6	-	1	13	1	0	15	-	0	8	3	0	11	-	45
<b>% Pkw</b>	0	90,0	100	0	92,9	-	66,7	100	100	0	75,0	-	100	86,7	100	0	88,2	-	100	100	0	0	91,7	-	88,2%
<b>Lieferwagen</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	1	0	0	0	1	-	2
<b>% Lieferwagen</b>	0	10,0	0	0	7,1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	100	0	0	0	8,3	-	3,9%
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
<b>% Busse</b>	0	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	0	0	0	0	-	2	0	0	0	2	-	0	2	0	0	2	-	0	0	0	0	0	-	4
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0	0%	0%	0%	0%	-	33,3	0	0	0	25,0	-	0	13,3	0	0	11,8	-	0	0	0	0	0	-	7,8%
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	100%	-	-	-	-	-	43,8%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	0%	-	-	-	-	-	56,3%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Sa. 7 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (07. März 2026, 10:00 Uhr - 11 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

## [N] Hildburghausener Straße N

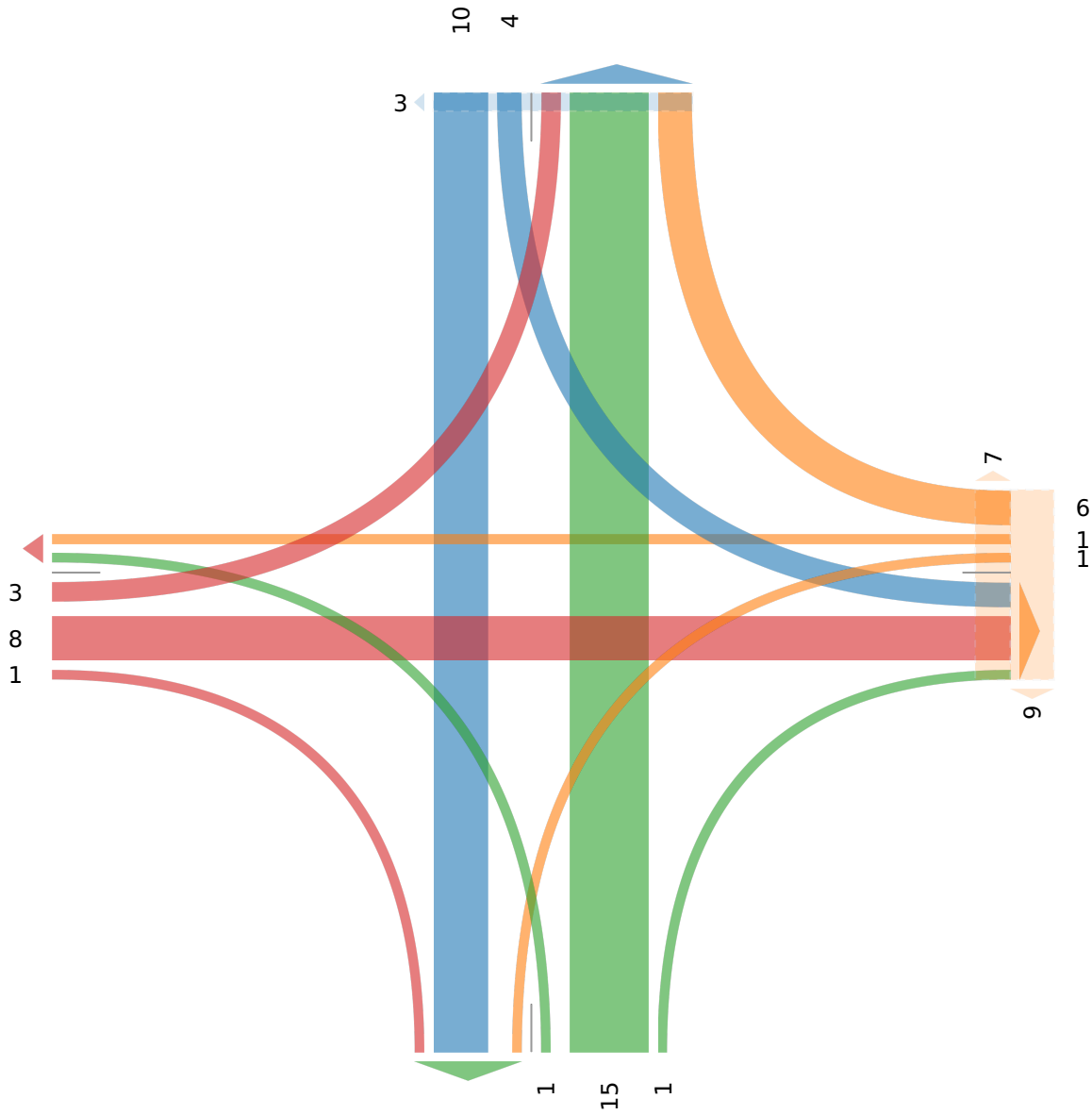
Gesamt : 38

Ein : 14      Aus : 24

## [W] Gothaer Straße W

Gesamt : 14

Ein : 12      Aus : 2



Aus : 13      Ein : 8

Gesamt : 21

## [O] Gothaer Straße O

Aus : 12      Ein : 17

Gesamt : 29

## [S] Hildburghausener Straße S

51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 7 März 2026

Spitzenstunde mittags (Wochenende), Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (07. März 2026,

13:00 Uhr - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse,

Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Zufahrten Richtung	Hildburghausener Straße N Richtung S						Gothaer Straße O Richtung W						Hildburghausener Straße S Richtung N						Gothaer Straße W Richtung O						Knotenpunkt Gesamt
	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	
07-03-2026 13:00 Uhr	1	8	1	0	10	1	1	2	0	0	3	4	0	4	0	0	4	0	1	2	1	0	4	0	21
13:15 Uhr	0	1	1	0	2	2	1	0	0	0	1	4	2	5	0	1	8	0	0	1	0	0	1	0	12
13:30 Uhr	0	2	0	0	2	1	1	1	0	0	2	4	0	7	0	0	7	0	0	4	0	0	4	0	15
13:45 Uhr	0	10	1	0	11	3	0	1	0	0	1	1	0	6	0	0	6	0	0	0	2	0	2	0	20
<b>Gesamtsumme</b>	1	21	3	0	25	7	3	4	0	0	7	13	2	22	0	1	25	0	1	7	3	0	11	0	68
<b>Abbiegebeziehung</b>	4,0	84,0	12,0	0		-	42,9	57,1	0	0		-	8,0	88,0	0	4,0		-	9,1	63,6	27,3	0		-	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>% Gesamt</b>	1,5	30,9	4,4	0	36,8	-	4,4	5,9	0	0	10,3	-	2,9	32,4	0	1,5	36,8	-	1,5	10,3	4,4	0	16,2	-	-
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>PHF</b>	0,250	0,536	0,750	-	0,594	-	0,750	0,500	-	-	0,583	-	0,250	0,714	-	0,250	0,719	-	0,250	0,438	0,375	-	0,688	-	0,882
<b>Krad</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	1	0	1	2	-	0	0	0	0	0	-	3
		4,8			4,0						0,0			4,5		100	8,0						0		
<b>% Krad</b>	0%	%	0%	%	%	%	0%	0%	%	%	0%	%	0%	%	%	%	%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4,4%
<b>Pkw</b>	1	12	3	0	16	-	3	4	0	0	7	-	2	18	0	0	20	-	0	6	2	0	8	-	51
	100	57,1	100	0	64,0	-	100	100	0	0	100	-	100	81,8	0		80,0	-		85,7	66,7	0	72,7	-	75,0%
<b>% Pkw</b>	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	0%	%	%	0%	%	%	%	%	%	%
<b>Lieferwagen</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	1	0	0	1	-	1	1	1	0	3	-	5
		4,8			4,0						0,0			4,5		0	4,0		100	14,3	33,3	0	27,3		7,4%
<b>% Lieferwagen</b>	0%	%	0%	%	%	%	0%	0%	%	%	0%	%	0%	%	%	0%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	1	0	0	1	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	1
		4,8			4,0						0,0						0,0						0		1,5%
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0%	%	0%	%	%	%	0%	0%	%	%	0%	%	0%	0%	%	0%	0%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
					0						0,0						0,0						0		0%
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	%	0%	%	0%	0%	%	0%	0%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0
					0						0,0						0,0						0		0%
<b>% Busse</b>	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%	%	0%	%	0%	0%	%	0%	0%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	6	0	0	6	-	0	0	0	0	0	-	0	2	0	0	2	-	0	0	0	0	0	-	8
		28,6			24,0						0,0			9,1		0	8,0						0		11,8%
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0%	%	0%	%	%	%	0%	0%	%	%	0%	%	0%	%	%	0%	%	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	%
<b>Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
<b>% Fußgänger</b>	-	-	-	-	-	85,7%	-	-	-	-	-	84,6%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
<b>% Fahrräder auf Überweg</b>	-	-	-	-	-	14,3%	-	-	-	-	-	15,4%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

\*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

# 51 25 55 Hildburghausener Straße / Gothaer S... - Knotenpunkt(e)

Sa. 7 März 2026

Spitzenstunde mittags (Wochenende), Spitzenstunde nachmittags (Wochenende)

(07. März 2026, 13:00 Uhr - 14 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 1384238, Standort: 52.736574, 13.236123

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für  
Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

