

# STADT ORANIENBURG

## Lärmaktionsplan Runde 4 | Kartenband

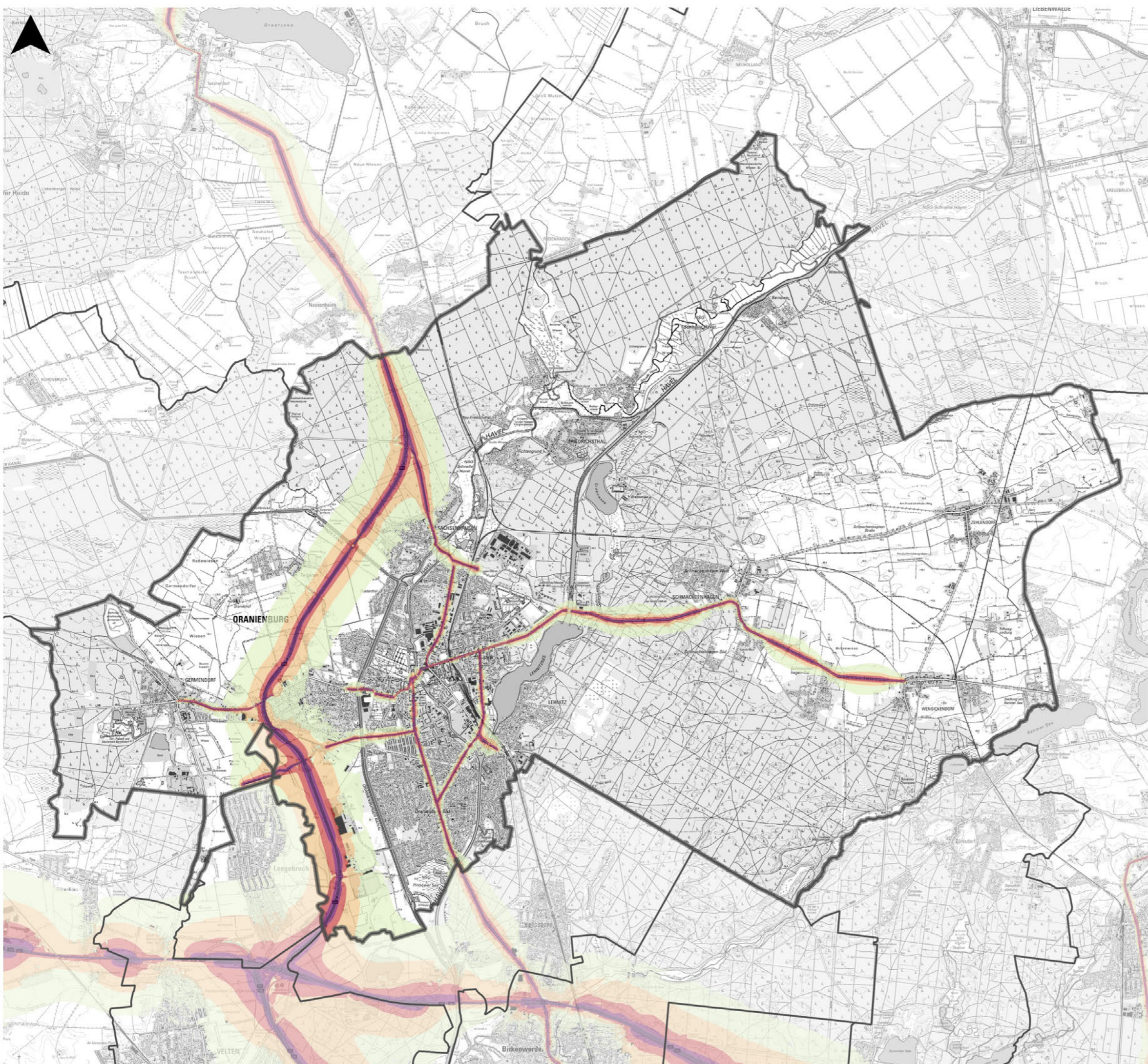
► Beschluss durch die Stadtverordnetenversammlung Oranienburg am 09.03.2026 ◀

① Die in diesen Anlagenband enthaltenen Anlagen 3.1–3.3 dokumentieren einzig aus Gründen der Nachvollziehbarkeit/Transparenz in kartographischer Form jene Eingangsdaten, die im Berechnungsmodell der Lärmkartierung 2022 als Parameter für die Ermittlung der Straßenverkehrslärmemissionen hinterlegt wurden (bzw. würden). Final einbezogen wurden in das Berechnungsverfahren nur jene Straßen, die als Hauptverkehrsstraßen im Sinne § 47b BImSchG ein Verkehrsaufkommen von mind. drei Mio. Kfz pro Jahr (ca. 8.200 Kfz/24 h) aufweisen.

Die landeszentrale Zuständigkeit für die Lärmkartierung 2022 lag beim Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU). Bedeutende Abweichungen zwischen diesen dargestellten Modelleingangsdaten und den tatsächlichen örtlichen Gegebenheiten sind im Kapitel 2.1.3 des Erläuterungsberichts zum Lärmaktionsplan Runde 4 der Stadt Oranienburg dokumentiert.

Auftraggeber: Stadt Oranienburg

Auftragnehmer: spiekermann ingenieure gmbh

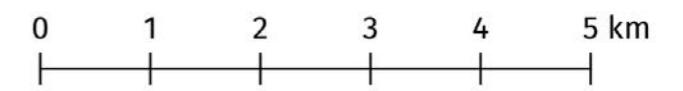


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 1.1 ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmindex  $L_{DEN}$  | Tag-Abend-Nacht  
(Gewichteter 24-h-Dauerschallpegel)

- Legende:  $L_{DEN}$**
- 55 dB(A) bis 59 dB(A)
  - 60 dB(A) bis 64 dB(A)
  - 65 dB(A) bis 69 dB(A)
  - 70 dB(A) bis 74 dB(A)
  - 75 dB(A) und darüber

Verwaltungsgrenze



- Berücksichtigung von Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz / Jahr (ca. 8.200 Kfz / Tag)
- Berechnungshöhe: 4 m über dem Boden
- Die Darstellung der Pegelbereiche erfolgt im Sinne der vereinfachten Orientierung und Nachvollziehbarkeit mit einer Transparenz von 30 %. Die hellere Farbwiedergabe entspricht damit nicht den Vorgaben der DIN 45682.

**Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten**

**Pegelbereiche:**  
 ► Lärmkartierung in Brandenburg –  
 INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)  
 dl-de/by-2-0

**Hintergrundkarte:**  
 ► WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

**Verwaltungsgrenzen:**  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

**Koordinatensystem:**  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

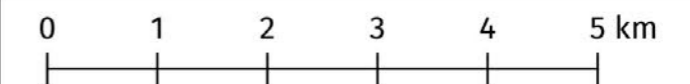
► Anlage 1.2 ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmindex  $L_{Night}$  | Nacht (22 bis 6 Uhr)

## Legende: $L_{Night}$

- 45 dB(A) bis 49 dB(A)
- 50 dB(A) bis 54 dB(A)
- 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- 70 dB(A) und darüber

▭ Verwaltungsgrenze



- Berücksichtigung von Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Kfz / Jahr (ca. 8.200 Kfz / Tag)
- Berechnungshöhe: 4 m über dem Boden
- Die Darstellung der Pegelbereiche erfolgt im Sinne der vereinfachten Orientierung und Nachvollziehbarkeit mit einer Transparenz von 30 %. Die hellere Farbwiedergabe entspricht damit nicht den Vorgaben der DIN 45682.

