Stadt Oranienburg

Verkehrsentwicklungsplan

der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025

1. Workshop

im Bürgerzentrum Oranienburg

20.02.2015

HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH | Bundesallee 13-14 | 10719 Berlin

www.hoffmann-leichter.de | info@hoffmann-leichter.de | 0 30 - 8 87 27 67-0 | 0 30 - 8 87 27 67-99

TOP 1 Begrüßung

Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025 | 1. Workshop
im Bürgerzentrum Oranienburg
20.02.2015

TOP 2 Einführung

IMPRESSUM

Titel ..... **Verkehrsentwicklungsplan**
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025

Auftraggeber ..... **Stadt Oranienburg**
Stadtplanungsamt
Schlossplatz 1
16501 Oranienburg

www.oranienburg.de

Projektbetreuung ..... Herr Olterdorf (Baudezernent)
Herr Bernard (Leiter Tiefbauamt)
Herr Kielczynski (Leiter Stadtplanungsamt)
Herr Dehler (Stadtplanungsamt)

Bearbeitung ..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Bundesallee 13 - 14
10719 Berlin

www.hoffmann-leichter.de

Projektteam ..... Dipl.-Ing. Tobias Lotz (Projektmanager)
Dipl.-Ing. Christian Hecht
in Kooperation mit ..... Prof.-Dr. Machule

Ort | Datum ..... **im Bürgerzentrum Oranienburg | 20.02.2015**

Planer am Bau

www.tuv.com TÜVRheinland ID:0000021410

Ablaufplanung

Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025 | 1. Workshop
im Bürgerzentrum Oranienburg
20.02.2015

Ablaufplanung

Projektbeginn — **September 2013**

Bestandsaufnahme & generelle Entwicklung
Verkehrserhebungen | Mängelanalyse | Analysenetzmodel | Prognose-Nullfall

01. Workshop — **20.02.2015**
Konsens Prognose-Nullfall | Erarbeitung zu untersuchender Planfall-Szenarien

02. Workshop — **16.04.2015**
Ergebnisse Szenarienbetrachtungen | Wahl der Vorzugsvariante

03. Workshop — **Ende Juni 2015**
Vorstellung Maßnahmen und Wirkung der Vorzugsvariante | Bestätigung Vorzugsvariante

Bericht zum Verkehrsentwicklungsplan — **September 2015**
Darstellung des Bestands, des Prognose-Nullfalls sowie der untersuchten Szenarien und der Vorzugsvariante mit ihren Maßnahmen | Präsentation vor der Öffentlichkeit