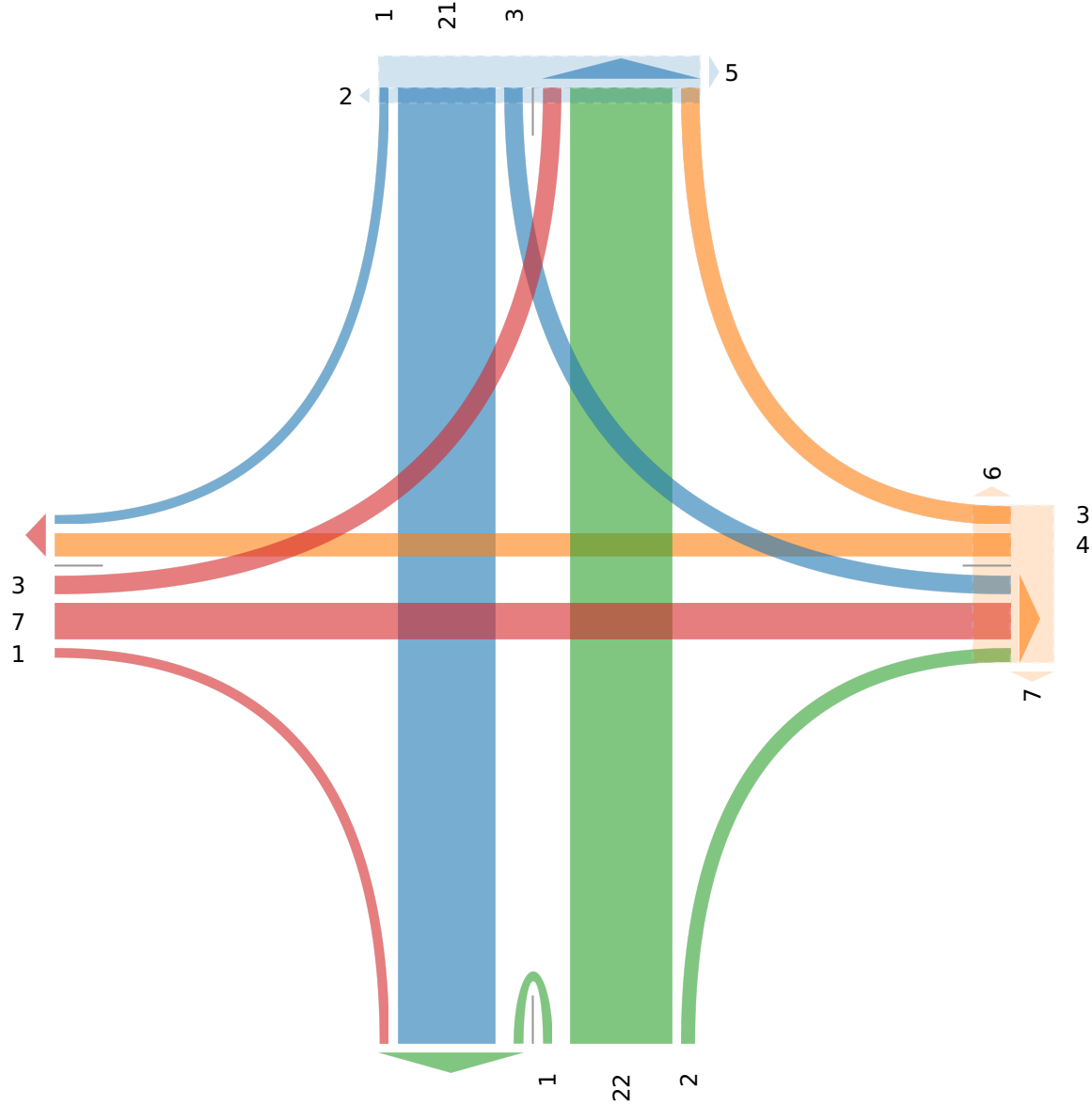
## [N] Hildburghausener Straße N

Gesamt : 53

Ein : 25 Aus : 28

## [W] Gothaer Straße W

Gesamt : 16  
Ein : 11 Aus : 5



## [S] Hildburghausener Straße S

Aus : 23 Ein : 25  
Gesamt : 48

## [O] Gothaer Straße O

Aus : 12 Ein : 7  
Gesamt : 19

# **Anlage 1: Verkehrszählung**

## *Zählwerte & Ganmlinien*

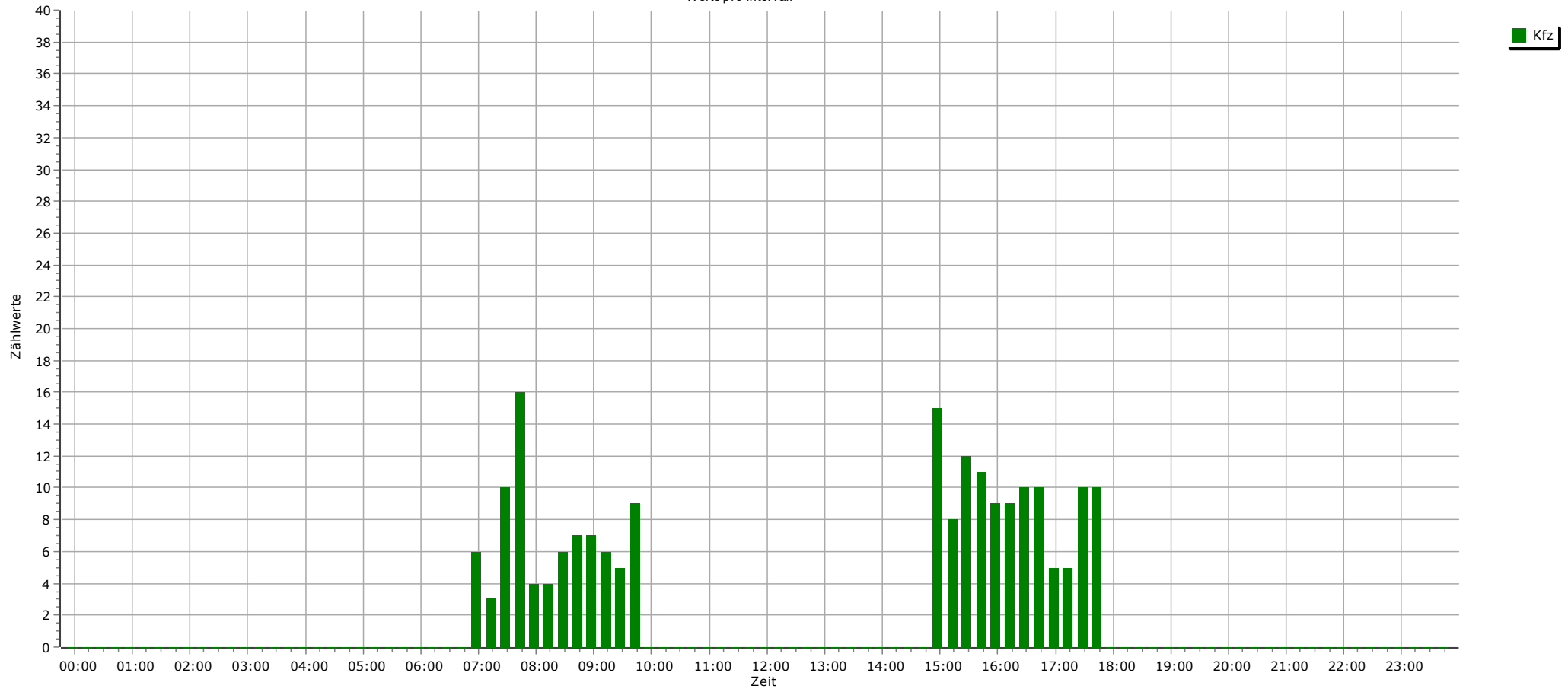
QS Jenaer Straße



# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 02.03.2026  
Werte pro Intervall

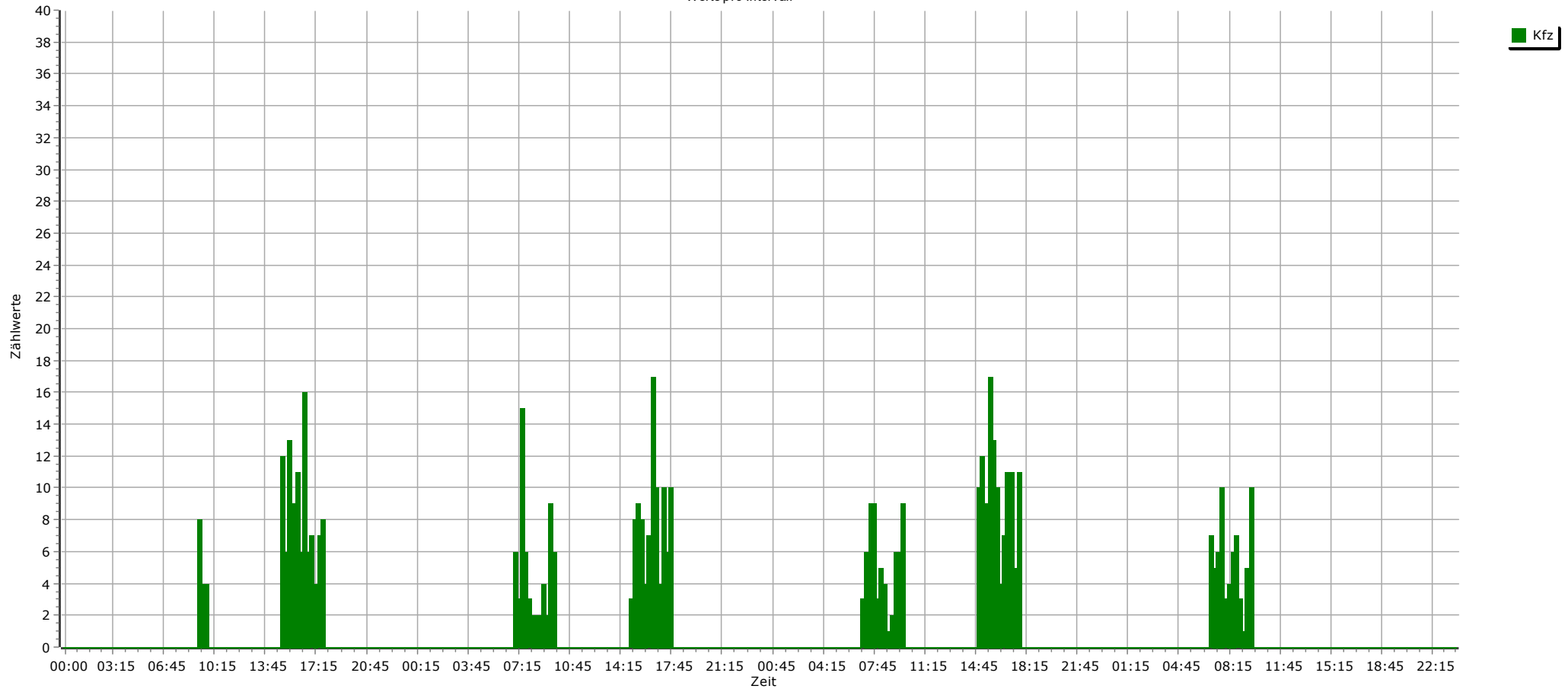


Projekt					
Knotenpunkt	Jenaer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 03.03 bis 06.03.2026  
Werte pro Intervall

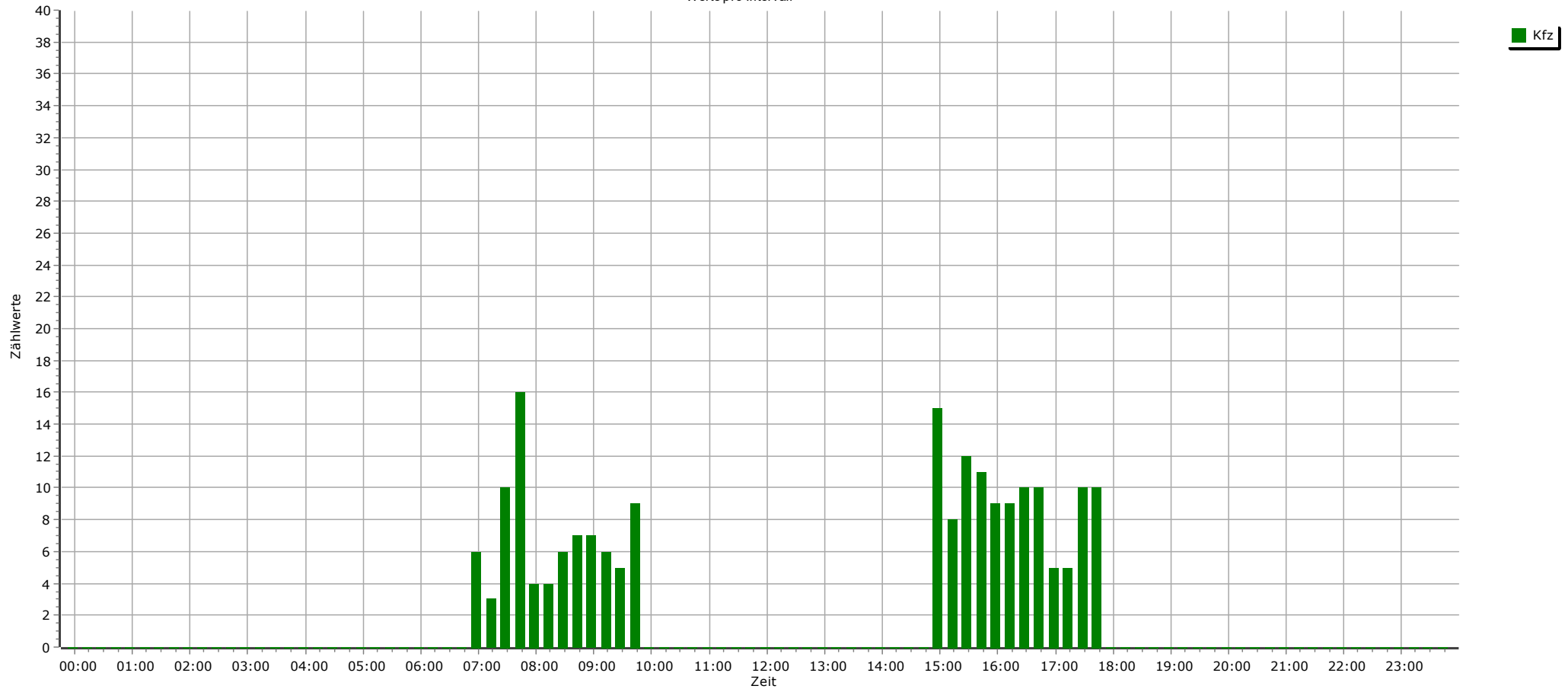


Projekt				
Knotenpunkt	Jenaer Straße			
Auftragsnr.	Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter	Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 02.03.2026  
Werte pro Intervall