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

### Pegelbereiche:

- Lärmkartierung in Brandenburg – INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)
- © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU) dl-de/by-2-0

### Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

### Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

### Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1 ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [1190]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [529]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [54]

▭ Verwaltungsgrenze

0 1 2 3 4 5 km

- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

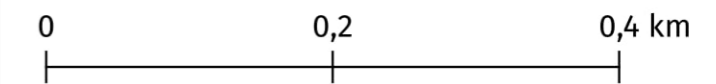
Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1a ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
🔍 OT Germendorf

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [45]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [61]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [1]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1b ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
🔍 OT Sachsenhausen

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [209]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [69]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [10]

0 0,2 0,4 km

- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

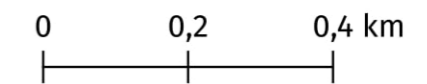
Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1c ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
🔍 Kernstadt (I)

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 db(A) [103]
- 65 db(A) bis 70 db(A) [118]
- 70 db(A) bis 74 db(A) [16]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

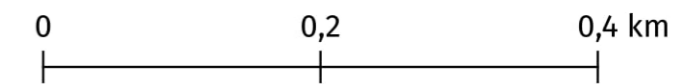
Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1d ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
📍 Kernstadt (II)

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [51]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [53]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [14]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

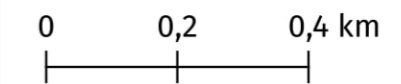
Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1e ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
🔍 Kernstadt (III)

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [193]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [99]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [1]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

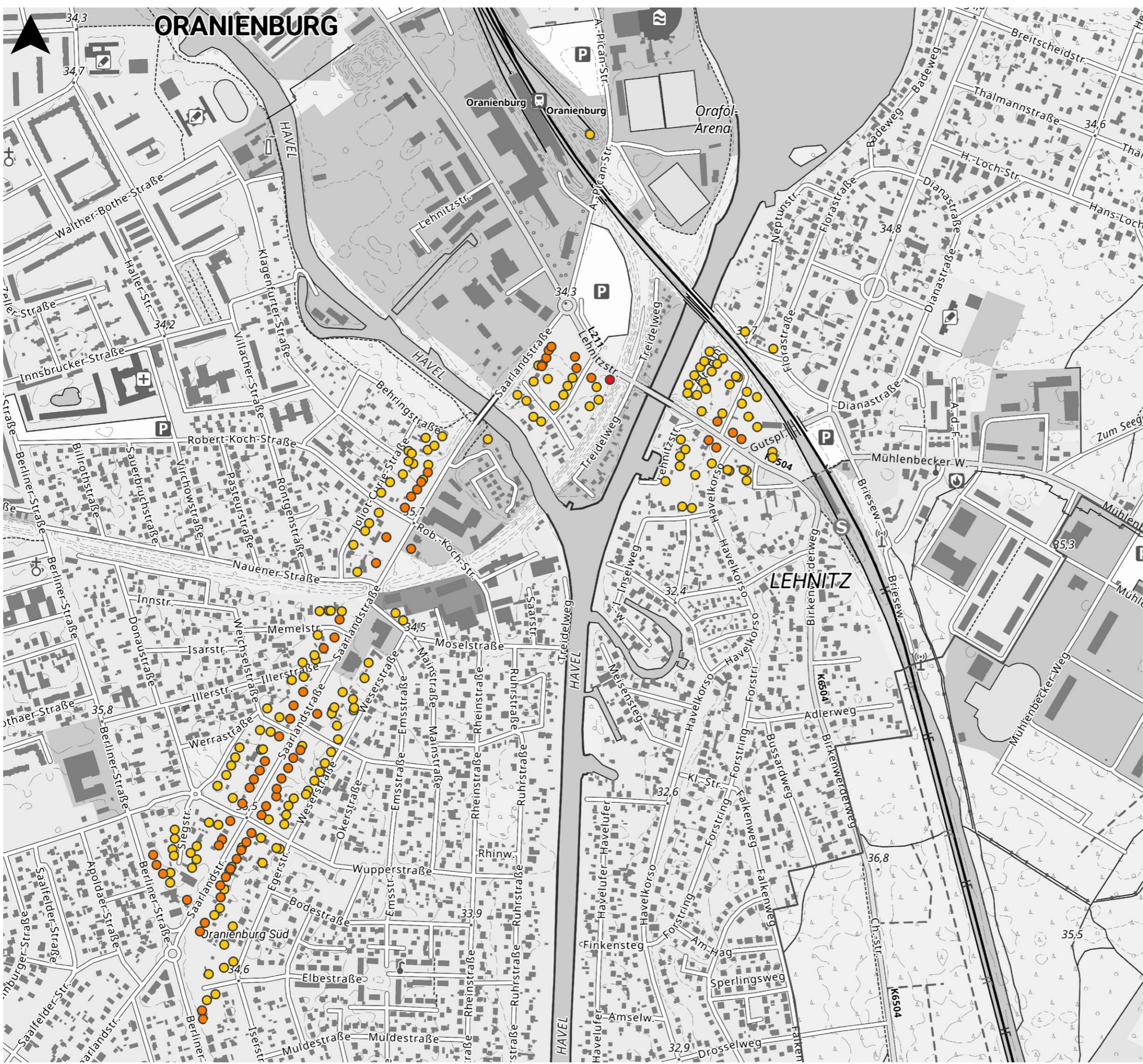
## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

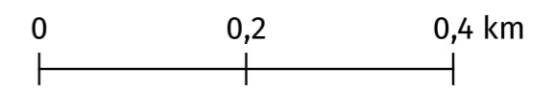


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1f ◀  
 Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
 Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
 🔍 Kernstadt (IV)

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [152]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [60]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [1]



● Jeder Punkt = ein Wohngebäude  
 ● Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
 ➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

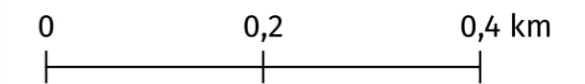
Koordinatensystem:  
 ➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1g ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$   
🔍 OT Schmachtenhagen-West

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

- 55 db(A) bis 64 dB(A) [64]
- 65 db(A) bis 70 dB(A) [63]
- 70 db(A) bis 74 dB(A) [8]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.1h ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:

Lärmimmissionen Gebäude  $L_{DEN}$

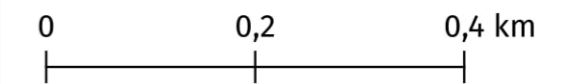
🔍 OT Schm.-Ost & OT Wens.-dorf

## Legende: $L_{DEN}$ [Gebäudeanzahl]

● 55 db(A) bis 64 dB(A) [31]

● 65 db(A) bis 70 dB(A) [12]

● 70 db(A) bis 74 dB(A) [3]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den 24-h-Dauerschallpegel  $L_{DEN}$

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:

© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:

➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache

© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)

© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2 ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{Night}$

## Legende: $L_{Night}$ [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [1730]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [536]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [71]

▭ Verwaltungsgrenze

0 1 2 3 4 5 km

- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum  $L_{Night}$  (22 bis 6 Uhr)

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2a ◀

Straßenverkehrslärmkartierung 2022:

Lärmimmissionen Gebäude  $L_{Night}$

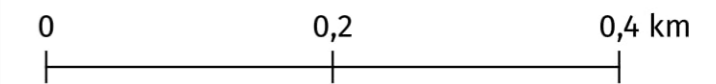
📍 OT Germendorf

## Legende: $L_{Night}$ [Gebäudeanzahl]

● 45 db(A) bis 54 dB(A) [66]

● 55 db(A) bis 59 dB(A) [62]

● 60 db(A) bis 64 dB(A) [1]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum  $L_{Night}$  (22 bis 6 Uhr)

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2b ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude L<sub>Night</sub>  
📍 OT Sachsenhausen

## Legende: L<sub>Night</sub> [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [342]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [64]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [16]

0 0,2 0,4 km

- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum L<sub>Night</sub> (22 bis 6 Uhr)

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2c ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{Night}$   
● Kernstadt (I)

## Legende: $L_{Night}$ [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [94]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [133]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [16]

0 0,2 0,4 km

- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum  $L_{Night}$  (22 bis 6 Uhr)

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

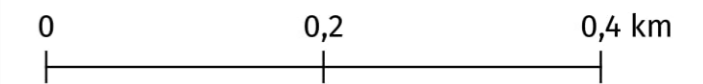
Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2d ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{Night}$   
● Kernstadt (II)

## Legende: $L_{Night}$ [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [57]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [47]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [19]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum  $L_{Night}$  (22 bis 6 Uhr)

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

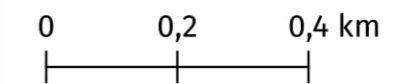
Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2e ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude L<sub>Night</sub>  
📍 Kernstadt (III)

## Legende: L<sub>Night</sub> [Gebäudeanzahl]

- 🟡 45 db(A) bis 54 dB(A) [239]
- 🟠 55 db(A) bis 59 dB(A) [98]
- 🔴 60 db(A) bis 64 dB(A) [2]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum L<sub>Night</sub> (22 bis 6 Uhr)