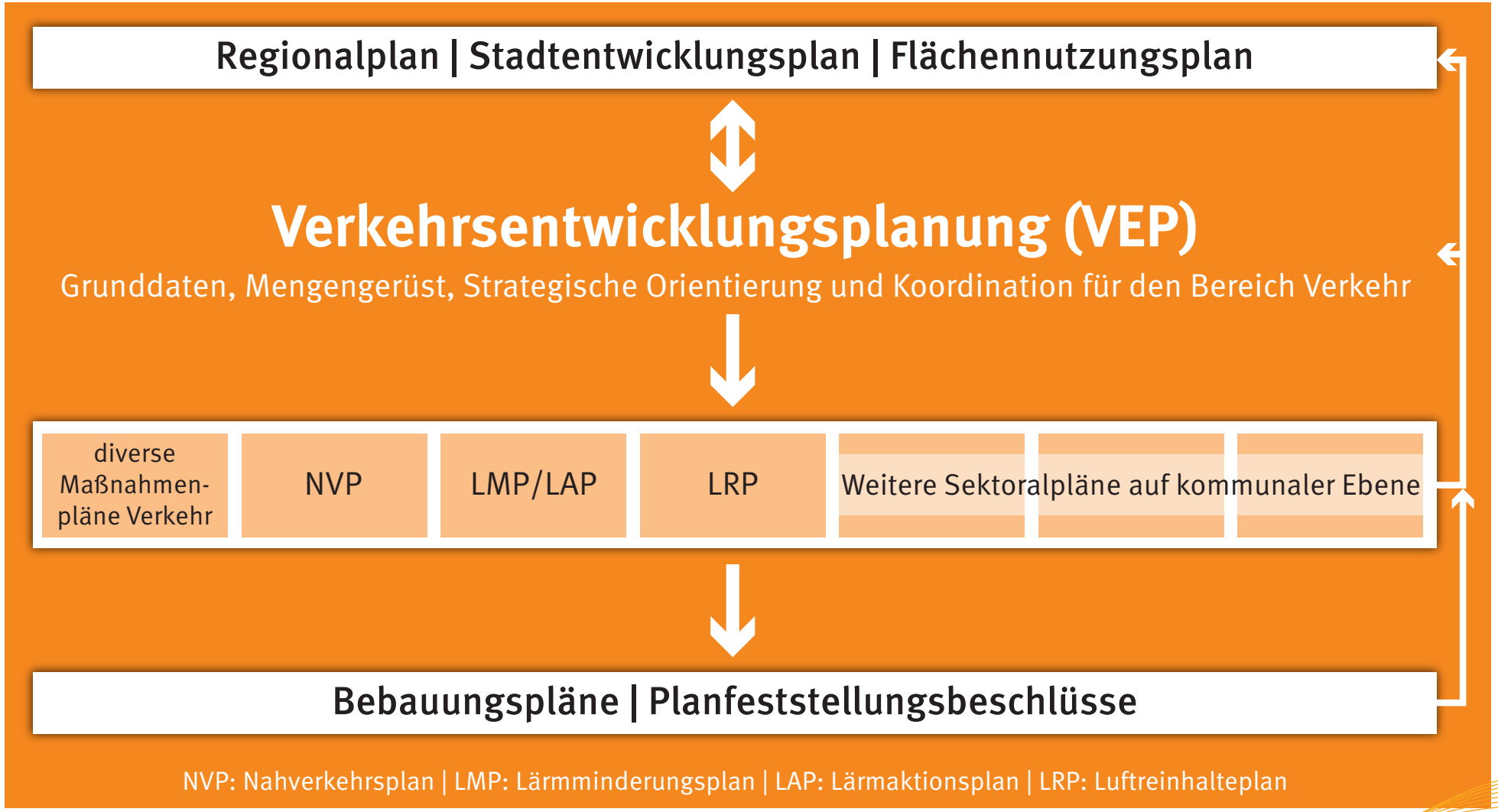
Ablauf 1. Workshops

Ablauf 1. Workshops

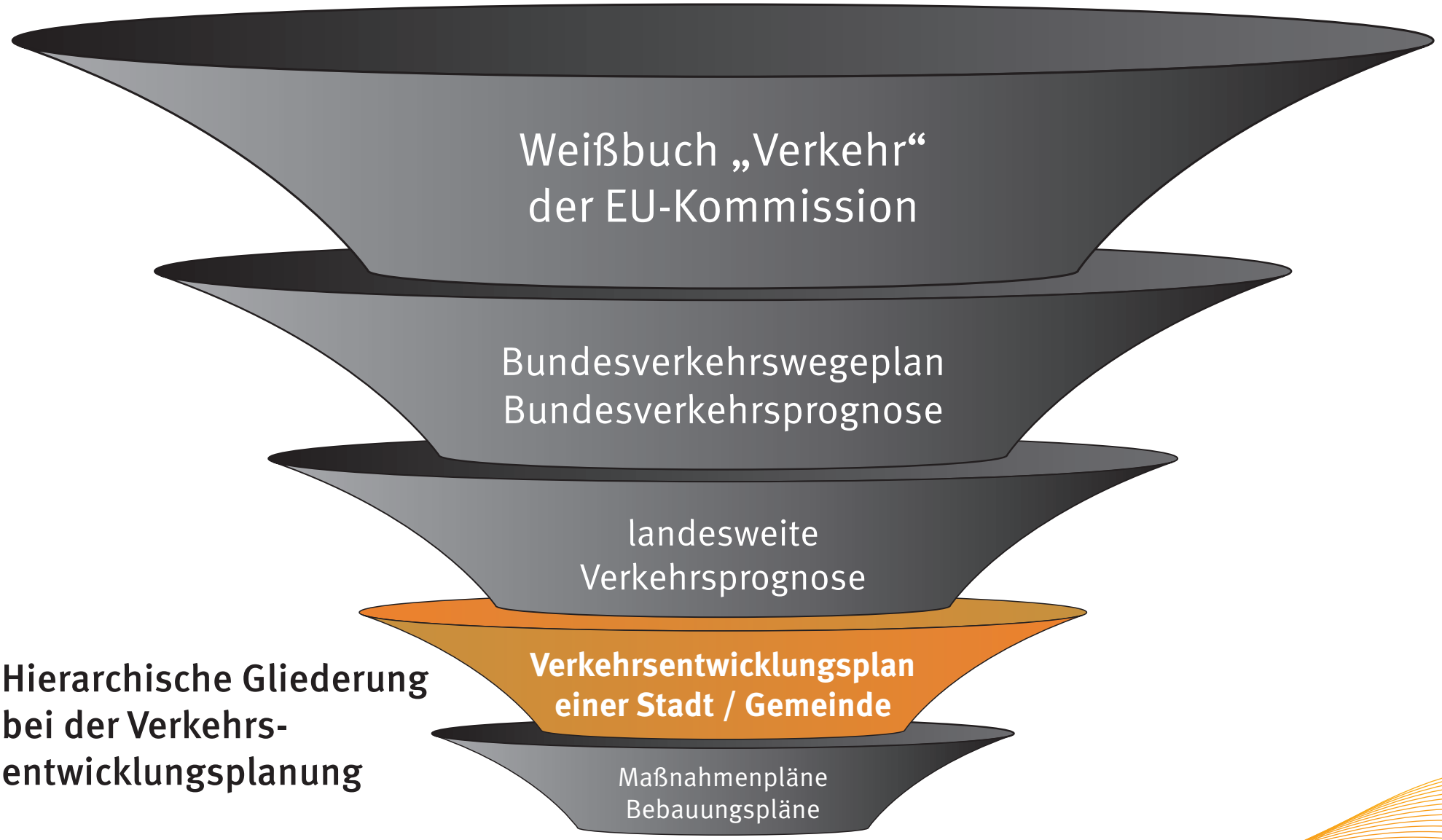
10.00	1	Begrüßung
	2	Einführung
	3	Prognose-Nullfall
	4	Diskussion & Verabschiedung Prognose-Nullfall
11.30	5	kleine Kaffeepause
	6	Planfall-Szenarien
	7	Diskussionen Planfall-Szenarien
12.55	8	Ausblick | weiteres Vorgehen