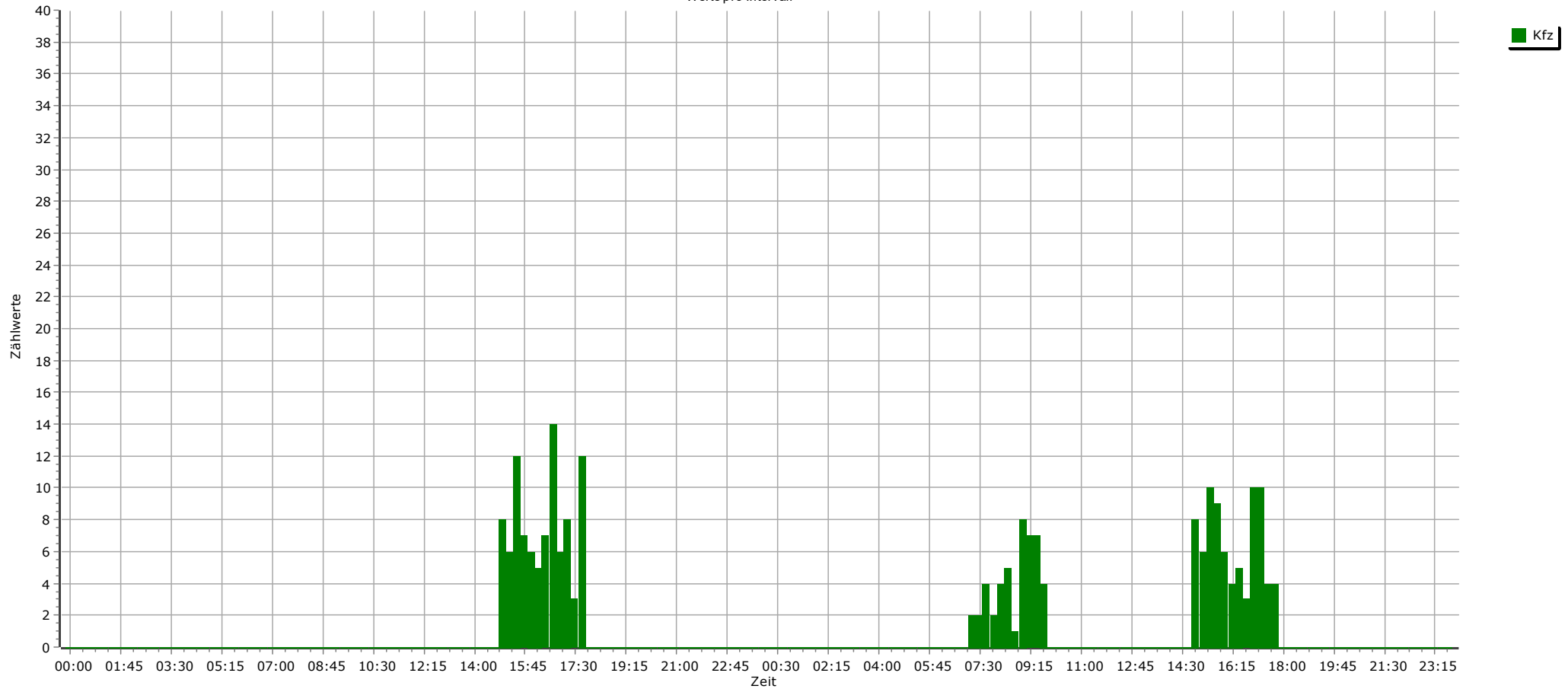


Projekt					
Knotenpunkt	Jenaer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 20.03 bis 21.03.2026  
Werte pro Intervall

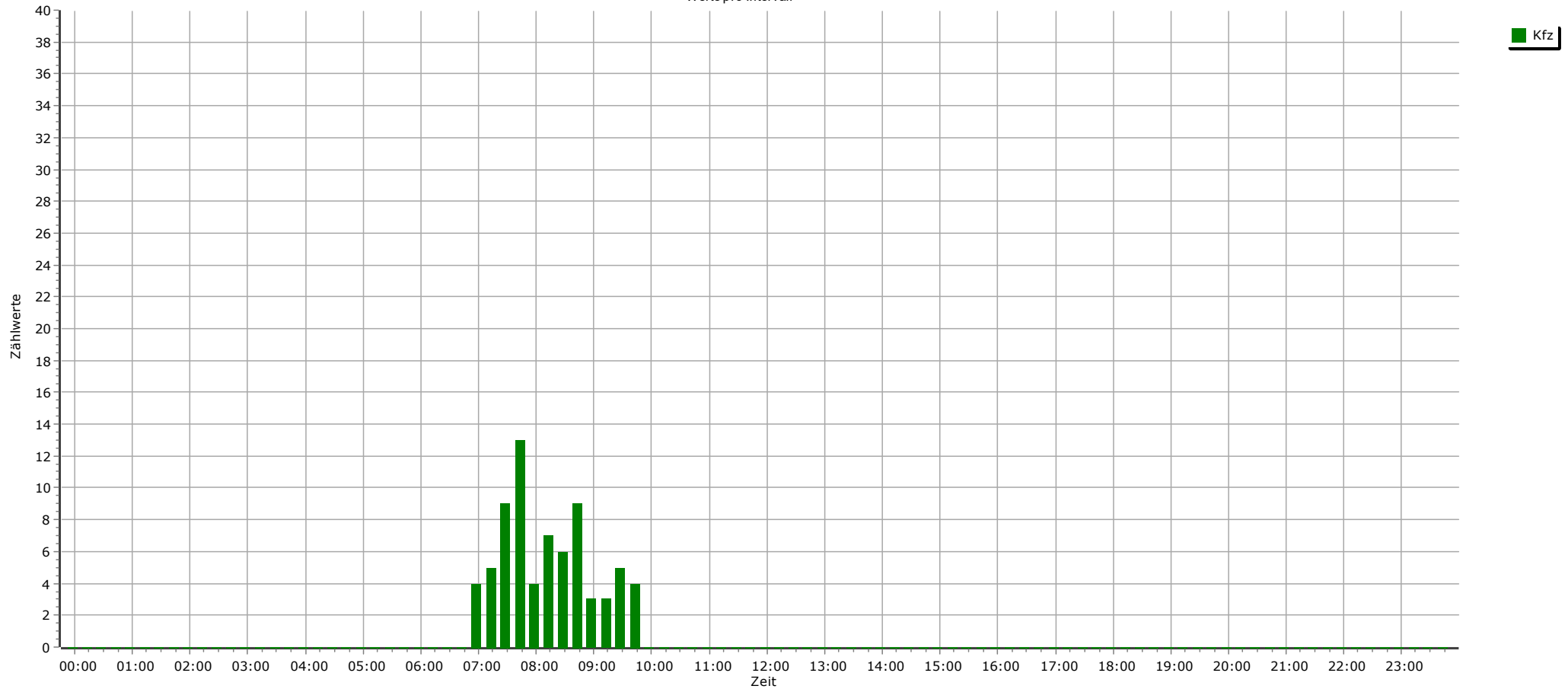


Projekt					
Knotenpunkt	Jenaer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 24.03.2026  
Werte pro Intervall



Projekt					
Knotenpunkt	Jenaer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

## 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 02.03.2026 - Querschnittstudie

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

(ATR)

Mo. 2 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385196, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
02-03-2026 07:00 Uhr	13	13	1	1	14
07:15 Uhr	2	2	2	2	4
07:30 Uhr	47	47	3	3	50
07:45 Uhr	16	16	11	11	27
<b>Gesamstunde</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>95</b>
08:00 Uhr	5	5	1	1	6
08:15 Uhr	0	0	4	4	4
08:30 Uhr	6	6	2	2	8
08:45 Uhr	8	8	5	5	13
<b>Gesamstunde</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>31</b>
09:00 Uhr	8	8	3	3	11
09:15 Uhr	6	6	5	5	11
09:30 Uhr	4	4	5	5	9
09:45 Uhr	7	7	6	6	13
<b>Gesamstunde</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>44</b>
15:00 Uhr	14	14	18	18	32
15:15 Uhr	5	5	9	9	14
15:30 Uhr	8	8	15	15	23
15:45 Uhr	10	10	15	15	25
<b>Gesamstunde</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>94</b>
16:00 Uhr	5	5	11	11	16
16:15 Uhr	5	5	11	11	16
16:30 Uhr	7	7	14	14	21
16:45 Uhr	7	7	14	14	21
<b>Gesamstunde</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>74</b>
17:00 Uhr	3	3	11	11	14
17:15 Uhr	3	3	10	10	13
17:30 Uhr	9	9	10	10	19
17:45 Uhr	6	6	8	8	14
<b>Gesamstunde</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>60</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>204</b>	<b>204</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>398</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	51,3 %	51,3 %	48,7 %	48,7 %	-
<b>Krad</b>	2	2	3	3	5
<b>% Krad</b>	1,0 %	1,0 %	1,5 %	1,5 %	1,3 %
<b>Pkw</b>	80	80	101	101	181
<b>% Pkw</b>	39,2 %	39,2 %	52,1 %	52,1 %	45,5 %
<b>Lieferwagen</b>	3	3	7	7	10
<b>% Lieferwagen</b>	1,5 %	1,5 %	3,6 %	3,6 %	2,5 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0,5 %	0,5 %	0,3 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	119	119	82	82	201
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	58,3 %	58,3 %	42,3 %	42,3 %	50,5 %

\* G: Geradeaus

# 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 02.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

Mo. 2 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385196, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 02.03.2026 - Querschnittstudie

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

(ATR)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385196, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
02-03-2026 07:00 Uhr	13	13	1	1	14
07:15 Uhr	2	2	2	2	4
07:30 Uhr	47	47	3	3	50
07:45 Uhr	16	16	11	11	27
<b>Gesamtsumme</b>	78	78	17	17	95
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	82,1 %	82,1 %	17,9 %	17,9 %	-
<b>PHF</b>	0,611	0,611	0,464	0,464	0,547
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	22	22	13	13	35
<b>% Pkw</b>	28,2 %	28,2 %	76,5 %	76,5 %	36,8 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	56	56	4	4	60
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	71,8 %	71,8 %	23,5 %	23,5 %	63,2 %

\* G: Geradeaus

# 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 02.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385196, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 02.03.2026 - Querschnittstudie

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

(ATR)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385196, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
02-03-2026 15:00 Uhr	14	14	18	18	32
15:15 Uhr	5	5	9	9	14
15:30 Uhr	8	8	15	15	23
15:45 Uhr	10	10	15	15	25
<b>Gesamtsumme</b>	37	37	57	57	94
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	39,4 %	39,4 %	60,6 %	60,6 %	-
<b>PHF</b>	0,536	0,536	0,775	0,775	0,767
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	14	14	29	29	43
<b>% Pkw</b>	37,8 %	37,8 %	50,9 %	50,9 %	45,7 %
<b>Lieferwagen</b>	1	1	2	2	3
<b>% Lieferwagen</b>	2,7 %	2,7 %	3,5 %	3,5 %	3,2 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	22	22	26	26	48
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	59,5 %	59,5 %	45,6 %	45,6 %	51,1 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 02.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385196, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## Querschnittstudie (ATR)

Di. 3 März 2026

Gesamtdauer (09:15-10, 15-18, 07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385203, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
03-03-2026 09:15 Uhr	6	6	3	3	9
09:30 Uhr	2	2	3	3	5
09:45 Uhr	5	5	3	3	8
<b>Gesamtstunde</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>22</b>
15:00 Uhr	9	9	21	21	30
15:15 Uhr	7	7	9	9	16
15:30 Uhr	3	3	15	15	18
15:45 Uhr	13	13	6	6	19
<b>Gesamtstunde</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>83</b>
16:00 Uhr	8	8	11	11	19
16:15 Uhr	12	12	6	6	18
16:30 Uhr	9	9	16	16	25
16:45 Uhr	4	4	7	7	11
<b>Gesamtstunde</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>73</b>
17:00 Uhr	1	1	6	6	7
17:15 Uhr	6	6	4	4	10
17:30 Uhr	5	5	7	7	12
17:45 Uhr	2	2	17	17	19
<b>Gesamtstunde</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>48</b>
04-03-2026 07:00 Uhr	13	13	0	0	13
07:15 Uhr	6	6	2	2	8
07:30 Uhr	46	46	5	5	51
07:45 Uhr	9	9	6	6	15
<b>Gesamtstunde</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>87</b>
08:00 Uhr	2	2	2	2	4
08:15 Uhr	4	4	2	2	6
08:30 Uhr	2	2	1	1	3
08:45 Uhr	3	3	1	1	4
<b>Gesamtstunde</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>17</b>
09:00 Uhr	5	5	2	2	7
09:15 Uhr	1	1	3	3	4
09:30 Uhr	10	10	2	2	12
09:45 Uhr	3	3	4	4	7
<b>Gesamtstunde</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>30</b>
15:00 Uhr	3	3	16	16	19
15:15 Uhr	9	9	7	7	16
15:30 Uhr	6	6	11	11	17
15:45 Uhr	9	9	9	9	18
<b>Gesamtstunde</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>70</b>
16:00 Uhr	6	6	10	10	16
16:15 Uhr	8	8	8	8	16
16:30 Uhr	8	8	12	12	20
16:45 Uhr	7	7	10	10	17
<b>Gesamtstunde</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>69</b>
17:00 Uhr	4	4	8	8	12
17:15 Uhr	10	10	8	8	18
17:30 Uhr	4	4	9	9	13
17:45 Uhr	9	9	7	7	16
<b>Gesamtstunde</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>59</b>
05-03-2026 07:00 Uhr	8	8	1	1	9
07:15 Uhr	9	9	2	2	11
07:30 Uhr	41	41	1	1	42