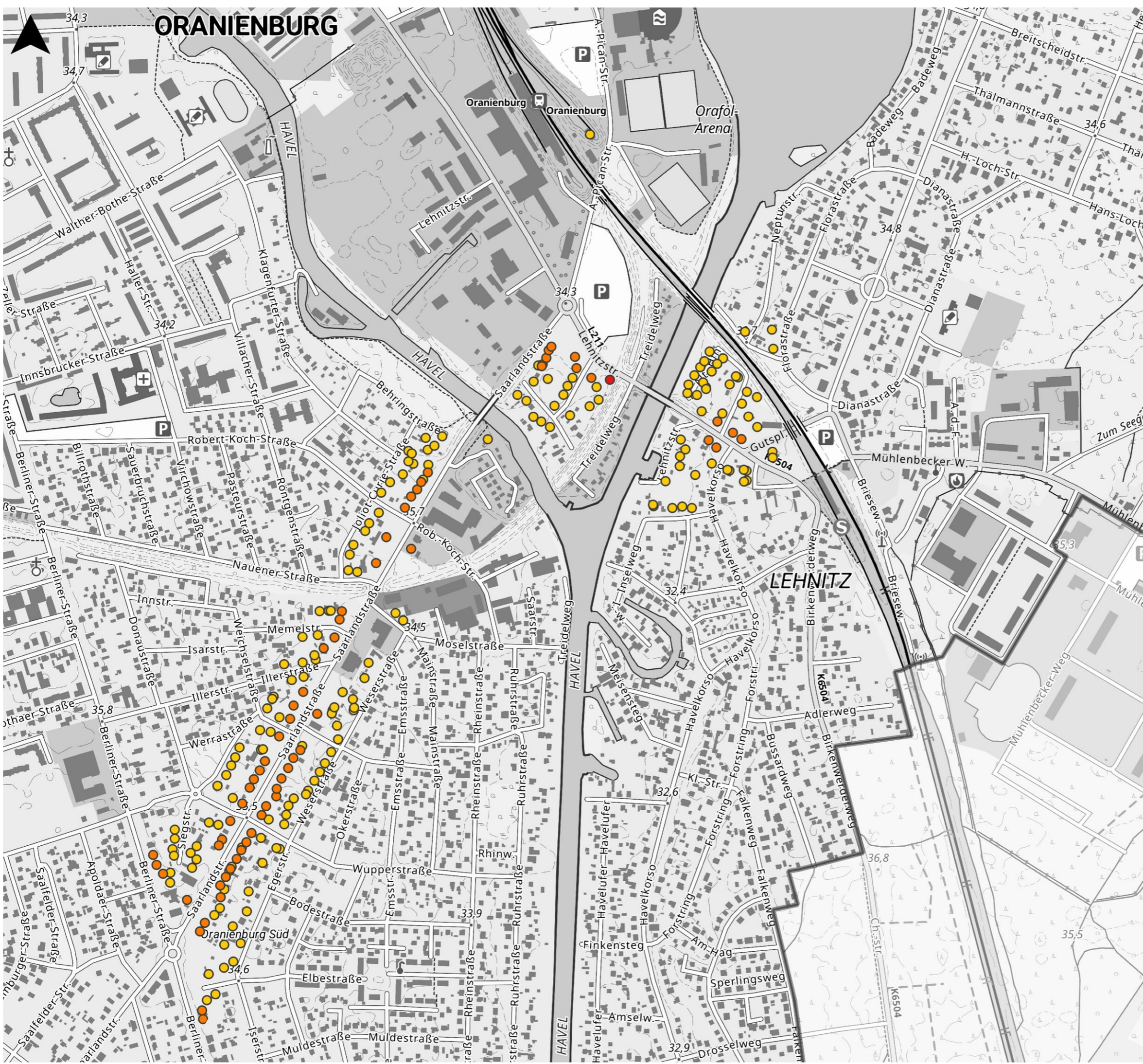
## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➡ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➡ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➡ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

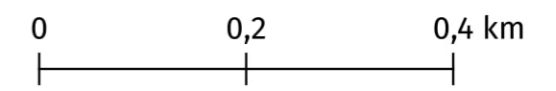


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2f ◀  
 Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
 Lärmimmissionen Gebäude L<sub>Night</sub>  
 Kernstadt (IV)

## Legende: L<sub>Night</sub> [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [167]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [61]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [1]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum L<sub>Night</sub> (22 bis 6 Uhr)

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

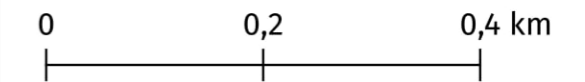
Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2g ◀  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Lärmimmissionen Gebäude  $L_{Night}$   
📍 OT Schmachtenhagen-West

## Legende: $L_{Night}$ [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [83]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [61]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [13]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum  $L_{Night}$  (22 bis 6 Uhr)

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➡ WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
➡ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
➡ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 2.2h ◀

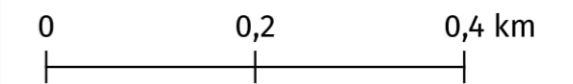
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:

Lärmimmissionen Gebäude  $L_{Night}$

📍 OT Schm.-Ost & OT Wens.-dorf

## Legende: $L_{Night}$ [Gebäudeanzahl]

- 45 db(A) bis 54 dB(A) [43]
- 55 db(A) bis 59 dB(A) [16]
- 60 db(A) bis 64 dB(A) [3]



- Jeder Punkt = ein Wohngebäude
- Farbe signalisiert den jeweiligen Immissionspegel (Schallaufnahme am lautesten Fassadenpunkt des Gebäudes) – bezogen auf den Nachtzeitraum  $L_{Night}$  (22 bis 6 Uhr)

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Standarddaten zur Lärmkartierung 2022:  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

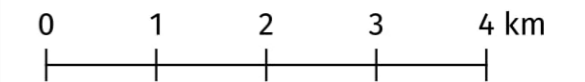


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1 ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende: DTV

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen



- Dargestellt wird nur das in die Lärmkartierung einbezogene Straßennetz (DTV > 8.200 Kfz/24 h)
- Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) ist der Mittelwert über alle Tage des Jahres für die Zahl der einen Straßenquerschnitt in beiden Fahrtrichtungen täglich passierenden Kraftfahrzeuge einschließlich Lkw, Motorräder und Busse.
- Die wesentliche Datengrundlage bildet die für das Jahr 2019 hochgerechnete Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015.

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-07-09

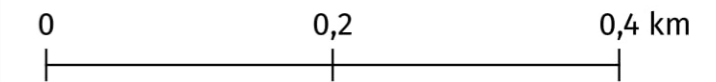


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1a ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen



## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1b ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen

0 0,2 0,4 km

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14

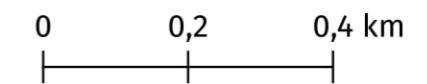


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1c ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen



## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

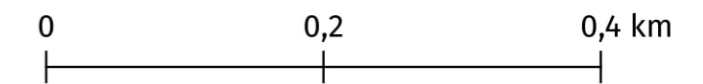
Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1d ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen



## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

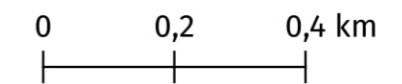
Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1e ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen



## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
- Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK10 Grau Cache
- GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