Verfahrensablauf + Randbedingungen

Verfahrensablauf + Randbedingungen



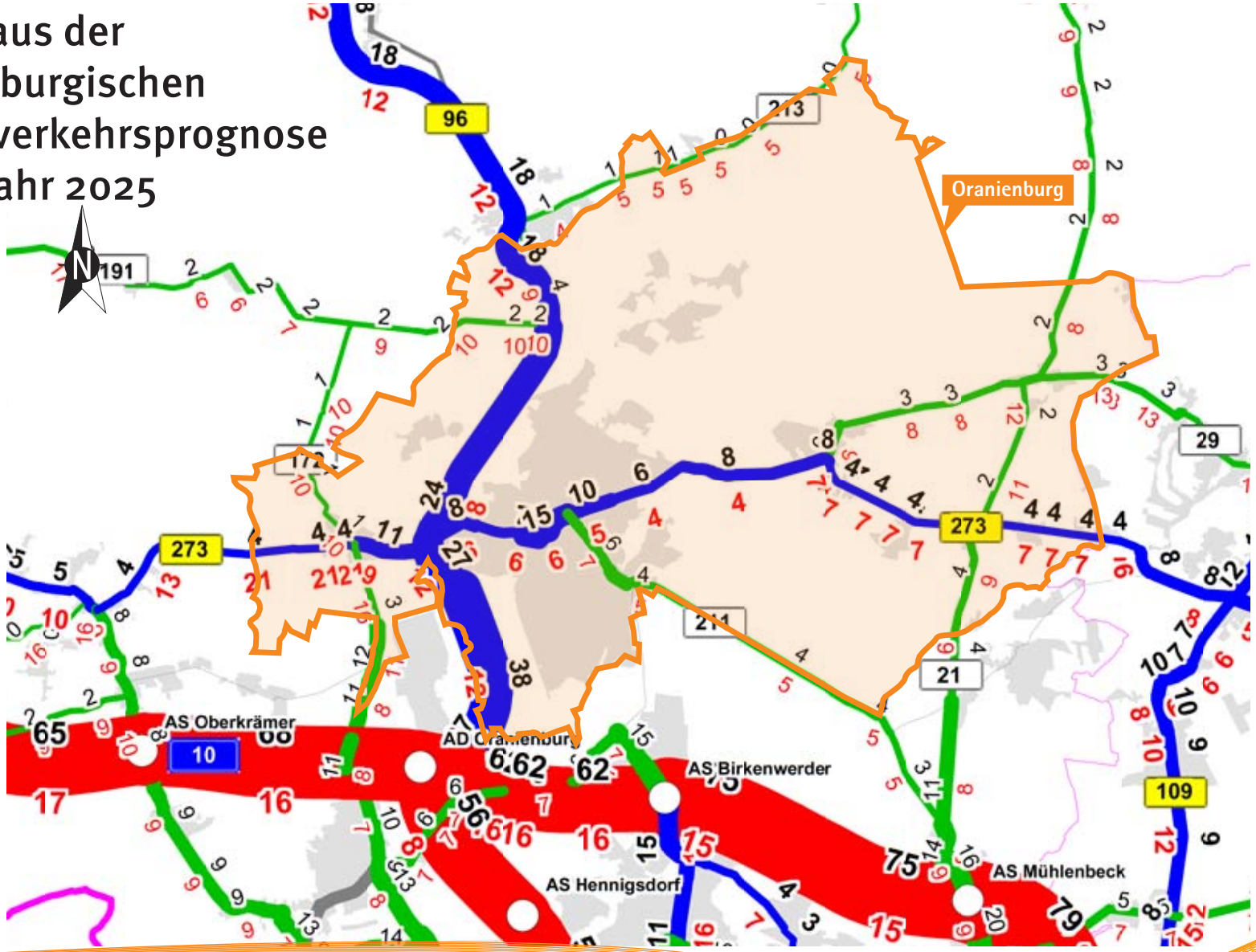
Verfahrensablauf + Randbedingungen



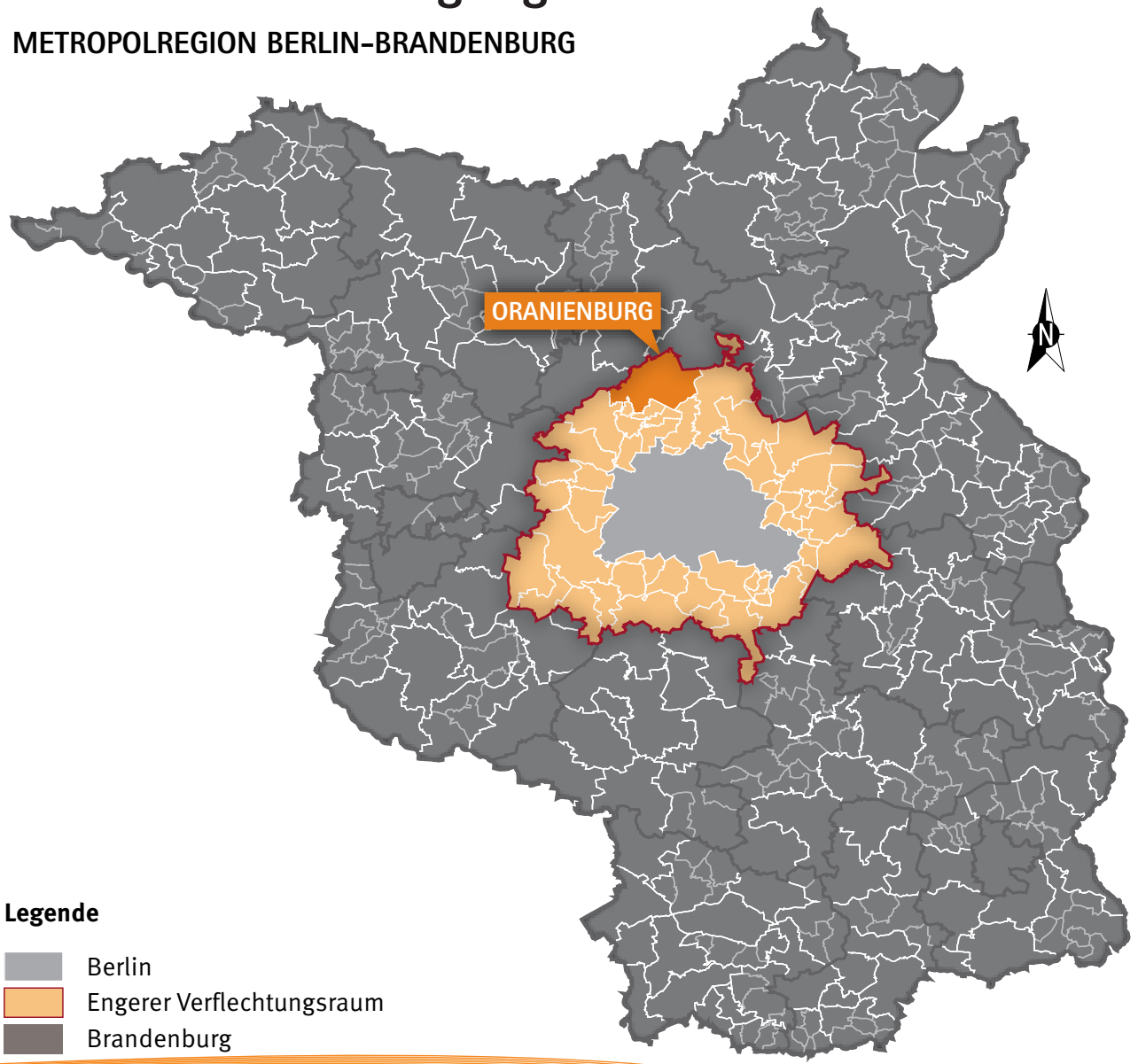
Hierarchische Gliederung bei der Verkehrs-entwicklungsplanung

Verfahrensablauf + Randbedingungen

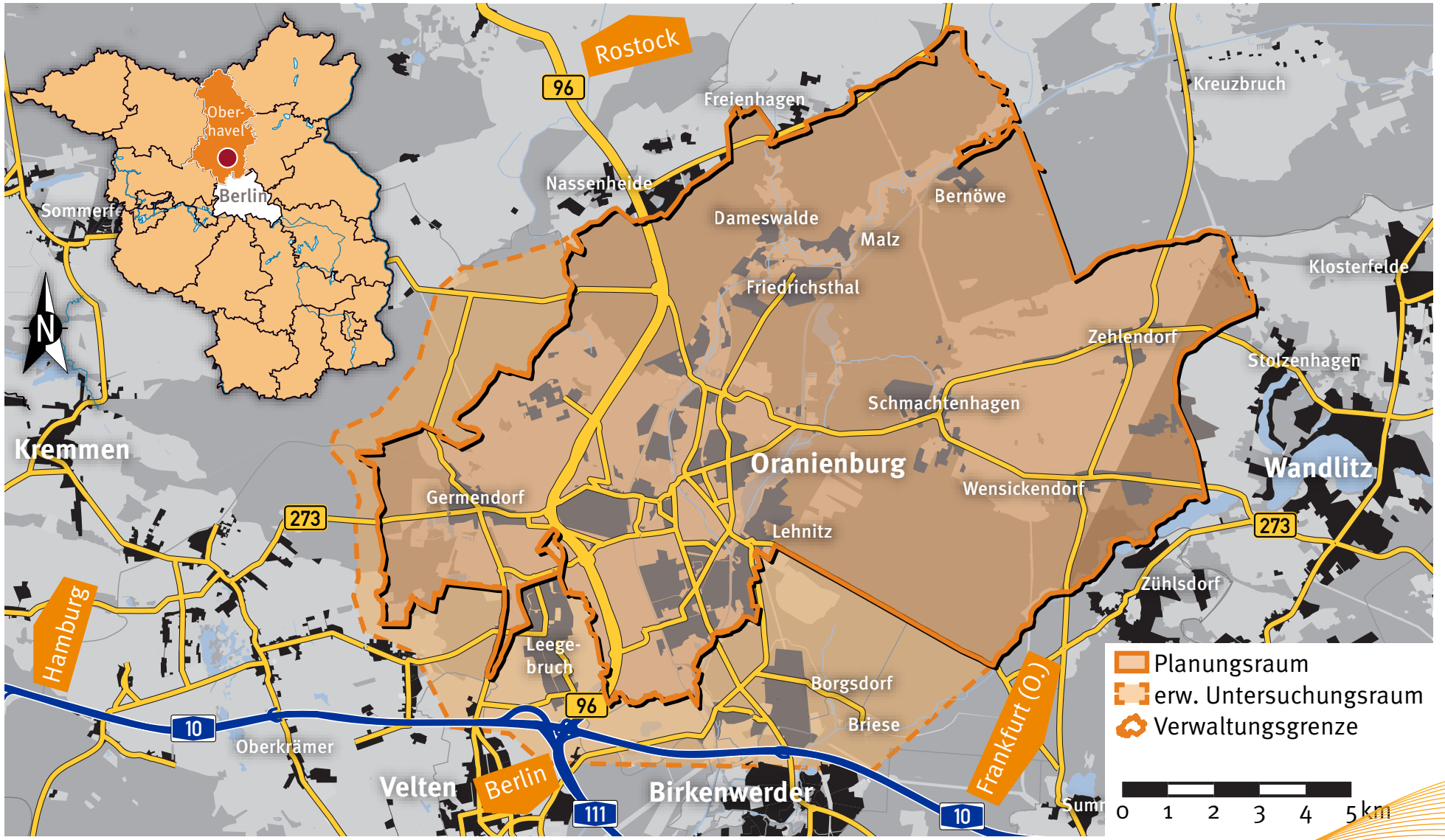
Auszug aus der Brandenburgischen Straßenverkehrsprognose für das Jahr 2025