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
07:45 Uhr	14	14	8	8	22
Gesamtstunde	72	72	12	12	84
08:00 Uhr	6	6	3	3	9
08:15 Uhr	1	1	4	4	5
08:30 Uhr	9	9	2	2	11
08:45 Uhr	4	4	2	2	6
Gesamtstunde	20	20	11	11	31
09:00 Uhr	4	4	2	2	6
09:15 Uhr	3	3	7	7	10
09:30 Uhr	6	6	1	1	7
09:45 Uhr	3	3	7	7	10
Gesamtstunde	16	16	17	17	33
15:00 Uhr	7	7	18	18	25
15:15 Uhr	8	8	19	19	27
15:30 Uhr	11	11	10	10	21
15:45 Uhr	9	9	10	10	19
Gesamtstunde	35	35	57	57	92
16:00 Uhr	11	11	15	15	26
16:15 Uhr	7	7	9	9	16
16:30 Uhr	3	3	12	12	15
16:45 Uhr	6	6	4	4	10
Gesamtstunde	27	27	40	40	67
17:00 Uhr	4	4	10	10	14
17:15 Uhr	4	4	12	12	16
17:30 Uhr	6	6	7	7	13
17:45 Uhr	4	4	15	15	19
Gesamtstunde	18	18	44	44	62
06-03-2026 07:00 Uhr	13	13	2	2	15
07:15 Uhr	13	13	2	2	15
07:30 Uhr	41	41	4	4	45
07:45 Uhr	11	11	9	9	20
Gesamtstunde	78	78	17	17	95
08:00 Uhr	4	4	1	1	5
08:15 Uhr	3	3	2	2	5
08:30 Uhr	5	5	6	6	11
08:45 Uhr	1	1	8	8	9
Gesamtstunde	13	13	17	17	30
09:00 Uhr	3	3	2	2	5
09:15 Uhr	3	3	1	1	4
09:30 Uhr	5	5	0	0	5
09:45 Uhr	8	8	7	7	15
Gesamtstunde	19	19	10	10	29
<b>Gesamtsumme</b>	577	577	504	504	1081
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	53,4 %	53,4 %	46,6 %	46,6 %	-
<b>Krad</b>	1	1	1	1	2
<b>% Krad</b>	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %
<b>Pkw</b>	226	226	257	257	483
<b>% Pkw</b>	39,2 %	39,2 %	51,0 %	51,0 %	44,7 %
<b>Lieferwagen</b>	14	14	23	23	37
<b>% Lieferwagen</b>	2,4 %	2,4 %	4,6 %	4,6 %	3,4 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	2	2	3	3	5
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0,3 %	0,3 %	0,6 %	0,6 %	0,5 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	334	334	220	220	554
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	57,9 %	57,9 %	43,7 %	43,7 %	51,2 %

\*G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 03.03 - 06.03.20... -

**Querschnittstudie (ATR)**

Di. 3 März 2026

Gesamtdauer (09:15-10, 15-18, 07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385203, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



**Querschnittstudie (ATR)**

Mi. 4 März 2026

Spitzenstunde, morgens (04. März 2026, 07:00 Uhr - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385203, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
04-03-2026 07:00 Uhr	13	13	0	0	13
07:15 Uhr	6	6	2	2	8
07:30 Uhr	46	46	5	5	51
07:45 Uhr	9	9	6	6	15
<b>Gesamtsumme</b>	74	74	13	13	87
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	85,1 %	85,1 %	14,9 %	14,9 %	-
<b>PHF</b>	0,525	0,525	0,450	0,450	0,500
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	20	20	9	9	29
<b>% Pkw</b>	27,0 %	27,0 %	69,2 %	69,2 %	33,3 %
<b>Lieferwagen</b>	1	1	0	0	1
<b>% Lieferwagen</b>	1,4 %	1,4 %	0 %	0 %	1,1 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	53	53	4	4	57
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	71,6 %	71,6 %	30,8 %	30,8 %	65,5 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 03.03 - 06.03.20... -

### Querschnittstudie (ATR)

Mi. 4 März 2026

Spitzenstunde, morgens (04. März 2026, 07:00 Uhr - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385203, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



**Querschnittstudie (ATR)**

Do. 5 März 2026

Spitzenstunde, abends (05. März 2026, 15:15 Uhr - 16:15 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385203, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
05-03-2026 15:15 Uhr	8	<b>8</b>	19	<b>19</b>	27
15:30 Uhr	11	<b>11</b>	10	<b>10</b>	21
15:45 Uhr	9	<b>9</b>	10	<b>10</b>	19
16:00 Uhr	11	<b>11</b>	15	<b>15</b>	26
<b>Gesamtsumme</b>	39	<b>39</b>	54	<b>54</b>	<b>93</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	41,9 %	<b>41,9 %</b>	58,1 %	<b>58,1 %</b>	-
<b>PHF</b>	0,679	<b>0,679</b>	0,800	<b>0,800</b>	0,750
<b>Krad</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Krad</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Pkw</b>	14	<b>14</b>	31	<b>31</b>	45
<b>% Pkw</b>	35,9 %	<b>35,9 %</b>	57,4 %	<b>57,4 %</b>	48,4 %
<b>Lieferwagen</b>	4	<b>4</b>	1	<b>1</b>	5
<b>% Lieferwagen</b>	10,3 %	<b>10,3 %</b>	1,9 %	<b>1,9 %</b>	5,4 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	1	<b>1</b>	0	<b>0</b>	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	2,6 %	<b>2,6 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	1,1 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Busse</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Busse</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	20	<b>20</b>	22	<b>22</b>	42
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	51,3 %	<b>51,3 %</b>	40,7 %	<b>40,7 %</b>	45,2 %

\*G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 03.03 - 06.03.20... -

**Querschnittstudie (ATR)**

Do. 5 März 2026

Spitzenstunde, abends (05. März 2026, 15:15 Uhr - 16:15 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385203, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

(ATR)

So. 8 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385206, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
08-03-2026 07:00 Uhr	0	0	0	0	0
07:15 Uhr	2	2	0	0	2
07:30 Uhr	2	2	0	0	2
07:45 Uhr	0	0	4	4	4
<b>Gesamstunde</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>
08:00 Uhr	1	1	1	1	2
08:15 Uhr	1	1	0	0	1
08:30 Uhr	2	2	1	1	3
08:45 Uhr	3	3	1	1	4
<b>Gesamstunde</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>10</b>
09:00 Uhr	1	1	4	4	5
09:15 Uhr	2	2	2	2	4
09:30 Uhr	1	1	1	1	2
09:45 Uhr	5	5	3	3	8
<b>Gesamstunde</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>19</b>
15:00 Uhr	3	3	7	7	10
15:15 Uhr	2	2	2	2	4
15:30 Uhr	4	4	8	8	12
15:45 Uhr	8	8	9	9	17
<b>Gesamstunde</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>43</b>
16:00 Uhr	10	10	10	10	20
16:15 Uhr	2	2	9	9	11
16:30 Uhr	1	1	9	9	10
16:45 Uhr	9	9	11	11	20
<b>Gesamstunde</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>61</b>
17:00 Uhr	2	2	6	6	8
17:15 Uhr	6	6	6	6	12
17:30 Uhr	9	9	6	6	15
17:45 Uhr	4	4	6	6	10
<b>Gesamstunde</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>45</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>186</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	<b>43,0 %</b>	<b>43,0 %</b>	<b>57,0 %</b>	<b>57,0 %</b>	-
<b>Krad</b>	1	1	2	2	3
<b>% Krad</b>	1,3 %	1,3 %	1,9 %	1,9 %	1,6 %
<b>Pkw</b>	39	39	41	41	80
<b>% Pkw</b>	48,8 %	48,8 %	38,7 %	38,7 %	43,0 %
<b>Lieferwagen</b>	1	1	2	2	3
<b>% Lieferwagen</b>	1,3 %	1,3 %	1,9 %	1,9 %	1,6 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0,9 %	0,9 %	0,5 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	39	39	60	60	99
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	48,8 %	48,8 %	56,6 %	56,6 %	53,2 %

\* G: Geradeaus

# 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

So. 8 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385206, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



(ATR)

So. 8 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (09 - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385206, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
08-03-2026 09:00 Uhr	1	1	4	4	5
09:15 Uhr	2	2	2	2	4
09:30 Uhr	1	1	1	1	2
09:45 Uhr	5	5	3	3	8
<b>Gesamtsumme</b>	9	9	10	10	19
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	47,4 %	47,4 %	52,6 %	52,6 %	-
<b>PHF</b>	0,500	0,500	0,500	0,500	0,583
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	6	6	8	8	14
<b>% Pkw</b>	66,7 %	66,7 %	80,0 %	80,0 %	73,7 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	3	3	2	2	5
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	33,3 %	33,3 %	20,0 %	20,0 %	26,3 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

So. 8 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (09 - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385206, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



(ATR)

So. 8 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (15 - 16 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385206, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
08-03-2026 15:00 Uhr	3	3	7	7	10
15:15 Uhr	2	2	2	2	4
15:30 Uhr	4	4	8	8	12
15:45 Uhr	8	8	9	9	17
<b>Gesamtsumme</b>	17	17	26	26	43
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	39,5 %	39,5 %	60,5 %	60,5 %	-
<b>PHF</b>	0,625	0,625	0,625	0,625	0,781
<b>Krad</b>	1	1	0	0	1
<b>% Krad</b>	5,9 %	5,9 %	0 %	0 %	2,3 %
<b>Pkw</b>	8	8	13	13	21
<b>% Pkw</b>	47,1 %	47,1 %	50,0 %	50,0 %	48,8 %
<b>Lieferwagen</b>	1	1	1	1	2
<b>% Lieferwagen</b>	5,9 %	5,9 %	3,8 %	3,8 %	4,7 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	3,8 %	3,8 %	2,3 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	7	7	11	11	18
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	41,2 %	41,2 %	42,3 %	42,3 %	41,9 %

\*G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

So. 8 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (15 - 16 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385206, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie  
(ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Fr. 20 März 2026

Gesamtdauer (15-18, 07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
20-03-2026 15:00 Uhr	7	7	9	9	16
15:15 Uhr	8	8	5	5	13
15:30 Uhr	8	8	8	8	16
15:45 Uhr	7	7	7	7	14
<b>Gesamstunde</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>59</b>
16:00 Uhr	7	7	4	4	11
16:15 Uhr	3	3	4	4	7
16:30 Uhr	9	9	4	4	13
16:45 Uhr	15	15	4	4	19
<b>Gesamstunde</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>50</b>
17:00 Uhr	5	5	7	7	12
17:15 Uhr	5	5	10	10	15
17:30 Uhr	5	5	2	2	7
17:45 Uhr	9	9	4	4	13
<b>Gesamstunde</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>47</b>
21-03-2026 07:00 Uhr	0	0	1	1	1
07:15 Uhr	4	4	0	0	4
07:30 Uhr	0	0	5	5	5
07:45 Uhr	3	3	4	4	7
<b>Gesamstunde</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>17</b>
08:00 Uhr	4	4	2	2	6
08:15 Uhr	2	2	4	4	6
08:30 Uhr	5	5	4	4	9
08:45 Uhr	2	2	1	1	3
<b>Gesamstunde</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>24</b>
09:00 Uhr	2	2	11	11	13
09:15 Uhr	3	3	6	6	9
09:30 Uhr	4	4	8	8	12
09:45 Uhr	5	5	4	4	9
<b>Gesamstunde</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>43</b>
15:00 Uhr	10	10	4	4	14
15:15 Uhr	8	8	6	6	14
15:30 Uhr	11	11	10	10	21
15:45 Uhr	6	6	6	6	12
<b>Gesamstunde</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>61</b>
16:00 Uhr	8	8	6	6	14
16:15 Uhr	5	5	11	11	16
16:30 Uhr	5	5	4	4	9
16:45 Uhr	3	3	5	5	8
<b>Gesamstunde</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>47</b>
17:00 Uhr	4	4	10	10	14
17:15 Uhr	9	9	14	14	23
17:30 Uhr	6	6	5	5	11
17:45 Uhr	2	2	6	6	8
<b>Gesamstunde</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>56</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>199</b>	<b>199</b>	<b>205</b>	<b>205</b>	<b>404</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	49,3 %	<b>49,3 %</b>	50,7 %	<b>50,7 %</b>	-
<b>Krad</b>	5	5	1	1	6
<b>% Krad</b>	2,5 %	<b>2,5 %</b>	0,5 %	<b>0,5 %</b>	1,5 %
<b>Pkw</b>	97	97	108	108	205

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
<b>% Pkw</b>	48,7 %	<b>48,7 %</b>	52,7 %	<b>52,7 %</b>	50,7 %
<b>Lieferwagen</b>	7	<b>7</b>	1	<b>1</b>	8
<b>% Lieferwagen</b>	3,5 %	<b>3,5 %</b>	0,5 %	<b>0,5 %</b>	2,0 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Busse</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Busse</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	90	<b>90</b>	95	<b>95</b>	185
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	45,2 %	<b>45,2 %</b>	46,3 %	<b>46,3 %</b>	45,8 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie (ATR)