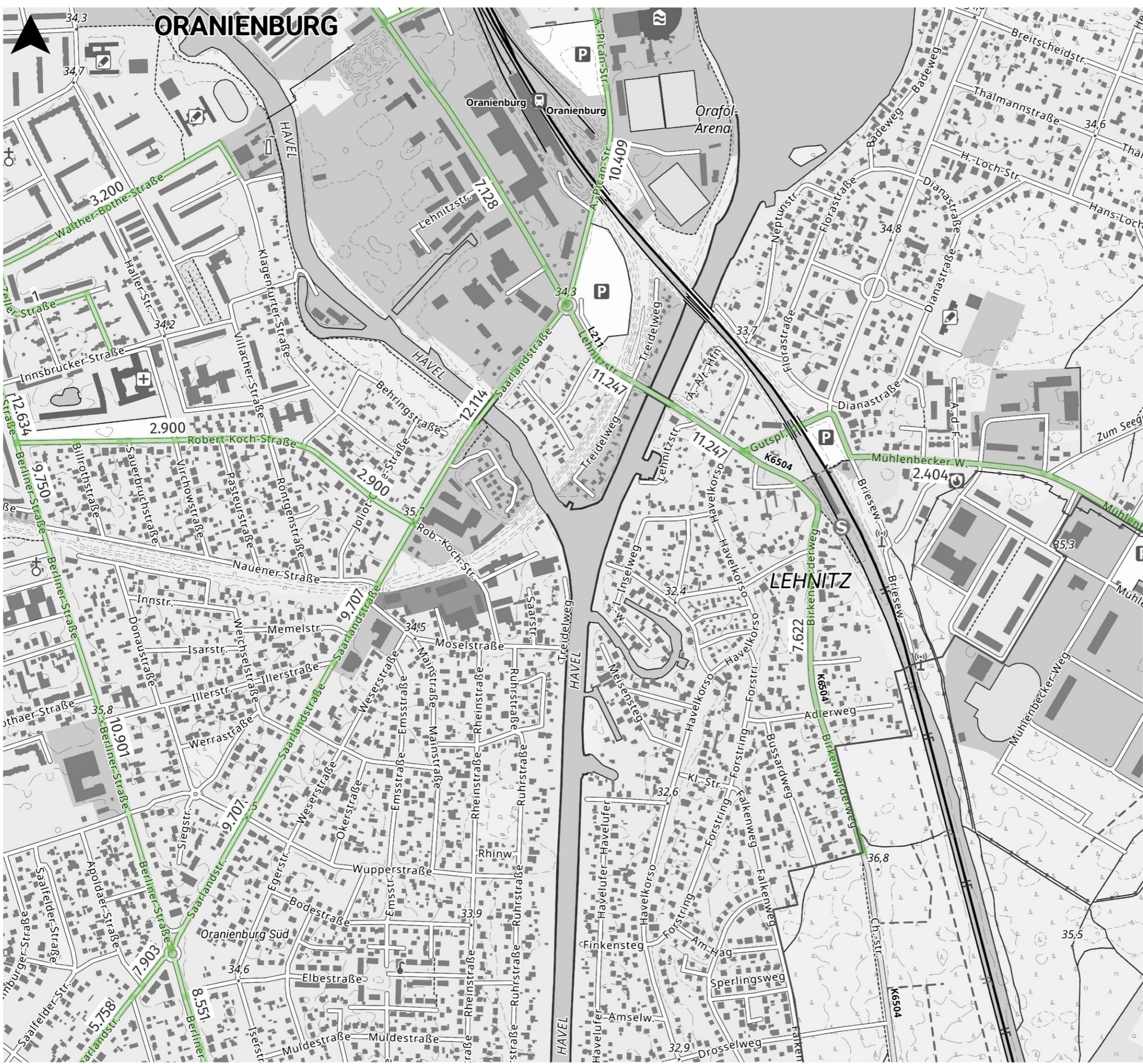
Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

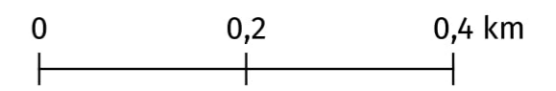




# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1f ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

- Legende:**
- unter 20.000
  - 20.000 bis unter 40.000
  - 40.000 bis unter 60.000
  - 60.000 bis unter 80.000
  - 80.000 bis unter 100.000
  - 100.000 und darüber
  - Verwaltungsgrenzen



**Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten**

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
 ► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1g ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen

0 0,2 0,4 km

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

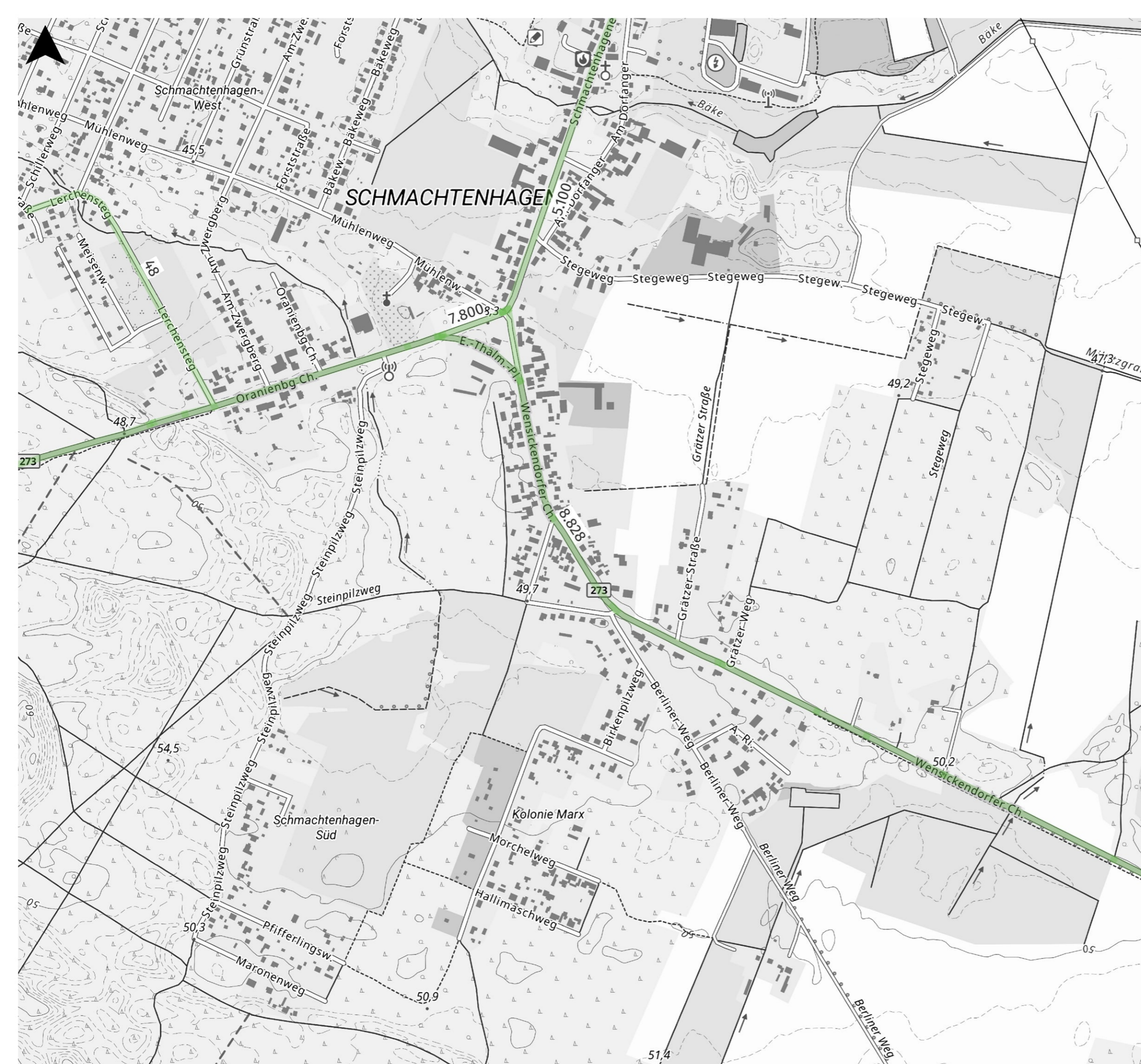
Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.1h ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Verkehrsstärken (DTV)

## Legende:

- unter 20.000
- 20.000 bis unter 40.000
- 40.000 bis unter 60.000
- 60.000 bis unter 80.000
- 80.000 bis unter 100.000
- 100.000 und darüber
- Verwaltungsgrenzen

0 0,2 0,4 km

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und DTV-Werte:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

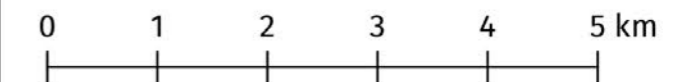
► Anlage 3.2.1 ◀

Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- Dargestellt ist nur das in die Lärmkartierung einbezogene Straßennetz (DTV > 8.200 Kfz/24 h)
- Etwaige Abweichungen zu den tatsächlichen Gegebenheiten sind in Kap. 2.1.3.2 des Erläuterungsberichts zum Lärmaktionsplan dokumentiert

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

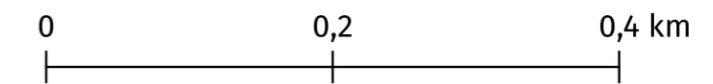
► Anlage 3.2.1a ◀

Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1b ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze

0 0,2 0,4 km

- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
- © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK10 Grau Cache
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



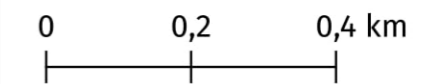
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1c ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

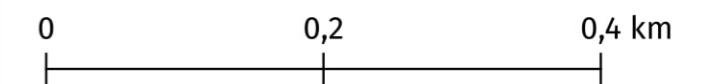
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1d ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



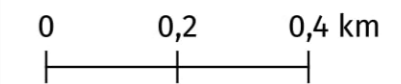
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1e ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