Verfahrensablauf + Randbedingungen



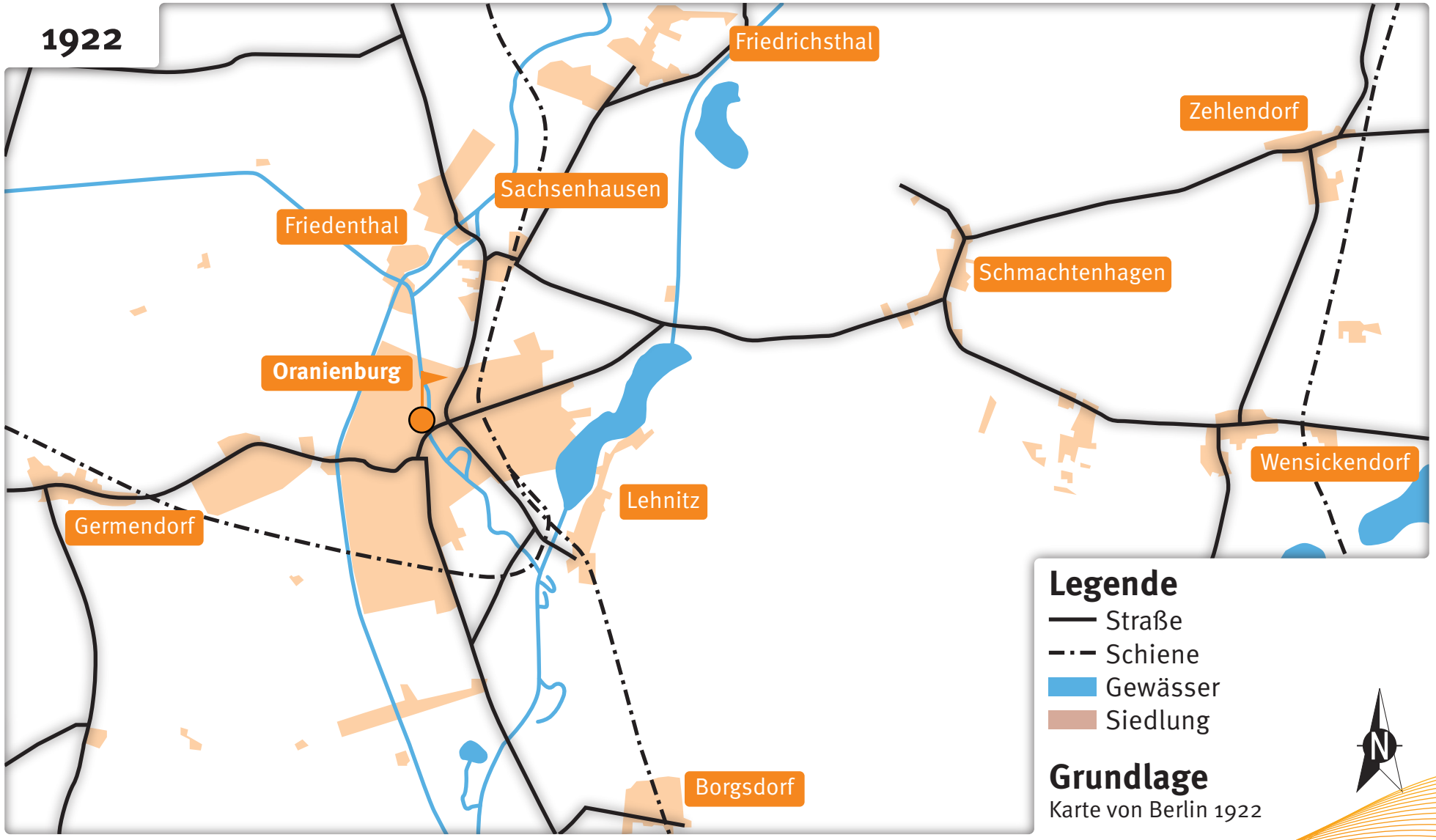
Verfahrensablauf + Randbedingungen



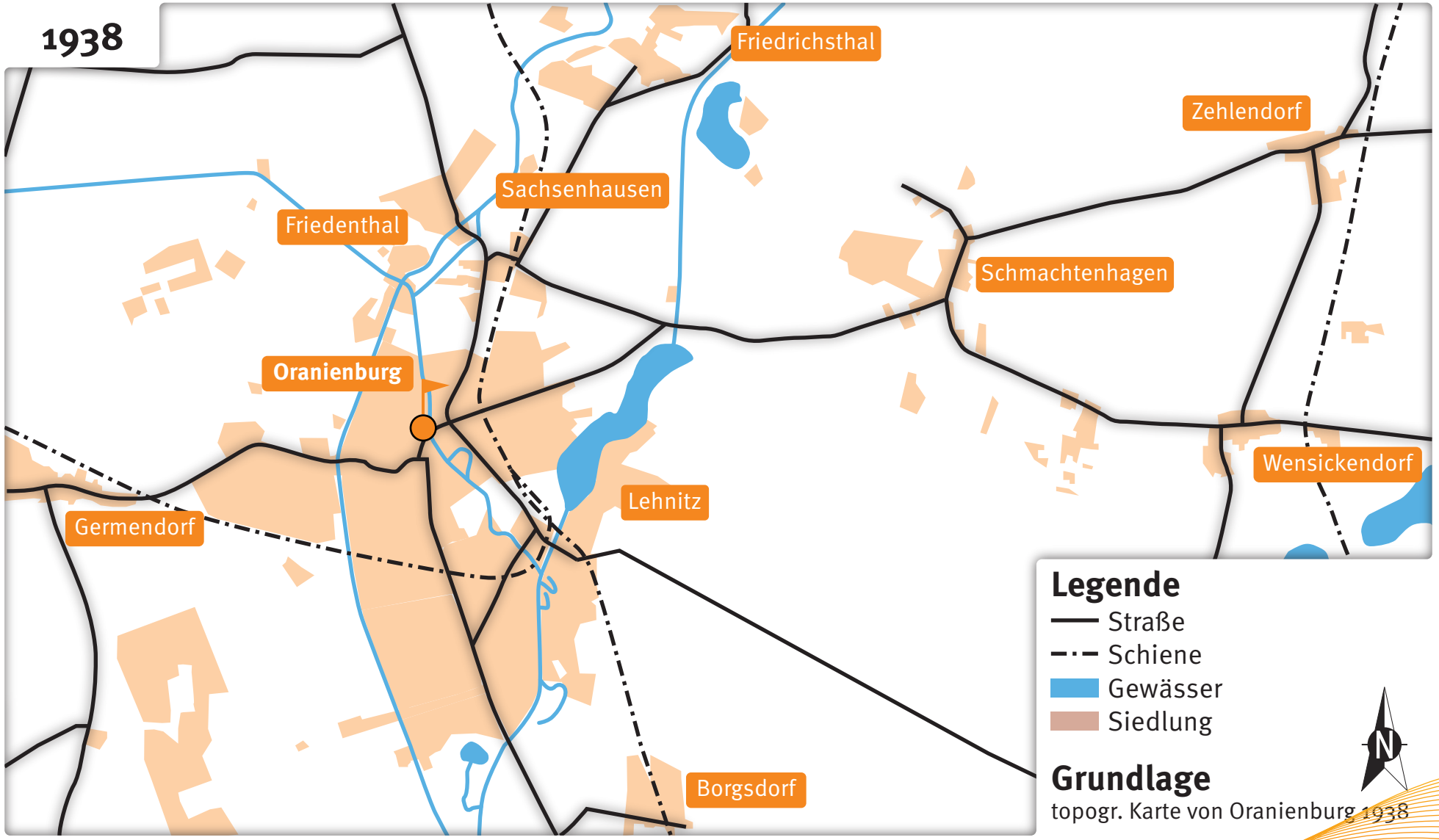
TOP 3 Prognose-Nullfall