Fr. 20 März 2026

Gesamtdauer (15-18, 07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie  
(ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Fr. 20 März 2026

Spitzenstunde, abends (20. März 2026, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
20-03-2026 16:30 Uhr	9	9	4	4	13
16:45 Uhr	15	15	4	4	19
17:00 Uhr	5	5	7	7	12
17:15 Uhr	5	5	10	10	15
<b>Gesamtsumme</b>	34	34	25	25	59
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	57,6 %	57,6 %	42,4 %	42,4 %	-
<b>PHF</b>	0,475	0,475	1,000	1,000	0,625
<b>Krad</b>	1	1	0	0	1
<b>% Krad</b>	2,9 %	2,9 %	0 %	0 %	1,7 %
<b>Pkw</b>	18	18	15	15	33
<b>% Pkw</b>	52,9 %	52,9 %	60,0 %	60,0 %	55,9 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	4,0 %	4,0 %	1,7 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	15	15	9	9	24
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	44,1 %	44,1 %	36,0 %	36,0 %	40,7 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie (ATR)

Fr. 20 März 2026

Spitzenstunde, abends (20. März 2026, 16:30 Uhr - 17:30 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie (ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (21. März 2026, 09:00 Uhr - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
21-03-2026 09:00 Uhr	2	2	11	11	13
09:15 Uhr	3	3	6	6	9
09:30 Uhr	4	4	8	8	12
09:45 Uhr	5	5	4	4	9
<b>Gesamtsumme</b>	14	14	29	29	43
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	32,6 %	32,6 %	67,4 %	67,4 %	-
<b>PHF</b>	0,500	0,500	0,563	0,563	0,813
<b>Krad</b>	1	1	0	0	1
<b>% Krad</b>	7,1 %	7,1 %	0 %	0 %	2,3 %
<b>Pkw</b>	7	7	18	18	25
<b>% Pkw</b>	50,0 %	50,0 %	62,1 %	62,1 %	58,1 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	6	6	11	11	17
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	42,9 %	42,9 %	37,9 %	37,9 %	39,5 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie (ATR)

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (21. März 2026, 09:00 Uhr - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie (ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (21. März 2026, 15:00 Uhr - 16 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
21-03-2026 15:00 Uhr	10	10	4	4	14
15:15 Uhr	8	8	6	6	14
15:30 Uhr	11	11	10	10	21
15:45 Uhr	6	6	6	6	12
<b>Gesamtsumme</b>	35	35	26	26	61
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	57,4 %	57,4 %	42,6 %	42,6 %	-
<b>PHF</b>	0,786	0,786	0,550	0,550	0,825
<b>Krad</b>	0	0	1	1	1
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	3,8 %	3,8 %	1,6 %
<b>Pkw</b>	19	19	10	10	29
<b>% Pkw</b>	54,3 %	54,3 %	38,5 %	38,5 %	47,5 %
<b>Lieferwagen</b>	3	3	0	0	3
<b>% Lieferwagen</b>	8,6 %	8,6 %	0 %	0 %	4,9 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	13	13	15	15	28
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	37,1 %	37,1 %	57,7 %	57,7 %	45,9 %

\* G: Geradeaus

# 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 20.03. bis 21.... - Querschnittstudie (ATR)

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (21. März 2026, 15:00 Uhr - 16 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386825, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 24.03.2026 - Querschnittstudie

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

(ATR)

Di. 24 März 2026

Gesamtdauer (07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386826, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
24-03-2026 07:00 Uhr	1	1	7	7	8
07:15 Uhr	3	3	16	16	19
07:30 Uhr	8	8	49	49	57
07:45 Uhr	8	8	13	13	21
Gesamstunde	20	20	85	85	105
08:00 Uhr	2	2	5	5	7
08:15 Uhr	3	3	8	8	11
08:30 Uhr	4	4	13	13	17
08:45 Uhr	5	5	7	7	12
Gesamstunde	14	14	33	33	47
09:00 Uhr	1	1	8	8	9
09:15 Uhr	2	2	6	6	8
09:30 Uhr	2	2	6	6	8
09:45 Uhr	7	7	2	2	9
Gesamstunde	12	12	22	22	34
10:00 Uhr	0	0	0	0	0
Gesamstunde	0	0	0	0	0
<b>Gesamtsumme</b>	46	46	140	140	186
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	24,7 %	24,7 %	75,3 %	75,3 %	-
<b>Krad</b>	3	3	1	1	4
<b>% Krad</b>	6,5 %	6,5 %	0,7 %	0,7 %	2,2 %
<b>Pkw</b>	21	21	39	39	60
<b>% Pkw</b>	45,7 %	45,7 %	27,9 %	27,9 %	32,3 %
<b>Lieferwagen</b>	3	3	2	2	5
<b>% Lieferwagen</b>	6,5 %	6,5 %	1,4 %	1,4 %	2,7 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	2	2	1	1	3
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	4,3 %	4,3 %	0,7 %	0,7 %	1,6 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	17	17	97	97	114
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	37,0 %	37,0 %	69,3 %	69,3 %	61,3 %

\*G: Geradeaus

# 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 24.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

Di. 24 März 2026

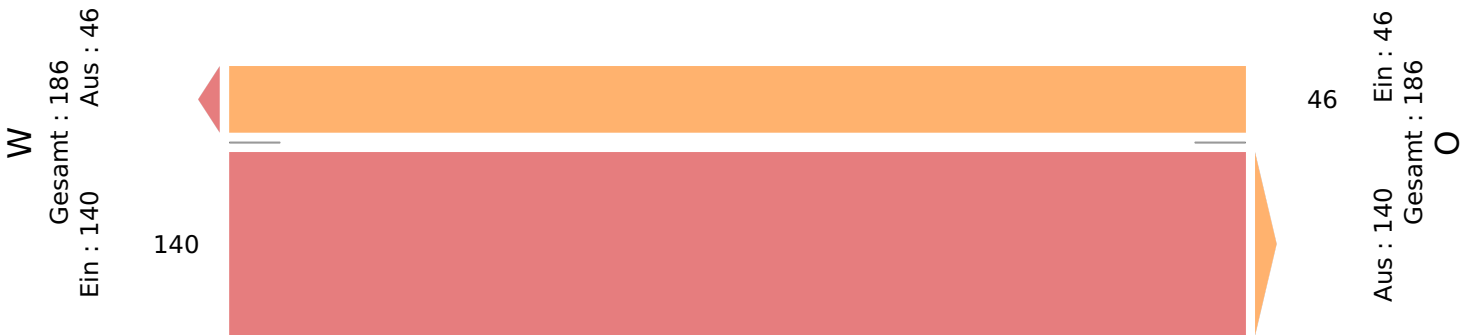
Gesamtdauer (07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386826, Standort: 52.734302, 13.236331

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



(ATR)

Di. 24 März 2026

Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit

Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386826, Standort: 52.734302, 13.236331

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
24-03-2026 07:30 Uhr	8	<b>8</b>	49	<b>49</b>	<b>57</b>
07:45 Uhr	8	<b>8</b>	13	<b>13</b>	<b>21</b>
08:00 Uhr	2	<b>2</b>	5	<b>5</b>	<b>7</b>
08:15 Uhr	3	<b>3</b>	8	<b>8</b>	<b>11</b>
<b>Gesamtsumme</b>	21	<b>21</b>	75	<b>75</b>	<b>96</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	21,9 %	<b>21,9 %</b>	78,1 %	<b>78,1 %</b>	-
<b>PHF</b>	0,650	<b>0,650</b>	0,625	<b>0,625</b>	0,635
<b>Krad</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Krad</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Pkw</b>	10	<b>10</b>	19	<b>19</b>	29
<b>% Pkw</b>	47,6 %	<b>47,6 %</b>	25,3 %	<b>25,3 %</b>	30,2 %
<b>Lieferwagen</b>	2	<b>2</b>	1	<b>1</b>	3
<b>% Lieferwagen</b>	9,5 %	<b>9,5 %</b>	1,3 %	<b>1,3 %</b>	3,1 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	1	<b>1</b>	0	<b>0</b>	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	4,8 %	<b>4,8 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	1,0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Busse</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Busse</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	8	<b>8</b>	55	<b>55</b>	63
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	38,1 %	<b>38,1 %</b>	73,3 %	<b>73,3 %</b>	65,6 %

\* G: Geradeaus

# 51 25 55 QZ - Jenaer Straße 24.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

Di. 24 März 2026

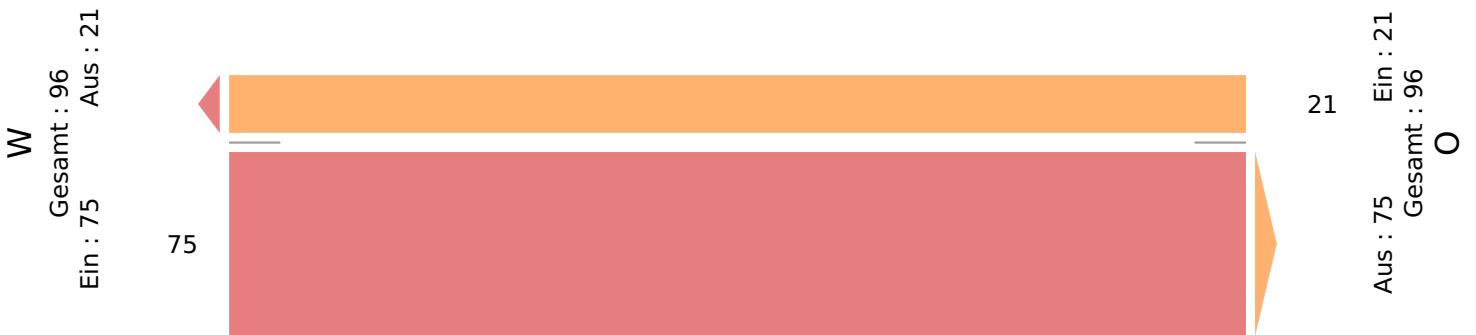
Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386826, Standort: 52.734302, 13.236331

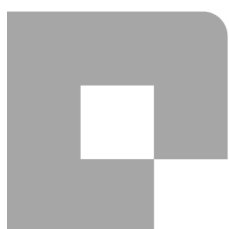
Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



# **Anlage 1: Verkehrszählung**

## *Zählwerte & Ganglinien*

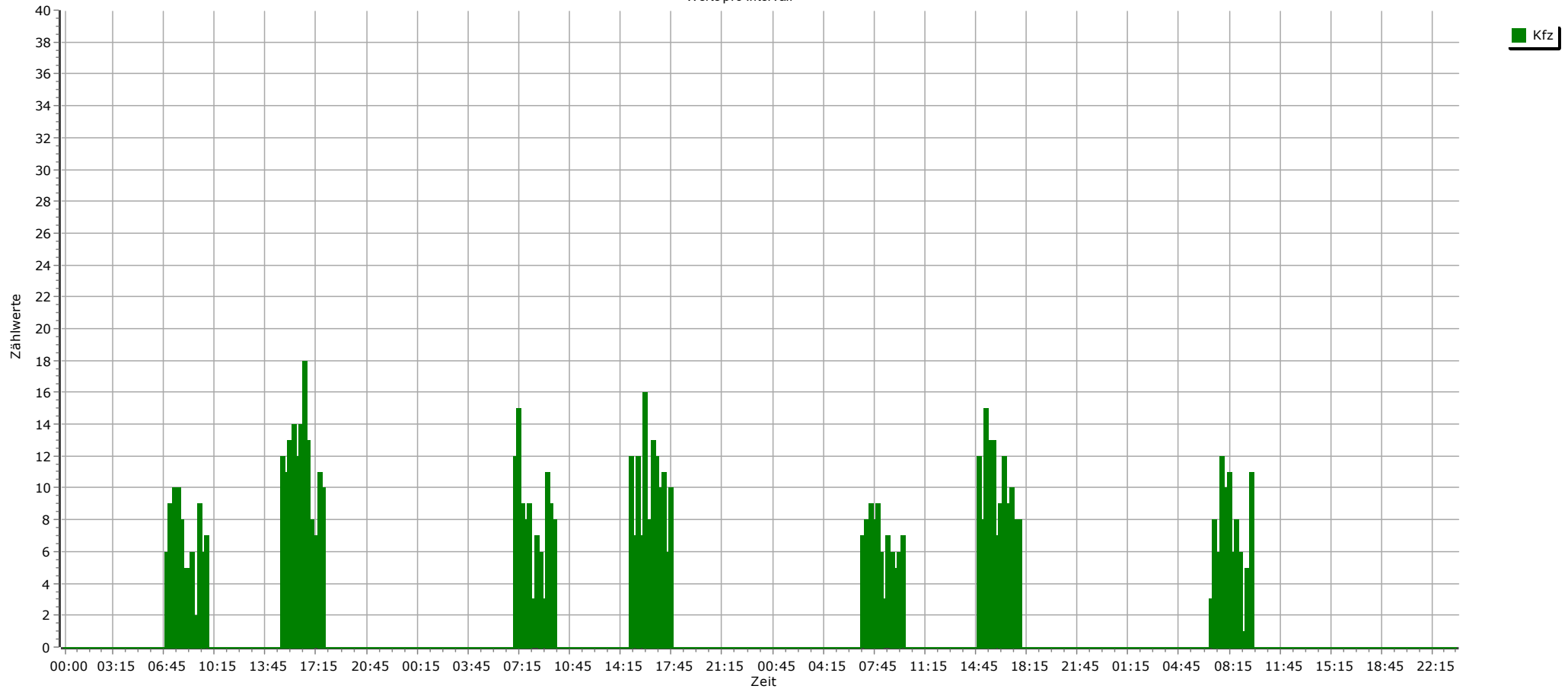
QS Weimarer Straße



# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 02.03 bis 05.03.2026  
Werte pro Intervall