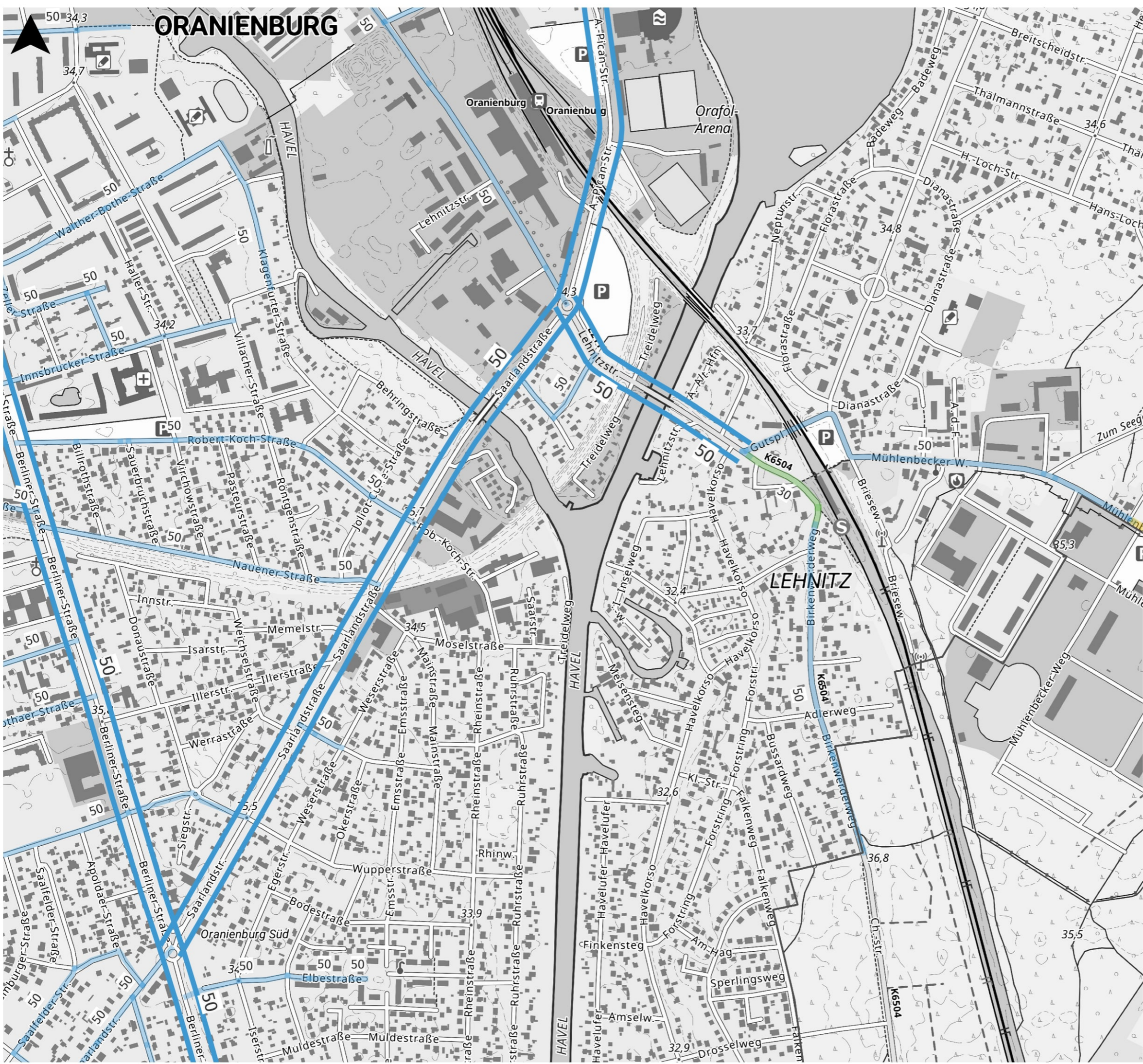
## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

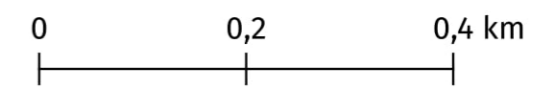


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1f ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h
- Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

**Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten**  
 Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
 ► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

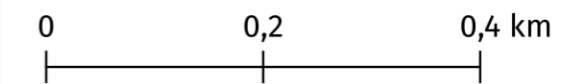
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1g ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

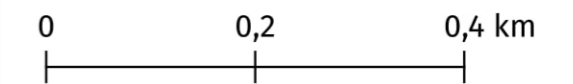
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.1h ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Tag)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

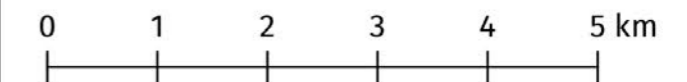
► Anlage 3.2.2 ◀

Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- Dargestellt ist nur das in die Lärmkartierung einbezogene Straßennetz (DTV > 8.200 Kfz/24 h)
- Etwaige Abweichungen zu den tatsächlichen Gegebenheiten sind in Kap. 2.1.3.2 des Erläuterungsberichts zum Lärmaktionsplan dokumentiert

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

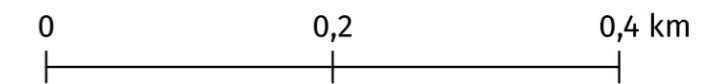
► Anlage 3.2.2a ◀

Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2b ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze

0 0,2 0,4 km

- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
- © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK10 Grau Cache
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



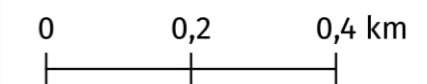
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2c ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

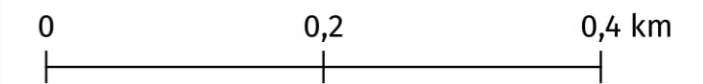
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2d ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



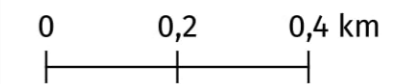
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2e ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

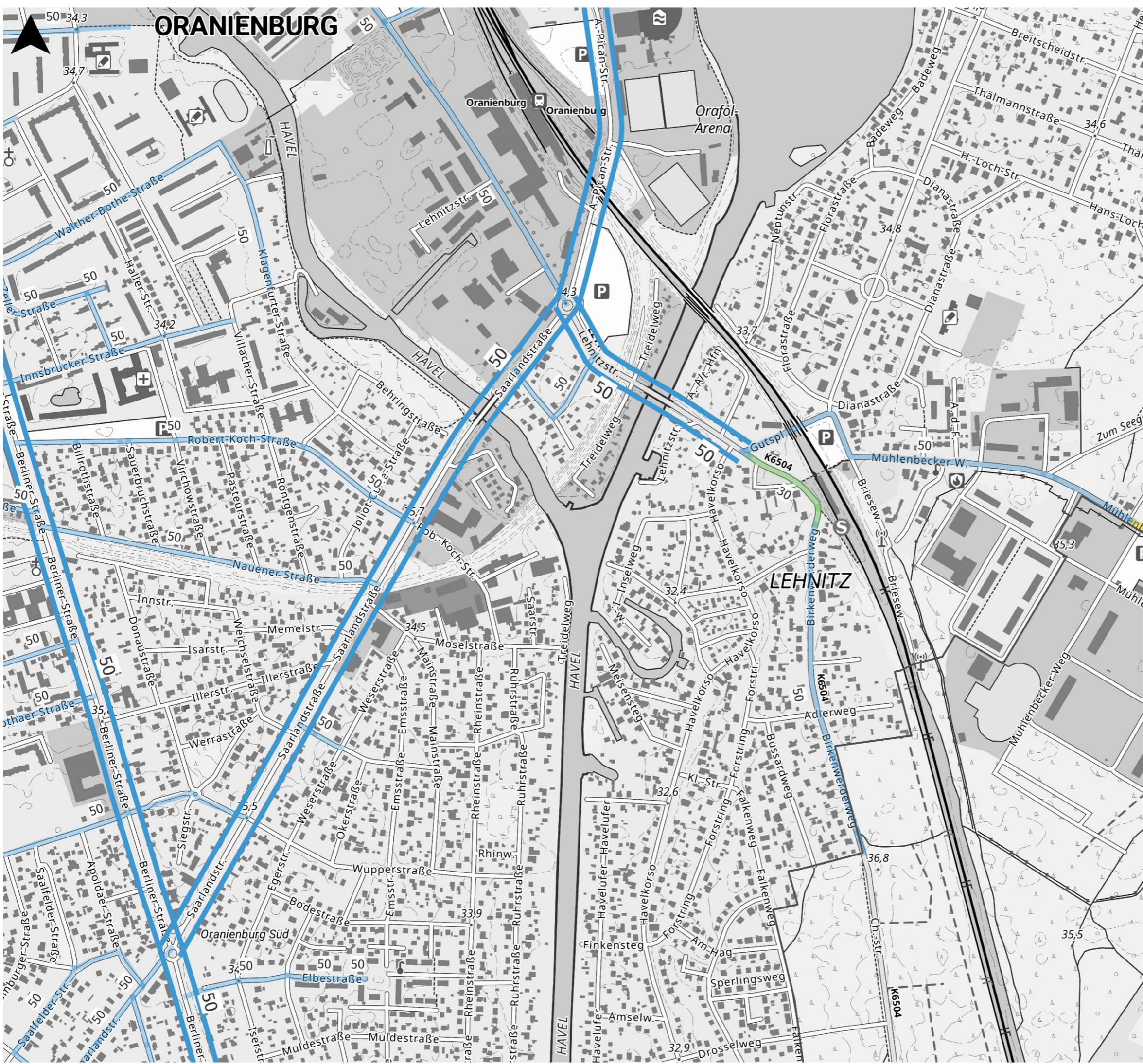
## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