Historische Entwicklungen

Historische Entwicklungen

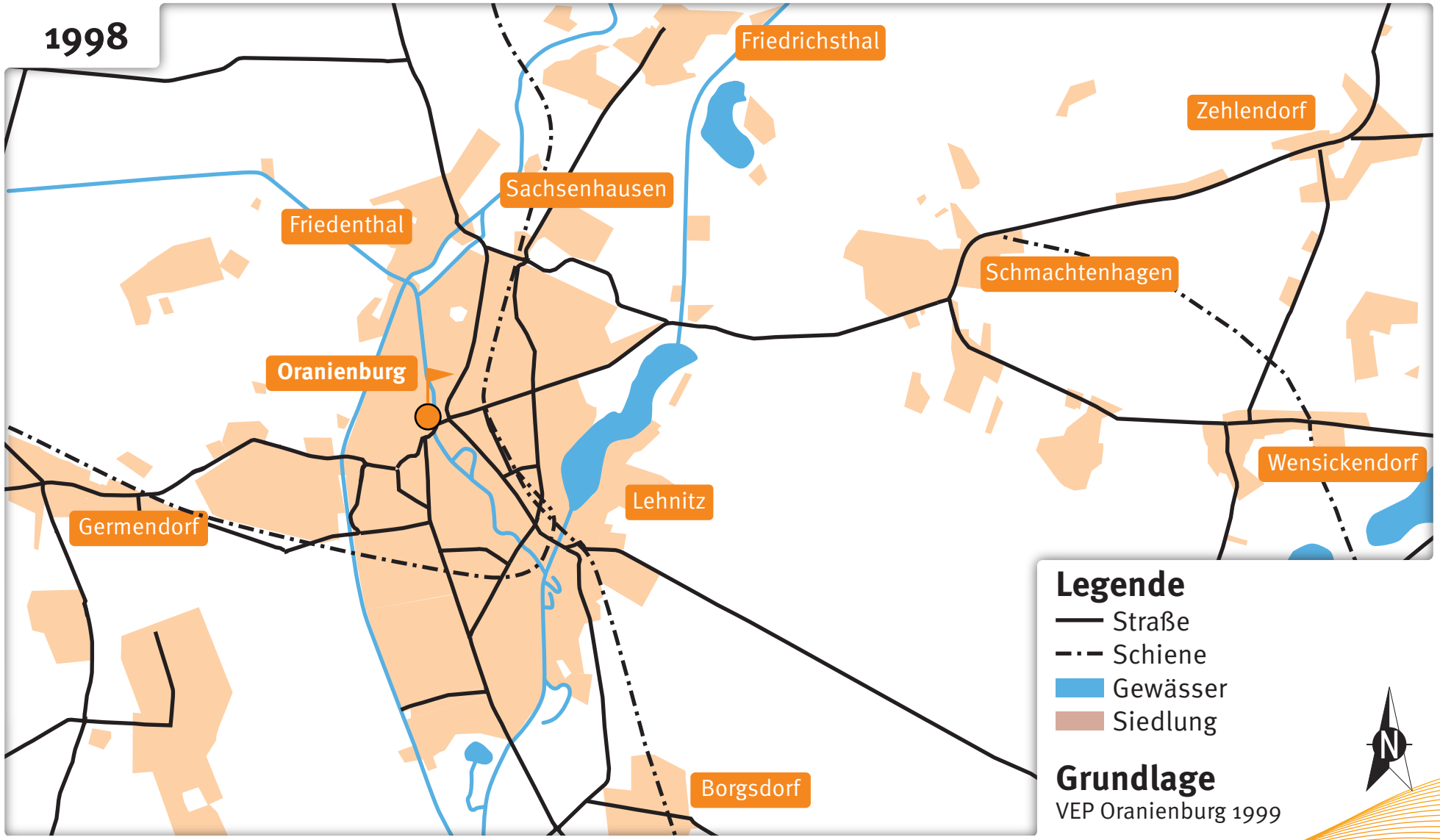


Historische Entwicklungen

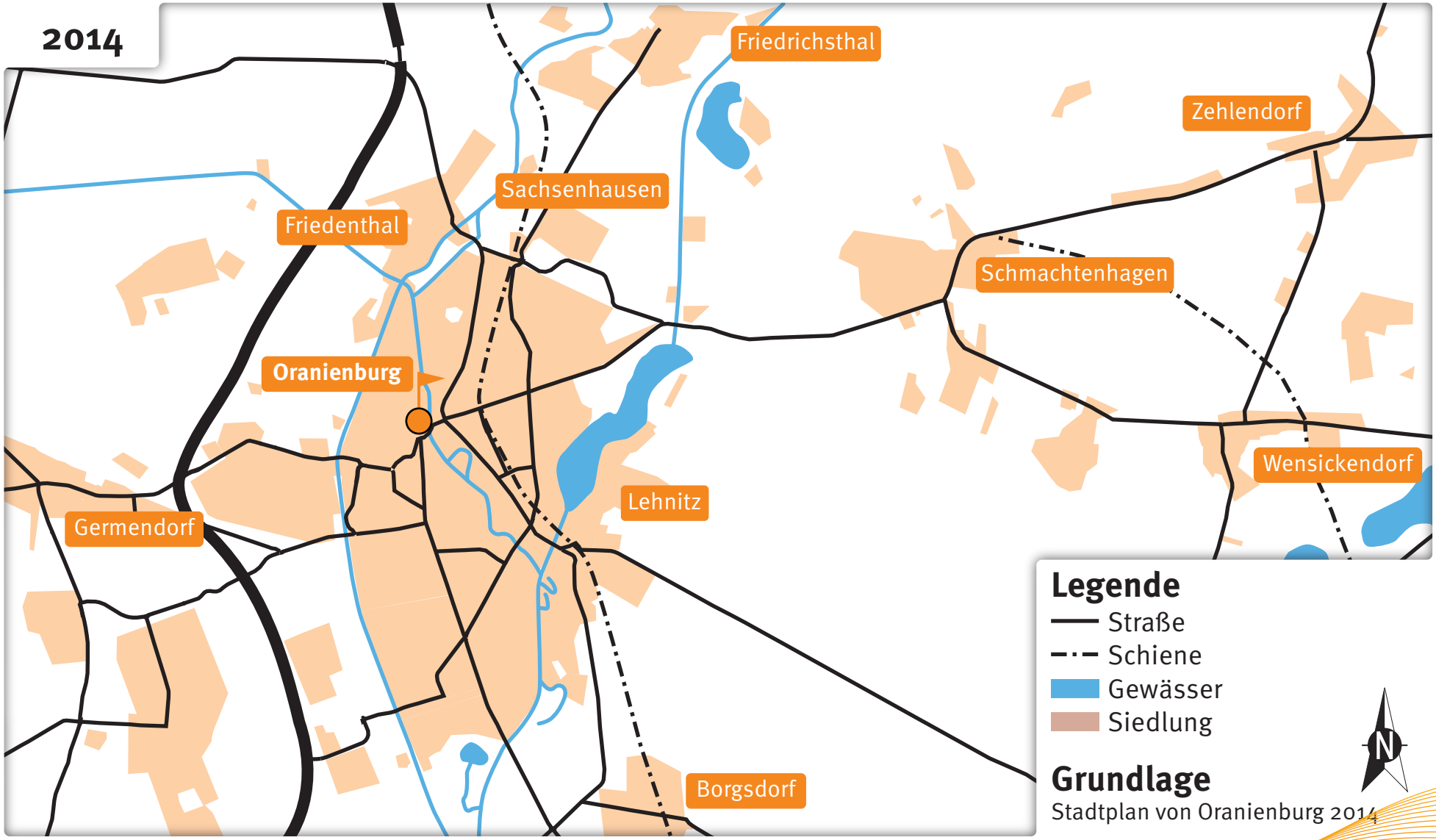


Historische Entwicklungen