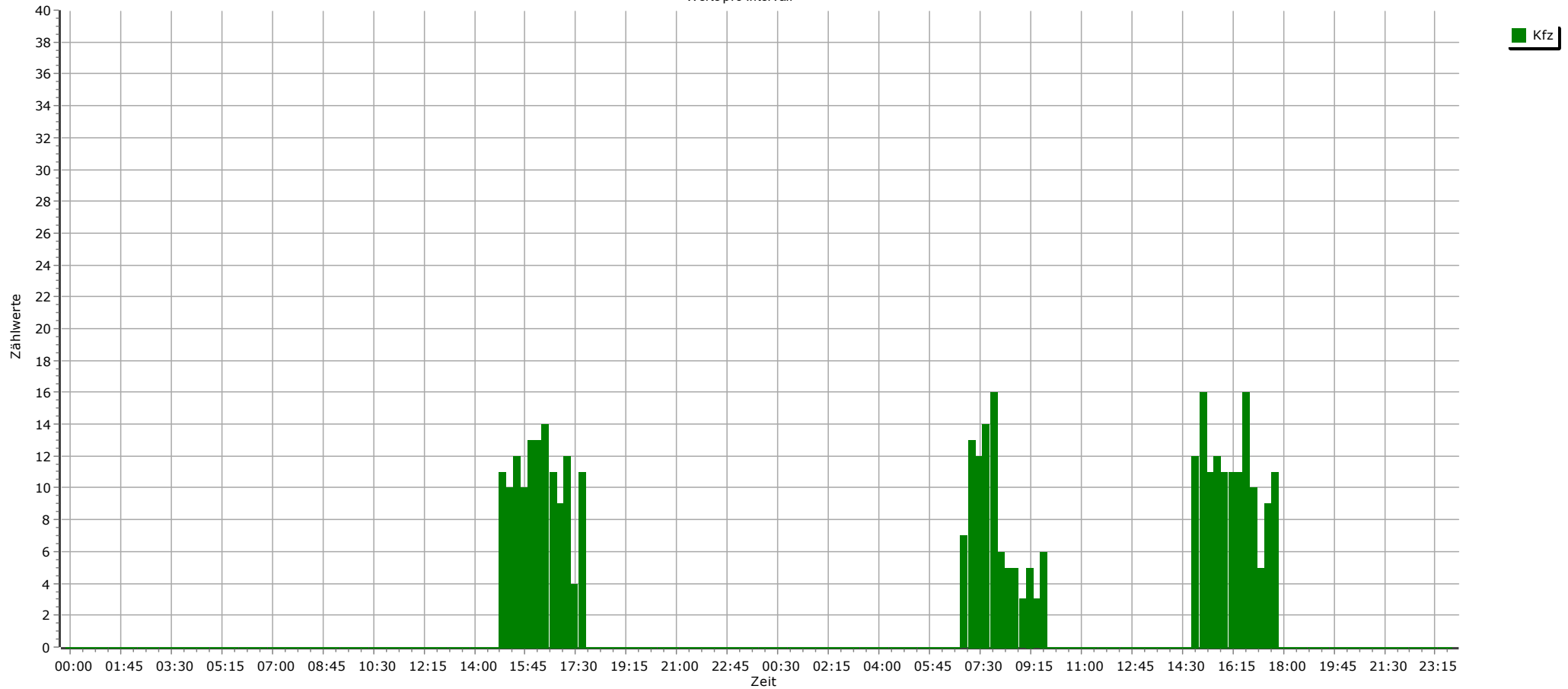


Projekt					
Knotenpunkt	Weimarer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 05.03 bis 06.03.2026  
Werte pro Intervall

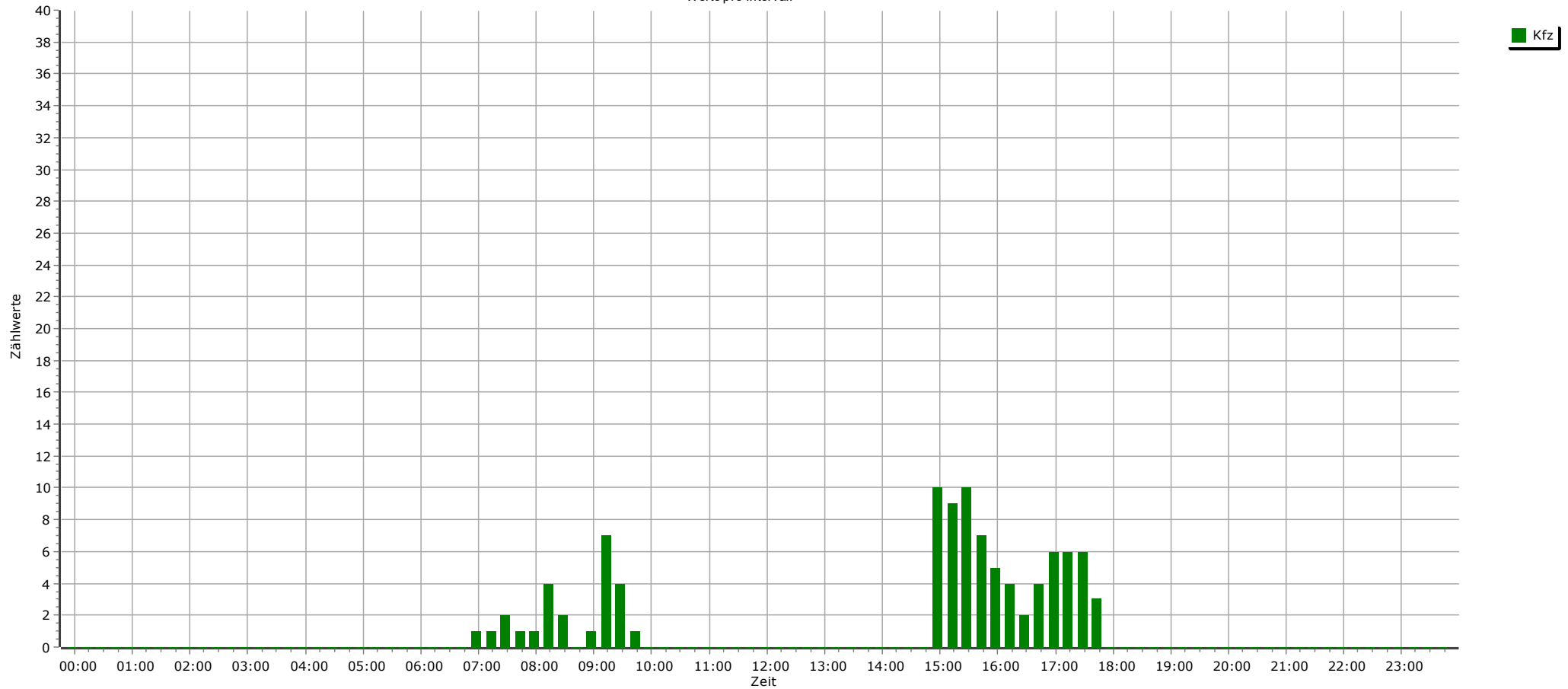


Projekt					
Knotenpunkt	Weimarer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 08.03.2026  
Werte pro Intervall

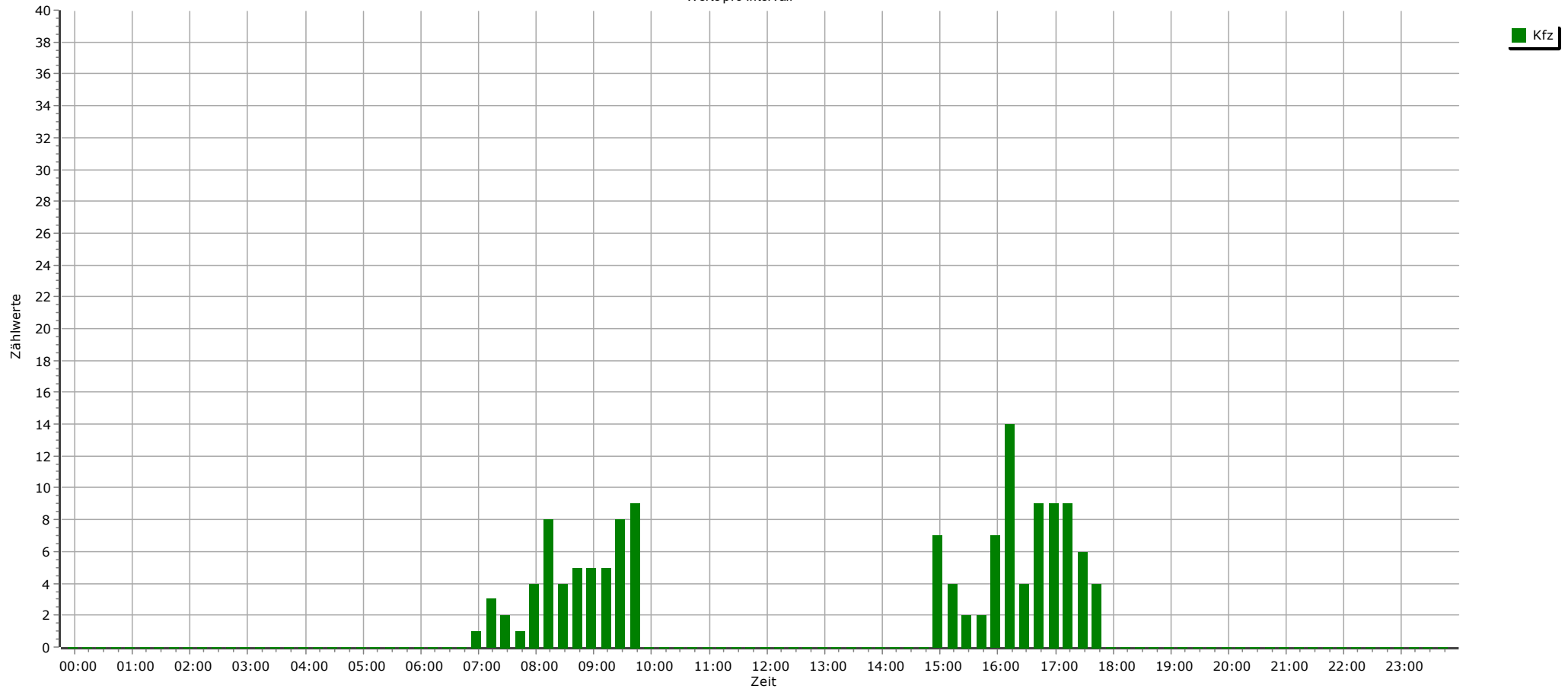


Projekt					
Knotenpunkt	Weimarer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

# Tagesganglinien

LISA

KP gesamt  
Zählung 21.03.2026  
Werte pro Intervall



Projekt					
Knotenpunkt	Weimarer Straße				
Auftragsnr.		Variante	VZ 03/26	Datum	15.04.2026
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