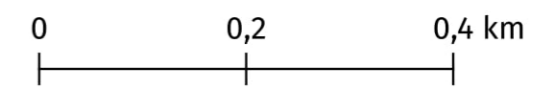


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2f ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h
- Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

**Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten**  
 Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
 ► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2g ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze

0 0,2 0,4 km

- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

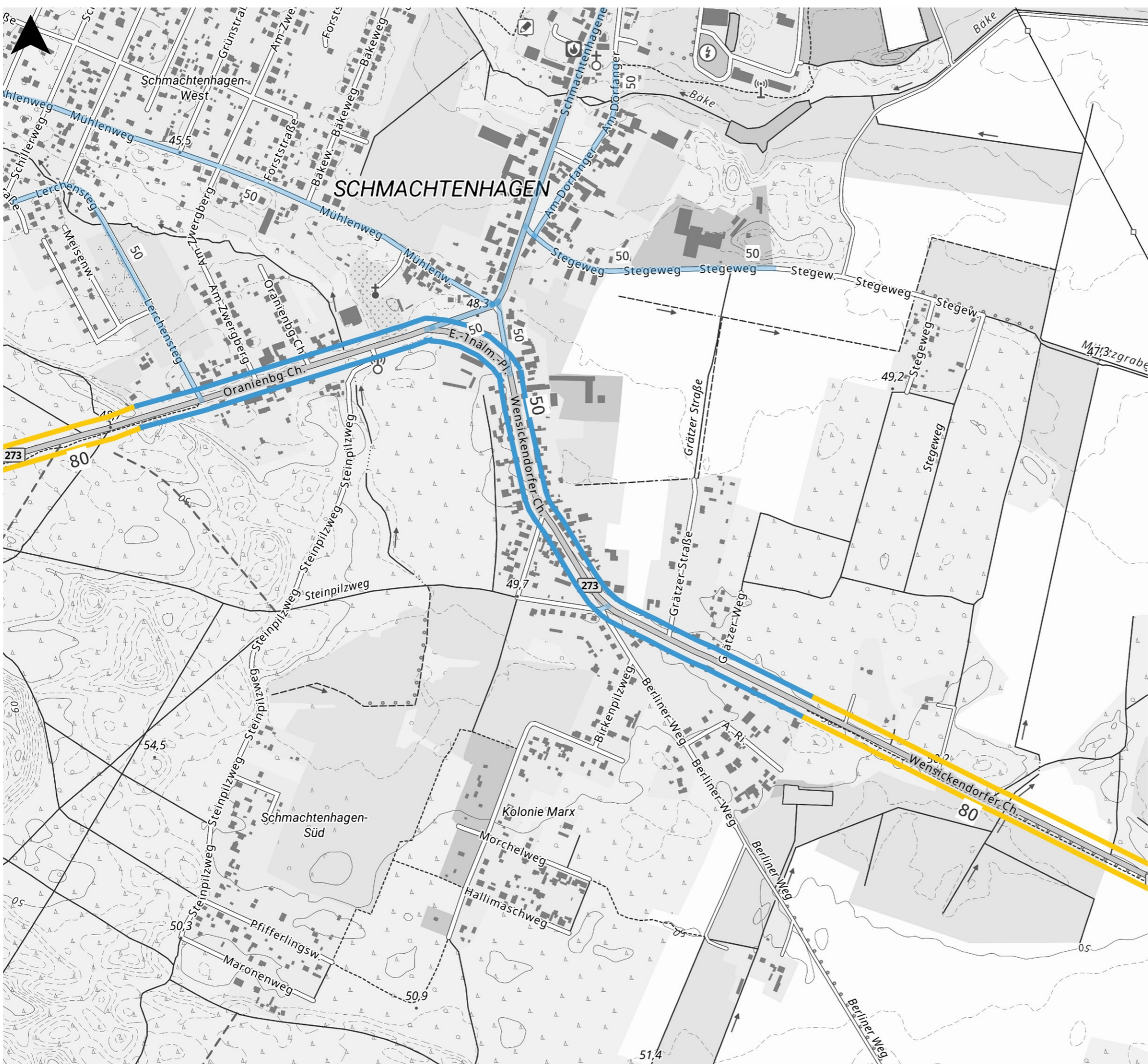
Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14



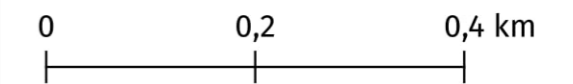
# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.2.2h ◀  
Eingangsdaten der Straßenverkehrs-  
lärmkartierung 2022: Zulässige  
Höchstgeschwindigkeit (Nacht)

## Legende:

- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- 120 km/h
- 130 km/h

Verwaltungsgrenze



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße

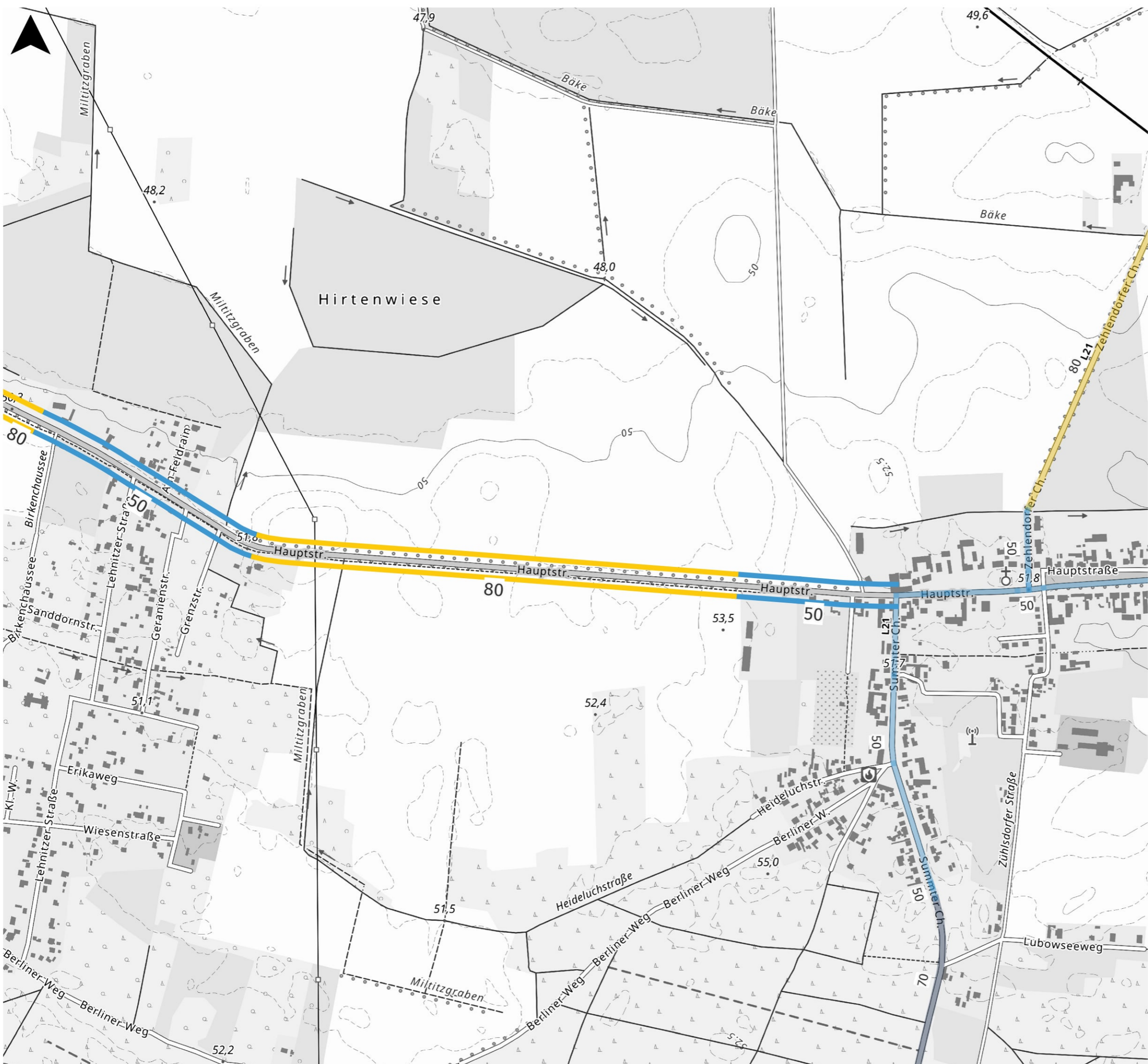
## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie und zulässige Höchstgeschwindigkeiten:  
 ► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK10 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0









Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

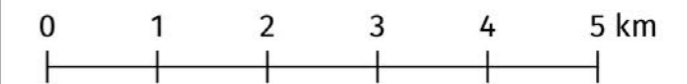


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3 ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  Verwaltungsgrenze



- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrhahnoberflächen, LSA und KVP:  
➤ Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:  
➤ WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0








Verwaltungsgrenzen:  
➤ Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

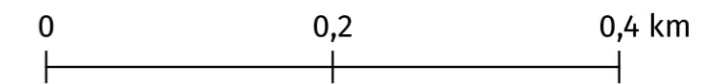
Koordinatensystem:  
➤ ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3a ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrhahnoberflächen, LSA und KVP:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
- © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]








Erstellt: 2025-03-14



# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3b ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07

0 0,2 0,4 km

- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrbahnoberflächen, LSA und KVP:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
- © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]








Erstellt: 2025-03-14

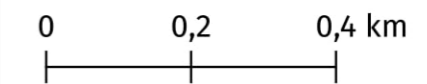


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3c ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrbahnoberflächen, LSA und KVP:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0








Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

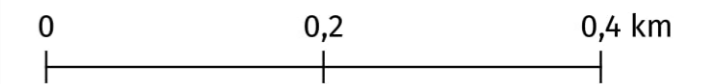
Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3d ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')








## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

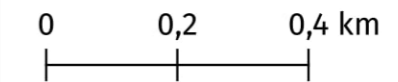
- Straßennetzgeometrie Fahrbahnoberflächen, LSA und KVP:
- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
  - © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)
- Hintergrundkarte:
- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache
  - © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0
- Verwaltungsgrenzen:
- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
  - © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0
- Koordinatensystem:
- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3e ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrhahnoberflächen, LSA und KVP:

- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
- © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:

- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache
- © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:

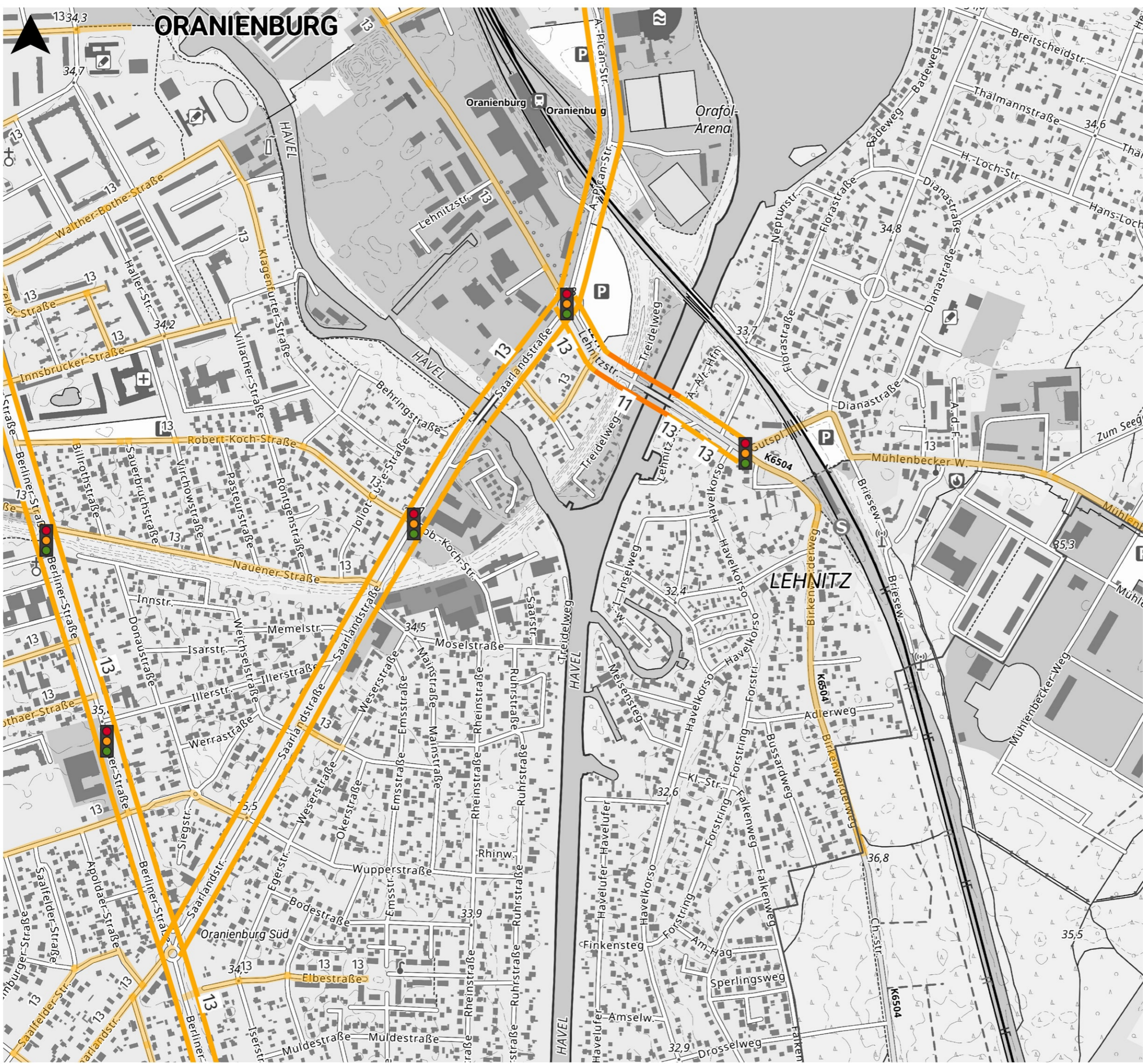
- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
- © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:

- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

Erstellt: 2025-03-14










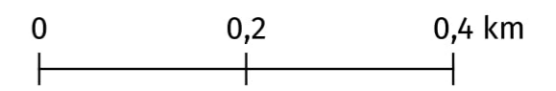


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3f ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')








## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

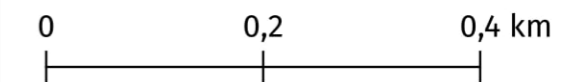
- Straßennetzgeometrie Fahrhahnoberflächen, LSA und KVP:
- Standarddaten zur Lärmkartierung 2022
  - © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)
- Hintergrundkarte:
- WMS BB-BE DTK25 Grau Cache
  - © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0
- Verwaltungsgrenzen:
- Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)
  - © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0
- Koordinatensystem:
- ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3g ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrhahnoberflächen, LSA und KVP:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0








Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

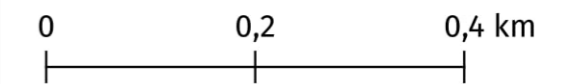
Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 3.3h ◀  
Eingangsdaten der  
Straßenverkehrslärmkartierung 2022:  
Fahrbahnbelag und ggf. KVP\* / LSA\*\*

## Legende:

-  Kreisverkehr
-  Lichtsignalanlage
-  11: Sonstige Pflaster
-  13: Nicht geriffelter Gussasphalt
-  16: Splittmastixasphalte SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  17: Asphaltbetone AC11 nach ZTV Asphalt-StB 07
-  18: Splittmastixasphalte SMA 8 nach ZTV Asphalt-StB 07



- "Eingerahmte" Signatur (doppelte Linien) = In Lärmkartierung einbezogene Straße
- Transparente Signatur = In Lärmkartierung nicht berücksichtigte Straße
- Im Falle nicht bekannter Fahrbahnbeläge wurde nicht geriffelter Gussasphalt als nationale Referenz für die Berechnung der Lärmemissionen unterstellt.
- \* KVP = Kreisverkehrsplatz
- \*\* LSA = Lichtsignalanlage ('Ampel')

## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Straßennetzgeometrie Fahrbahnoberflächen, LSA und KVP:  
► Standarddaten zur Lärmkartierung 2022  
© Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU)

Hintergrundkarte:  
► WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
© GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

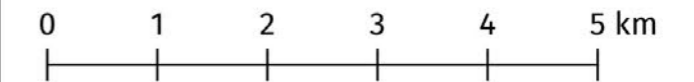


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 4.1 ◀  
Prüfung auf Überlagerungen von  
Straßen- und Schienenverkehrslärm  
(Erweiterte Lärmkartierung) |  $L_{DEN}$

## Legende: $L_{DEN}$

Straßenverkehrslärm	Schienerverkehrslärm
55 dB(A) bis 59 dB(A)	55 dB(A) bis 59 dB(A)
60 dB(A) bis 64 dB(A)	60 dB(A) bis 64 dB(A)
65 dB(A) bis 69 dB(A)	65 dB(A) bis 69 dB(A)
70 dB(A) bis 74 dB(A)	70 dB(A) bis 74 dB(A)
75 dB(A) und darüber	75 dB(A) und darüber
Verwaltungsgrenzen	



- Rein grafische Darstellungen von Straßen- und Schienenverkehrslärm-Isophonen (je  $L_{DEN}$ ) zur Identifikation etwaiger Überlagerungen
- Schienenverkehrslärmpegel: EBA (Erweiterte Lärmkartierung)
- Immissionspegel der Gebäude (allein durch Straßenverkehrslärm bedingt) gemäß Anlage 2.1

### Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

Pegelbereiche Schienenverkehrslärm:  
 ► Bundeseigene Schienenwege: © Eisenbahn-Bundesamt (EBA) | dl-de/by-2-0

Pegelbereiche Straßenverkehrslärm:  
 ► Lärmkartierung in Brandenburg –  
 INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU) | dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

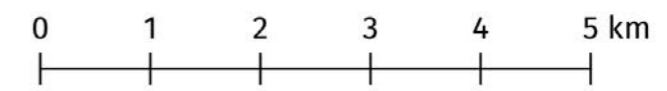


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 4.2 ◀  
Prüfung auf Überlagerungen von  
Straßen- und Schienenverkehrslärm  
(Erweiterte Lärmkartierung) |  $L_{Night}$

**Legende:  $L_{Night}$**

Straßenverkehrslärm	Schienenverkehrslärm
55 dB(A) bis 59 dB(A)	55 dB(A) bis 59 dB(A)
60 dB(A) bis 64 dB(A)	60 dB(A) bis 64 dB(A)
65 dB(A) bis 69 dB(A)	65 dB(A) bis 69 dB(A)
70 dB(A) bis 74 dB(A)	70 dB(A) bis 74 dB(A)
75 dB(A) und darüber	75 dB(A) und darüber
Verwaltungsgrenzen	



- Rein grafische Darstellungen von Straßen- und Schienenverkehrslärm-Isophonen (je  $L_{Night}$ ) zur Identifikation etwaiger Überlagerungen
- Schienenverkehrslärmpegel: EBA (Erweiterte Lärmkartierung)
- Immissionspegel der Gebäude (allein durch Straßenverkehrslärm bedingt) gemäß Anlage 2.2

**Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten**

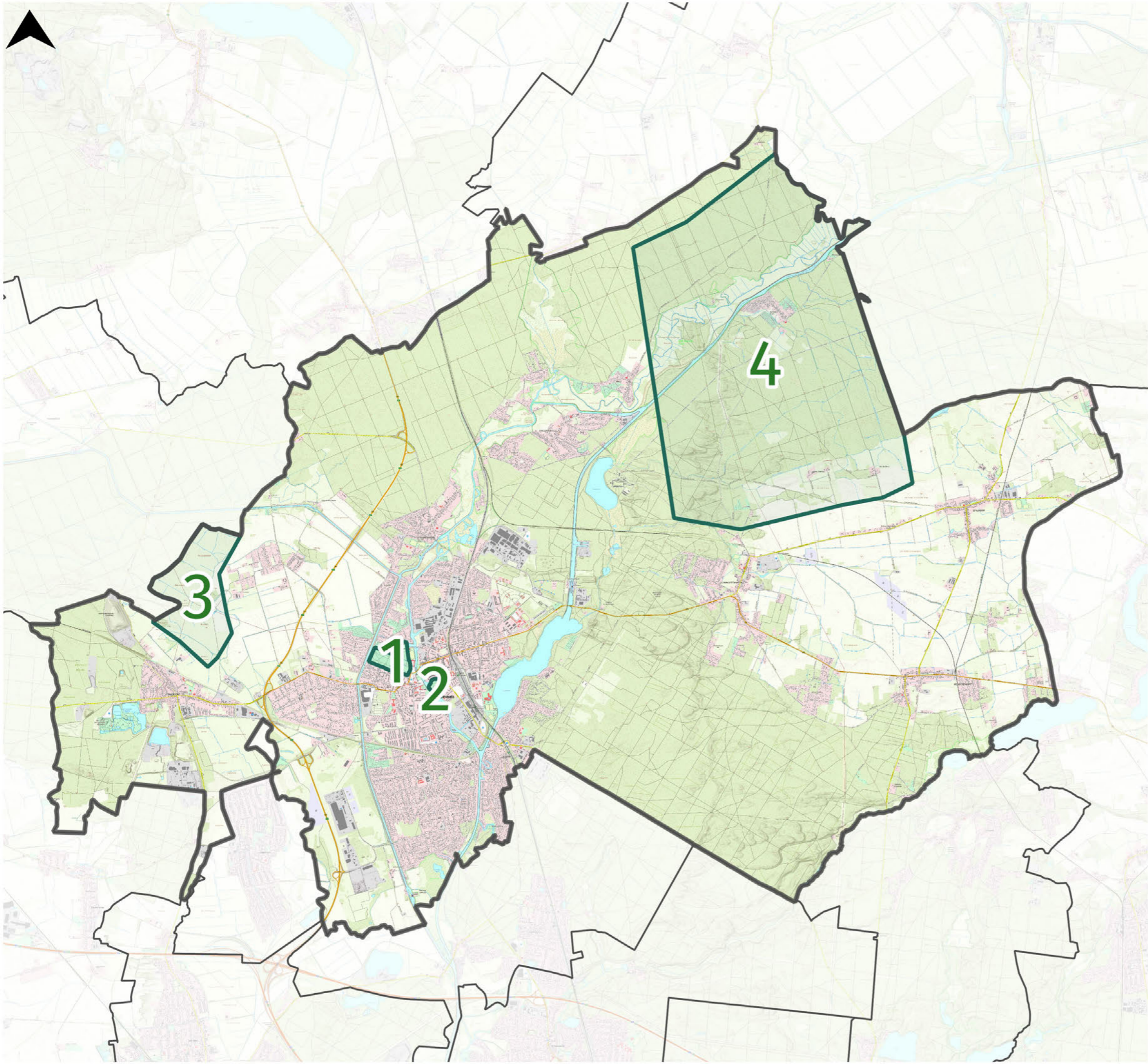
Pegelbereiche Schienenverkehrslärm:  
 ► Bundeseigene Schienenwege: © Eisenbahn-Bundesamt (EBA) | dl-de/by-2-0

Pegelbereiche Straßenverkehrslärm:  
 ► Lärmkartierung in Brandenburg – INSPIRE Download-Service (WFS-LFU-LAERM)  
 © Landesamt für Umwelt Brandenburg (LFU) | dl-de/by-2-0

Hintergrundkarte:  
 ► WMS BB-BE DTK25 Grau Cache  
 © GeoBasis-DE/LGB, dl-de/by-2-0

Verwaltungsgrenzen:  
 ► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
 © GeoBasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0

Koordinatensystem:  
 ► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]

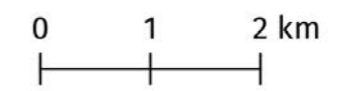


# Stadt Oranienburg: Lärmaktionsplan Runde 4

► Anlage 5 ◀  
Ruhige Gebiete

## Legende:

- ▭ Verwaltungsgrenze
- ▭ Ruhiges Gebiet



## Geometrische Grundlagen (Geobasisdaten) und Sachdaten

- Hintergrundkarte:  
► Digitale Topographische Karte 1 : 10 000  
© Geobasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0
- Verwaltungsgrenzen:  
► Verwaltungsgrenzen Brandenburg mit Berlin (WFS BB-BE VG)  
© Geobasis-DE/LGB | dl-de/by-2-0
- Koordinatensystem:  
► ETRS89 / UTM Zone 32 [EPSG: 25832]