Stadt Oranienburg



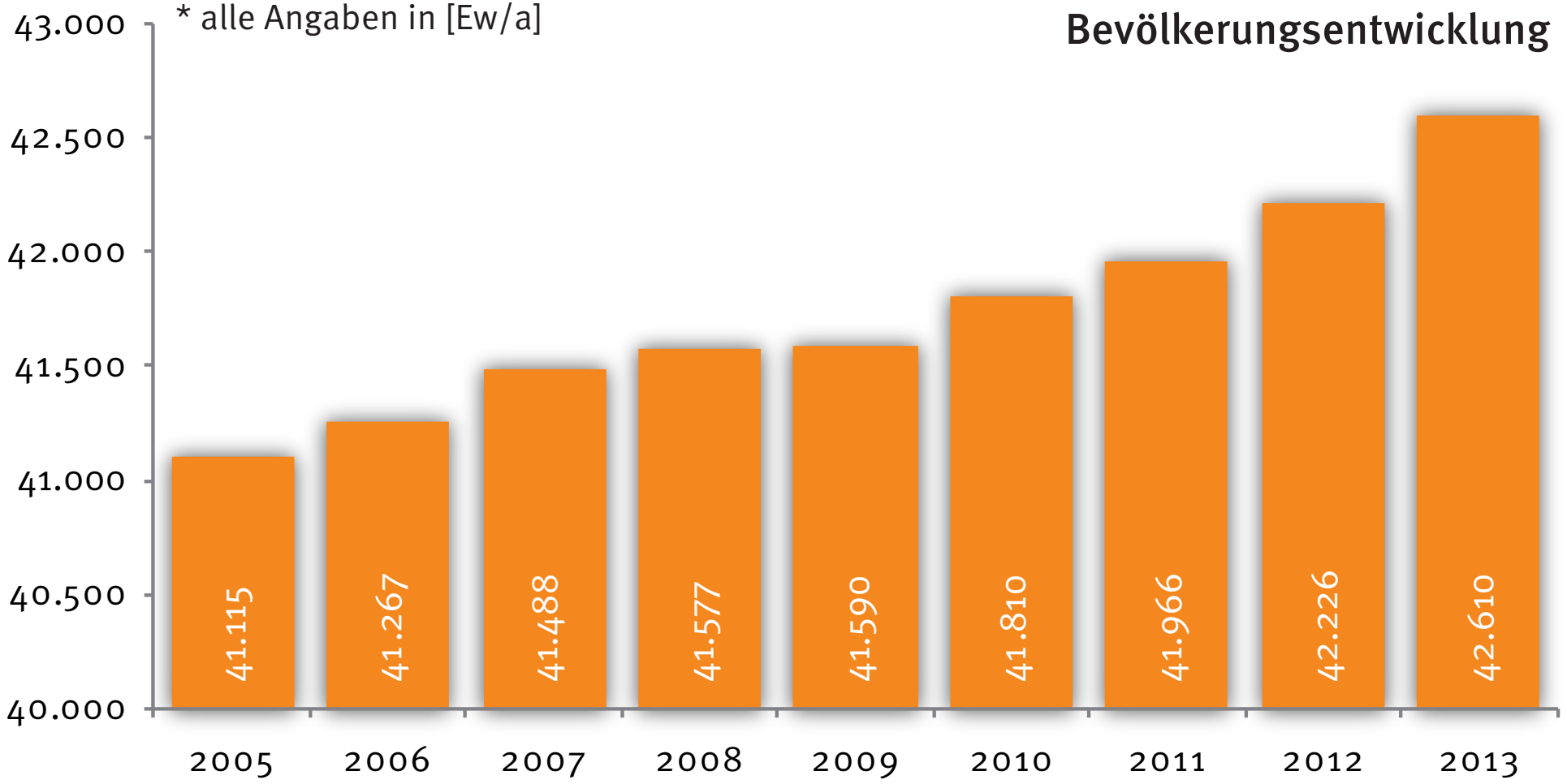
Historische Entwicklungen



Historische Entwicklungen

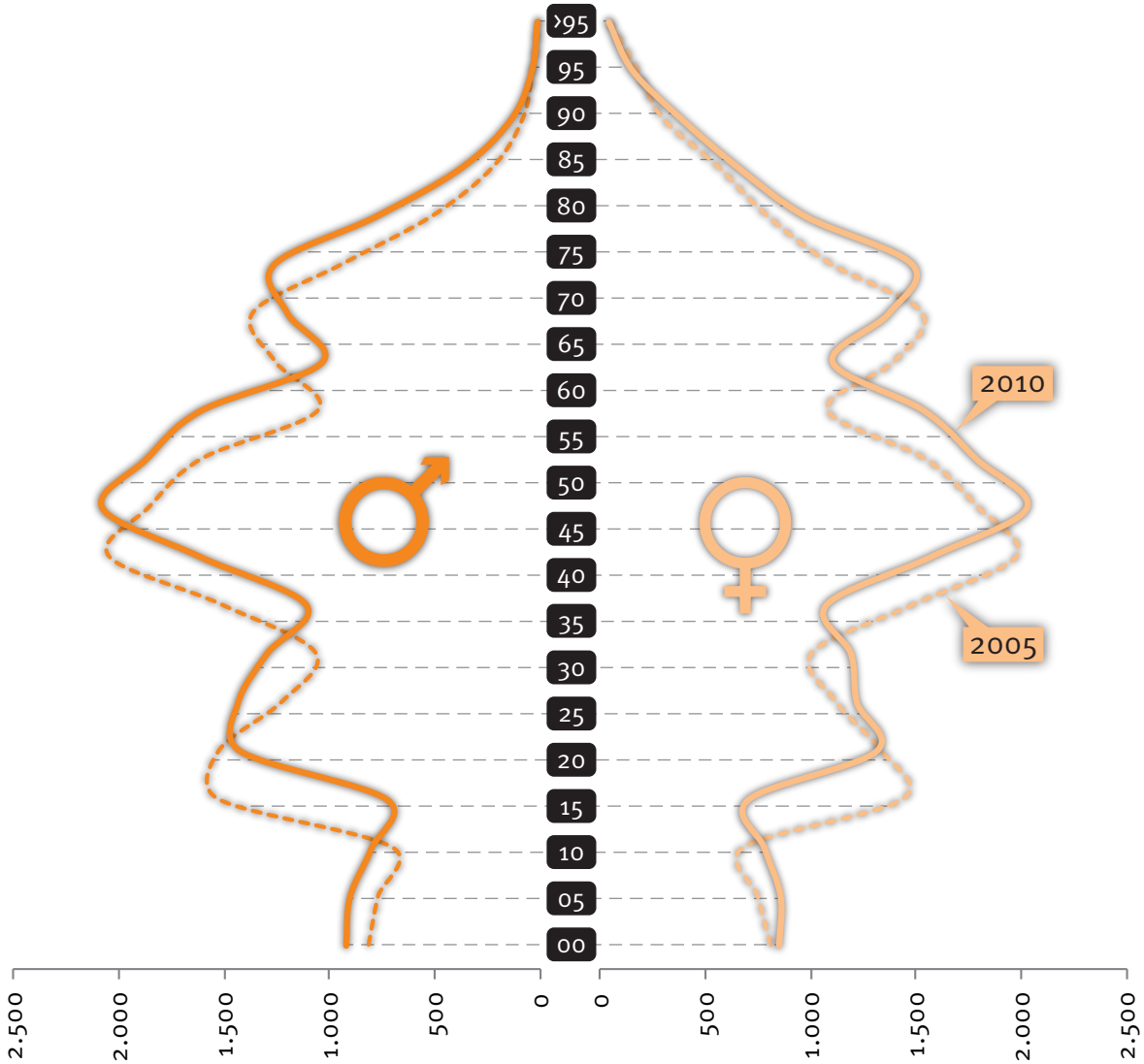
* alle Angaben in [Ew/a]