**Querschnittstudie (ATR)**

Mo. 2 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385210, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
02-03-2026 07:00 Uhr	2	2	10	10	12
07:15 Uhr	2	2	10	10	12
07:30 Uhr	1	1	16	16	17
07:45 Uhr	5	5	8	8	13
<b>Gesamtstunde</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>54</b>
08:00 Uhr	4	4	5	5	9
08:15 Uhr	1	1	7	7	8
08:30 Uhr	4	4	2	2	6
08:45 Uhr	3	3	3	3	6
<b>Gesamtstunde</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>29</b>
09:00 Uhr	0	0	4	4	4
09:15 Uhr	5	5	5	5	10
09:30 Uhr	1	1	6	6	7
09:45 Uhr	4	4	5	5	9
<b>Gesamtstunde</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
15:00 Uhr	8	8	6	6	14
15:15 Uhr	10	10	3	3	13
15:30 Uhr	13	13	4	4	17
15:45 Uhr	11	11	6	6	17
<b>Gesamtstunde</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>61</b>
16:00 Uhr	9	9	5	5	14
16:15 Uhr	15	15	4	4	19
16:30 Uhr	11	11	10	10	21
16:45 Uhr	8	8	6	6	14
<b>Gesamtstunde</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>68</b>
17:00 Uhr	6	6	5	5	11
17:15 Uhr	3	3	6	6	9
17:30 Uhr	8	8	4	4	12
17:45 Uhr	2	2	9	9	11
<b>Gesamtstunde</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>43</b>
03-03-2026 07:00 Uhr	1	1	16	16	17
07:15 Uhr	5	5	13	13	18
07:30 Uhr	3	3	9	9	12
07:45 Uhr	4	4	6	6	10
<b>Gesamtstunde</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>57</b>
08:00 Uhr	5	5	6	6	11
08:15 Uhr	2	2	4	4	6
08:30 Uhr	3	3	5	5	8
08:45 Uhr	2	2	5	5	7
<b>Gesamtstunde</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>32</b>
09:00 Uhr	0	0	4	4	4
09:15 Uhr	6	6	6	6	12
09:30 Uhr	5	5	7	7	12
09:45 Uhr	4	4	6	6	10
<b>Gesamtstunde</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>38</b>
15:00 Uhr	10	10	5	5	15
15:15 Uhr	8	8	2	2	10
15:30 Uhr	4	4	10	10	14
15:45 Uhr	7	7	5	5	12
<b>Gesamtstunde</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>51</b>
16:00 Uhr	12	12	8	8	20
16:15 Uhr	6	6	4	4	10

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
16:30 Uhr	8	8	5	5	13
16:45 Uhr	6	6	7	7	13
Gesamtstunde	32	32	24	24	56
17:00 Uhr	9	9	3	3	12
17:15 Uhr	4	4	8	8	12
17:30 Uhr	4	4	3	3	7
17:45 Uhr	6	6	5	5	11
Gesamtstunde	23	23	19	19	42
04-03-2026 07:00 Uhr	1	1	10	10	11
07:15 Uhr	3	3	6	6	9
07:30 Uhr	2	2	13	13	15
07:45 Uhr	4	4	6	6	10
Gesamtstunde	10	10	35	35	45
08:00 Uhr	5	5	5	5	10
08:15 Uhr	5	5	7	7	12
08:30 Uhr	3	3	1	1	4
08:45 Uhr	3	3	5	5	8
Gesamtstunde	16	16	18	18	34
09:00 Uhr	5	5	4	4	9
09:15 Uhr	0	0	5	5	5
09:30 Uhr	3	3	3	3	6
09:45 Uhr	2	2	6	6	8
Gesamtstunde	10	10	18	18	28
15:00 Uhr	12	12	4	4	16
15:15 Uhr	7	7	4	4	11
15:30 Uhr	9	9	8	8	17
15:45 Uhr	10	10	5	5	15
Gesamtstunde	38	38	21	21	59
16:00 Uhr	6	6	8	8	14
16:15 Uhr	3	3	6	6	9
16:30 Uhr	4	4	6	6	10
16:45 Uhr	6	6	8	8	14
Gesamtstunde	19	19	28	28	47
17:00 Uhr	4	4	7	7	11
17:15 Uhr	7	7	7	7	14
17:30 Uhr	6	6	3	3	9
17:45 Uhr	6	6	2	2	8
Gesamtstunde	23	23	19	19	42
05-03-2026 07:00 Uhr	3	3	4	4	7
07:15 Uhr	1	1	8	8	9
07:30 Uhr	0	0	11	11	11
07:45 Uhr	6	6	9	9	15
Gesamtstunde	10	10	32	32	42
08:00 Uhr	4	4	7	7	11
08:15 Uhr	8	8	7	7	15
08:30 Uhr	1	1	5	5	6
08:45 Uhr	4	4	5	5	9
Gesamtstunde	17	17	24	24	41
09:00 Uhr	3	3	3	3	6
09:15 Uhr	1	1	0	0	1
09:30 Uhr	2	2	3	3	5
09:45 Uhr	5	5	7	7	12
Gesamtstunde	11	11	13	13	24
<b>Gesamtsumme</b>	414	414	509	509	923
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	44,9 %	44,9 %	55,1 %	55,1 %	-
<b>Krad</b>	3	3	5	5	8
<b>% Krad</b>	0,7 %	0,7 %	1,0 %	1,0 %	0,9 %
<b>Pkw</b>	313	313	365	365	678

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
<b>% Pkw</b>	75,6 %	<b>75,6 %</b>	71,7 %	<b>71,7 %</b>	73,5 %
<b>Lieferwagen</b>	16	<b>16</b>	29	<b>29</b>	45
<b>% Lieferwagen</b>	3,9 %	<b>3,9 %</b>	5,7 %	<b>5,7 %</b>	4,9 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	7	<b>7</b>	3	<b>3</b>	10
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	1,7 %	<b>1,7 %</b>	0,6 %	<b>0,6 %</b>	1,1 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	1	<b>1</b>	0	<b>0</b>	1
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0,2 %	<b>0,2 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0,1 %
<b>Busse</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Busse</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	74	<b>74</b>	107	<b>107</b>	181
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	17,9 %	<b>17,9 %</b>	21,0 %	<b>21,0 %</b>	19,6 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 02.03 - 05.03.2... -

**Querschnittstudie (ATR)**

Mo. 2 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385210, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## Querschnittstudie (ATR)

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, abends (02. März 2026, 15:45 Uhr - 16:45 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385210, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
02-03-2026 15:45 Uhr	11	11	6	6	17
16:00 Uhr	9	9	5	5	14
16:15 Uhr	15	15	4	4	19
16:30 Uhr	11	11	10	10	21
<b>Gesamtsumme</b>	46	46	25	25	71
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	64,8 %	64,8 %	35,2 %	35,2 %	-
<b>PHF</b>	0,900	0,900	0,688	0,688	0,806
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	35	35	19	19	54
<b>% Pkw</b>	76,1 %	76,1 %	76,0 %	76,0 %	76,1 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	3	3	3
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	12,0 %	12,0 %	4,2 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	1	1	0	0	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	2,2 %	2,2 %	0 %	0 %	1,4 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	10	10	3	3	13
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	21,7 %	21,7 %	12,0 %	12,0 %	18,3 %

\*G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 02.03 - 05.03.2... -

**Querschnittstudie (ATR)**

Mo. 2 März 2026

Spitzenstunde, abends (02. März 2026, 15:45 Uhr - 16:45 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385210, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## Querschnittstudie (ATR)

Di. 3 März 2026

Spitzenstunde, morgens (03. März 2026, 07:00 Uhr - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385210, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
03-03-2026 07:00 Uhr	1	1	16	16	17
07:15 Uhr	5	5	13	13	18
07:30 Uhr	3	3	9	9	12
07:45 Uhr	4	4	6	6	10
<b>Gesamtsumme</b>	13	13	44	44	57
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	22,8 %	22,8 %	77,2 %	77,2 %	-
<b>PHF</b>	0,625	0,625	0,708	0,708	0,733
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	9	9	29	29	38
<b>% Pkw</b>	69,2 %	69,2 %	65,9 %	65,9 %	66,7 %
<b>Lieferwagen</b>	1	1	4	4	5
<b>% Lieferwagen</b>	7,7 %	7,7 %	9,1 %	9,1 %	8,8 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	2,3 %	2,3 %	1,8 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	3	3	10	10	13
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	23,1 %	23,1 %	22,7 %	22,7 %	22,8 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 02.03 - 05.03.2... -

### Querschnittstudie (ATR)

Di. 3 März 2026

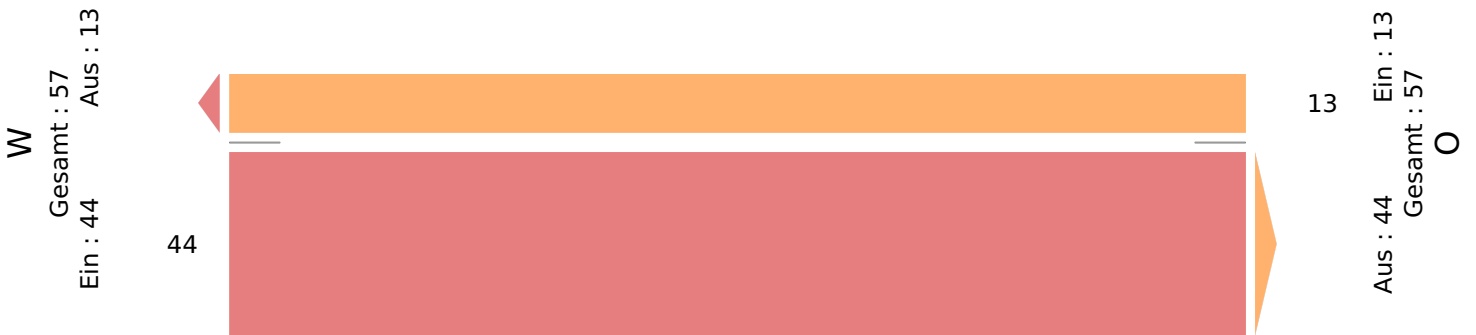
Spitzenstunde, morgens (03. März 2026, 07:00 Uhr - 08 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385210, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



**Querschnittstudie (ATR)**

Do. 5 März 2026

Gesamtdauer (15-18, 07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385212, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
05-03-2026 15:00 Uhr	9	9	7	7	16
15:15 Uhr	7	7	4	4	11
15:30 Uhr	6	6	9	9	15
15:45 Uhr	5	5	6	6	11
<b>Gesamstunde</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>53</b>
16:00 Uhr	9	9	6	6	15
16:15 Uhr	10	10	6	6	16
16:30 Uhr	7	7	12	12	19
16:45 Uhr	12	12	3	3	15
<b>Gesamstunde</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>65</b>
17:00 Uhr	7	7	5	5	12
17:15 Uhr	5	5	9	9	14
17:30 Uhr	4	4	1	1	5
17:45 Uhr	7	7	4	4	11
<b>Gesamstunde</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>42</b>
06-03-2026 07:00 Uhr	2	2	10	10	12
07:15 Uhr	5	5	11	11	16
07:30 Uhr	2	2	15	15	17
07:45 Uhr	8	8	10	10	18
<b>Gesamstunde</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	<b>46</b>	<b>63</b>
08:00 Uhr	8	8	10	10	18
08:15 Uhr	1	1	6	6	7
08:30 Uhr	2	2	3	3	5
08:45 Uhr	2	2	3	3	5
<b>Gesamstunde</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>35</b>
09:00 Uhr	2	2	1	1	3
09:15 Uhr	1	1	5	5	6
09:30 Uhr	1	1	2	2	3
09:45 Uhr	3	3	3	3	6
<b>Gesamstunde</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>18</b>
15:00 Uhr	12	12	5	5	17
15:15 Uhr	19	19	6	6	25
15:30 Uhr	6	6	6	6	12
15:45 Uhr	8	8	5	5	13
<b>Gesamstunde</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>67</b>
16:00 Uhr	5	5	9	9	14
16:15 Uhr	8	8	8	8	16
16:30 Uhr	7	7	8	8	15
16:45 Uhr	11	11	10	10	21
<b>Gesamstunde</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>66</b>
17:00 Uhr	9	9	5	5	14
17:15 Uhr	4	4	3	3	7
17:30 Uhr	4	4	8	8	12
17:45 Uhr	6	6	6	6	12
<b>Gesamstunde</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>45</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>224</b>	<b>224</b>	<b>230</b>	<b>230</b>	<b>454</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	49,3 %	<b>49,3 %</b>	50,7 %	<b>50,7 %</b>	-
<b>Krad</b>	6	<b>6</b>	3	<b>3</b>	9
<b>% Krad</b>	2,7 %	<b>2,7 %</b>	1,3 %	<b>1,3 %</b>	2,0 %
<b>Pkw</b>	157	<b>157</b>	168	<b>168</b>	325

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	Total	G	Total	Knotenpunkt Gesamt
<b>% Pkw</b>	70,1 %	<b>70,1 %</b>	73,0 %	<b>73,0 %</b>	71,6 %
<b>Lieferwagen</b>	13	<b>13</b>	12	<b>12</b>	25
<b>% Lieferwagen</b>	5,8 %	<b>5,8 %</b>	5,2 %	<b>5,2 %</b>	5,5 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	1	<b>1</b>	0	<b>0</b>	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0,4 %	<b>0,4 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0,2 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Busse</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Busse</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	47	<b>47</b>	47	<b>47</b>	94
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	21,0 %	<b>21,0 %</b>	20,4 %	<b>20,4 %</b>	20,7 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 05.03 - 06.03.2... -

**Querschnittstudie (ATR)**

Do. 5 März 2026

Gesamtdauer (15-18, 07-10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385212, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



## Querschnittstudie (ATR)

Do. 5 März 2026

Spitzenstunde, abends (05. März 2026, 16:00 Uhr - 17 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385212, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
05-03-2026 16:00 Uhr	9	9	6	6	15
16:15 Uhr	10	10	6	6	16
16:30 Uhr	7	7	12	12	19
16:45 Uhr	12	12	3	3	15
<b>Gesamtsumme</b>	38	38	27	27	65
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	58,5 %	58,5 %	41,5 %	41,5 %	-
<b>PHF</b>	0,861	0,861	0,625	0,625	0,911
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	29	29	19	19	48
<b>% Pkw</b>	76,3 %	76,3 %	70,4 %	70,4 %	73,8 %
<b>Lieferwagen</b>	2	2	1	1	3
<b>% Lieferwagen</b>	5,3 %	5,3 %	3,7 %	3,7 %	4,6 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	7	7	7	7	14
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	18,4 %	18,4 %	25,9 %	25,9 %	21,5 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 05.03 - 06.03.2... -

### Querschnittstudie (ATR)

Do. 5 März 2026

Spitzenstunde, abends (05. März 2026, 16:00 Uhr - 17 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385212, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



**Querschnittstudie (ATR)**

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, morgens (06. März 2026, 07:15 Uhr - 08:15 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385212, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
06-03-2026 07:15 Uhr	5	5	11	11	16
07:30 Uhr	2	2	15	15	17
07:45 Uhr	8	8	10	10	18
08:00 Uhr	8	8	10	10	18
<b>Gesamtsumme</b>	23	23	46	46	69
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	33,3 %	33,3 %	66,7 %	66,7 %	-
<b>PHF</b>	0,656	0,656	0,850	0,850	0,859
<b>Krad</b>	0	0	1	1	1
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	2,2 %	2,2 %	1,4 %
<b>Pkw</b>	16	16	29	29	45
<b>% Pkw</b>	69,6 %	69,6 %	63,0 %	63,0 %	65,2 %
<b>Lieferwagen</b>	5	5	4	4	9
<b>% Lieferwagen</b>	21,7 %	21,7 %	8,7 %	8,7 %	13,0 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	2	2	12	12	14
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	8,7 %	8,7 %	26,1 %	26,1 %	20,3 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 05.03 - 06.03.2... -

**Querschnittstudie (ATR)**

Fr. 6 März 2026

Spitzenstunde, morgens (06. März 2026, 07:15 Uhr - 08:15 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385212, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ- Weimarer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

So. 8 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385213, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
08-03-2026 07:00 Uhr	0	0	1	1	1
07:15 Uhr	0	0	1	1	1
07:30 Uhr	1	1	1	1	2
07:45 Uhr	0	0	1	1	1
<b>Gesamstunde</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
08:00 Uhr	0	0	1	1	1
08:15 Uhr	2	2	3	3	5
08:30 Uhr	1	1	1	1	2
08:45 Uhr	0	0	1	1	1
<b>Gesamstunde</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
09:00 Uhr	1	1	0	0	1
09:15 Uhr	5	5	2	2	7
09:30 Uhr	1	1	6	6	7
09:45 Uhr	0	0	1	1	1
<b>Gesamstunde</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
15:00 Uhr	9	9	6	6	15
15:15 Uhr	7	7	5	5	12
15:30 Uhr	4	4	6	6	10
15:45 Uhr	3	3	8	8	11
<b>Gesamstunde</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>48</b>
16:00 Uhr	2	2	3	3	5
16:15 Uhr	2	2	3	3	5
16:30 Uhr	0	0	3	3	3
16:45 Uhr	4	4	3	3	7
<b>Gesamstunde</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
17:00 Uhr	3	3	3	3	6
17:15 Uhr	8	8	1	1	9
17:30 Uhr	5	5	2	2	7
17:45 Uhr	1	1	6	6	7
<b>Gesamstunde</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>29</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>127</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	46,5 %	<b>46,5 %</b>	53,5 %	<b>53,5 %</b>	-
<b>Krad</b>	3	<b>3</b>	2	<b>2</b>	5
<b>% Krad</b>	5,1 %	<b>5,1 %</b>	2,9 %	<b>2,9 %</b>	3,9 %
<b>Pkw</b>	38	<b>38</b>	49	<b>49</b>	87
<b>% Pkw</b>	64,4 %	<b>64,4 %</b>	72,1 %	<b>72,1 %</b>	68,5 %
<b>Lieferwagen</b>	2	<b>2</b>	3	<b>3</b>	5
<b>% Lieferwagen</b>	3,4 %	<b>3,4 %</b>	4,4 %	<b>4,4 %</b>	3,9 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Busse</b>	0	<b>0</b>	0	<b>0</b>	0
<b>% Busse</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %	<b>0 %</b>	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	16	<b>16</b>	14	<b>14</b>	30
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	27,1 %	<b>27,1 %</b>	20,6 %	<b>20,6 %</b>	23,6 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

So. 8 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385213, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ- Weimarer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie  
(ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

So. 8 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (09 - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385213, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
08-03-2026 09:00 Uhr	1	1	0	0	1
09:15 Uhr	5	5	2	2	7
09:30 Uhr	1	1	6	6	7
09:45 Uhr	0	0	1	1	1
<b>Gesamtsumme</b>	7	7	9	9	16
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	43,8 %	43,8 %	56,3 %	56,3 %	-
<b>PHF</b>	0,350	0,350	0,500	0,500	0,464
<b>Krad</b>	0	0	0	0	0
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Pkw</b>	5	5	6	6	11
<b>% Pkw</b>	71,4 %	71,4 %	66,7 %	66,7 %	68,8 %
<b>Lieferwagen</b>	2	2	0	0	2
<b>% Lieferwagen</b>	28,6 %	28,6 %	0 %	0 %	12,5 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	0	0	3	3	3
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	0 %	0 %	33,3 %	33,3 %	18,8 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

So. 8 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (09 - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385213, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ- Weimarer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie  
(ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

So. 8 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (15 - 16 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385213, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
08-03-2026 15:00 Uhr	9	9	6	6	15
15:15 Uhr	7	7	5	5	12
15:30 Uhr	4	4	6	6	10
15:45 Uhr	3	3	8	8	11
<b>Gesamtsumme</b>	23	23	25	25	48
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	47,9 %	47,9 %	52,1 %	52,1 %	-
<b>PHF</b>	0,750	0,750	0,875	0,875	0,900
<b>Krad</b>	2	2	1	1	3
<b>% Krad</b>	8,7 %	8,7 %	4,0 %	4,0 %	6,3 %
<b>Pkw</b>	13	13	20	20	33
<b>% Pkw</b>	56,5 %	56,5 %	80,0 %	80,0 %	68,8 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	8	8	4	4	12
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	34,8 %	34,8 %	16,0 %	16,0 %	25,0 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ- Weimarer Straße 08.03.2026 - Querschnittstudie

(ATR)

So. 8 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (15 - 16 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1385213, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Weimarer Straße 21.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 21 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386824, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
21-03-2026 07:00 Uhr	2	2	0	0	2
07:15 Uhr	1	1	3	3	4
07:30 Uhr	3	3	1	1	4
07:45 Uhr	1	1	0	0	1
<b>Gesamstunde</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>11</b>
08:00 Uhr	3	3	1	1	4
08:15 Uhr	1	1	7	7	8
08:30 Uhr	2	2	3	3	5
08:45 Uhr	2	2	3	3	5
<b>Gesamstunde</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>22</b>
09:00 Uhr	1	1	6	6	7
09:15 Uhr	4	4	2	2	6
09:30 Uhr	2	2	7	7	9
09:45 Uhr	4	4	5	5	9
<b>Gesamstunde</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>31</b>
15:00 Uhr	1	1	7	7	8
15:15 Uhr	5	5	2	2	7
15:30 Uhr	0	0	3	3	3
15:45 Uhr	2	2	2	2	4
<b>Gesamstunde</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>22</b>
16:00 Uhr	3	3	8	8	11
16:15 Uhr	7	7	9	9	16
16:30 Uhr	4	4	4	4	8
16:45 Uhr	0	0	10	10	10
<b>Gesamstunde</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>45</b>
17:00 Uhr	3	3	7	7	10
17:15 Uhr	5	5	6	6	11
17:30 Uhr	5	5	3	3	8
17:45 Uhr	1	1	3	3	4
<b>Gesamstunde</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>33</b>
<b>Gesamtsumme</b>	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>164</b>
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	<b>37,8 %</b>	<b>37,8 %</b>	<b>62,2 %</b>	<b>62,2 %</b>	-
<b>Krad</b>	2	2	1	1	3
<b>% Krad</b>	3,2 %	3,2 %	1,0 %	1,0 %	1,8 %
<b>Pkw</b>	44	44	72	72	116
<b>% Pkw</b>	71,0 %	71,0 %	70,6 %	70,6 %	70,7 %
<b>Lieferwagen</b>	5	5	7	7	12
<b>% Lieferwagen</b>	8,1 %	8,1 %	6,9 %	6,9 %	7,3 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	1,0 %	1,0 %	0,6 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	11	11	21	21	32
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	17,7 %	17,7 %	20,6 %	20,6 %	19,5 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Weimarer Straße 21.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

Sa. 21 März 2026

Gesamtdauer (07-10, 15-18 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386824, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Weimarer Straße 21.03.2026 - Querschnittstudie  
(ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung,  
Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (09 - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit  
Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386824, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
21-03-2026 09:00 Uhr	1	1	6	6	7
09:15 Uhr	4	4	2	2	6
09:30 Uhr	2	2	7	7	9
09:45 Uhr	4	4	5	5	9
<b>Gesamtsumme</b>	11	11	20	20	31
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	35,5 %	35,5 %	64,5 %	64,5 %	-
<b>PHF</b>	0,625	0,625	0,708	0,708	0,750
<b>Krad</b>	0	0	1	1	1
<b>% Krad</b>	0 %	0 %	5,0 %	5,0 %	3,2 %
<b>Pkw</b>	9	9	15	15	24
<b>% Pkw</b>	81,8 %	81,8 %	75,0 %	75,0 %	77,4 %
<b>Lieferwagen</b>	1	1	1	1	2
<b>% Lieferwagen</b>	9,1 %	9,1 %	5,0 %	5,0 %	6,5 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	1	1	3	3	4
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	9,1 %	9,1 %	15,0 %	15,0 %	12,9 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Weimarer Straße 21.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde vormittags (Wochenende) (09 - 10 Uhr)

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386824, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE



51 25 55 QZ - Weimarer Straße 21.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (16:15 - 17:15 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386824, Standort: 52.737353, 13.234835

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		Knotenpunkt Gesamt
	G	Total	G	Total	
Startzeit					
21-03-2026 16:15 Uhr	7	7	9	9	16
16:30 Uhr	4	4	4	4	8
16:45 Uhr	0	0	10	10	10
17:00 Uhr	3	3	7	7	10
<b>Gesamtsumme</b>	14	14	30	30	44
<b>Abbiegebeziehung</b>	100 %	-	100 %	-	-
<b>% Gesamt</b>	31,8 %	31,8 %	68,2 %	68,2 %	-
<b>PHF</b>	0,429	0,429	0,667	0,667	0,643
<b>Krad</b>	1	1	0	0	1
<b>% Krad</b>	7,1 %	7,1 %	0 %	0 %	2,3 %
<b>Pkw</b>	11	11	22	22	33
<b>% Pkw</b>	78,6 %	78,6 %	73,3 %	73,3 %	75,0 %
<b>Lieferwagen</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lieferwagen</b>	0 %	0 %	3,3 %	3,3 %	2,3 %
<b>Lkw ohne Anhänger</b>	0	0	1	1	1
<b>% Lkw ohne Anhänger</b>	0 %	0 %	3,3 %	3,3 %	2,3 %
<b>Lkw mit Anhänger</b>	0	0	0	0	0
<b>% Lkw mit Anhänger</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Busse</b>	0	0	0	0	0
<b>% Busse</b>	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
<b>Fahrräder auf der Straße</b>	2	2	6	6	8
<b>% Fahrräder auf der Straße</b>	14,3 %	14,3 %	20,0 %	20,0 %	18,2 %

\* G: Geradeaus

51 25 55 QZ - Weimarer Straße 21.03.2026 - Querschnittstudie (ATR)

Sa. 21 März 2026

Spitzenstunde nachmittags (Wochenende) (16:15 - 17:15 Uhr) -

Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1386824, Standort: 52.737353, 13.234835

Erstellt durch: stadtraum - Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau & Verkehrstechnik mbH  
Rotherstraße 22, Berlin, BE, 10245, DE