Bevölkerungsentwicklung



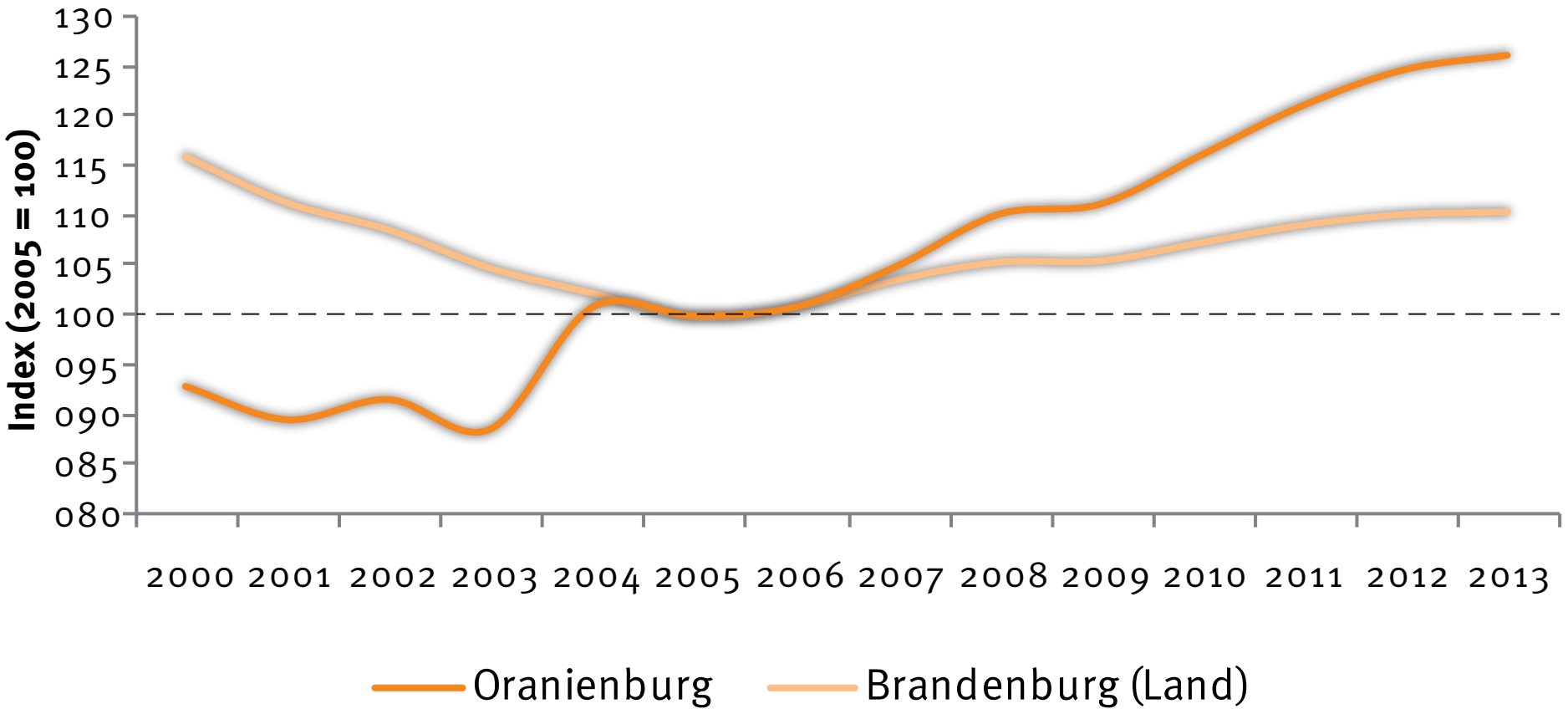
Historische Entwicklungen

Alterspyramide



Historische Entwicklungen

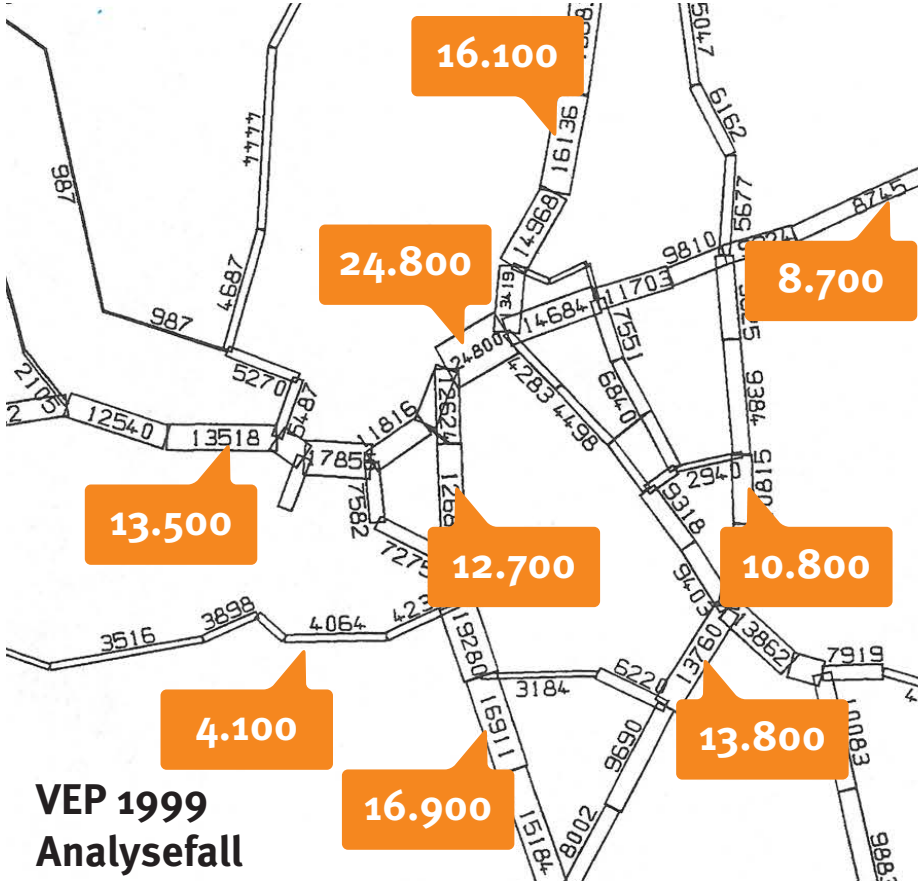
Sozialversicherungspflichtige Beschäftigte

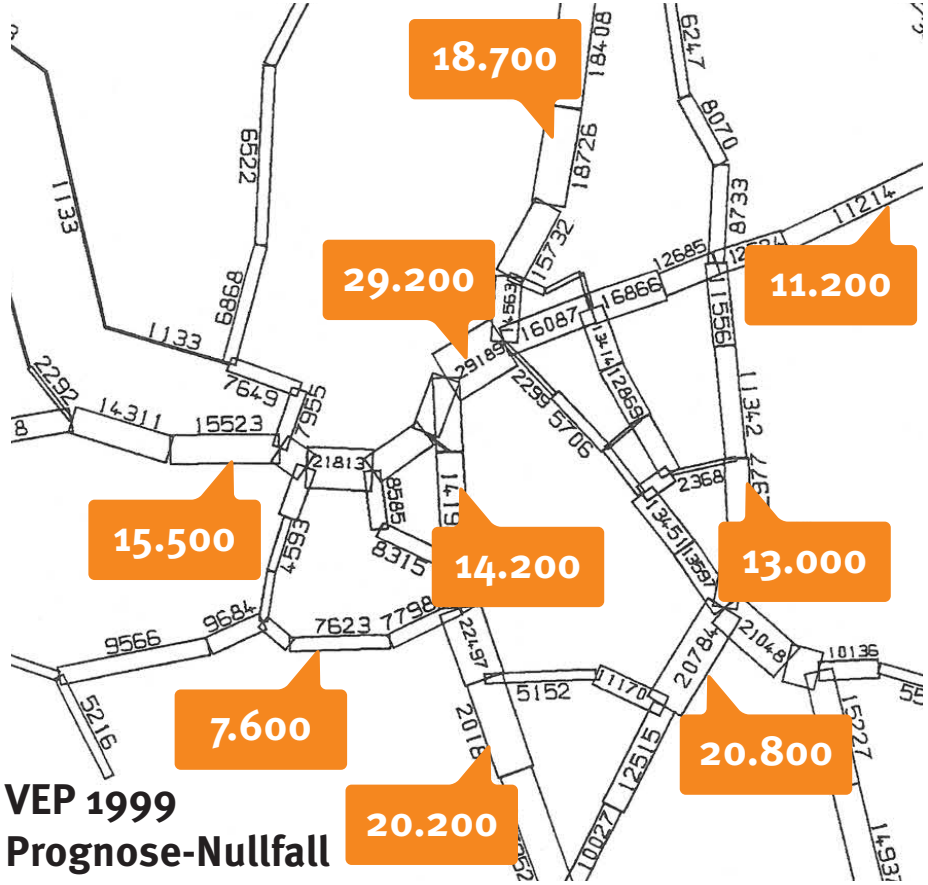


Bestandsanalyse

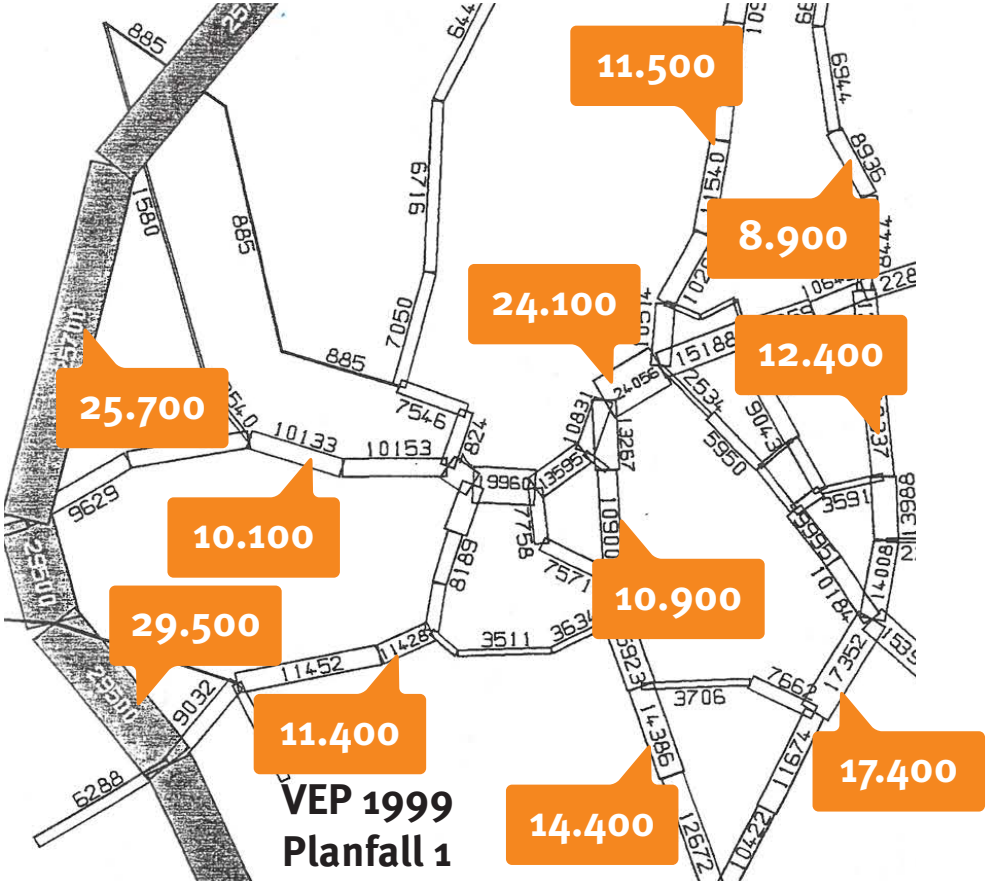
Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025 | 1. Workshop
im Bürgerzentrum Oranienburg
20.02.2015

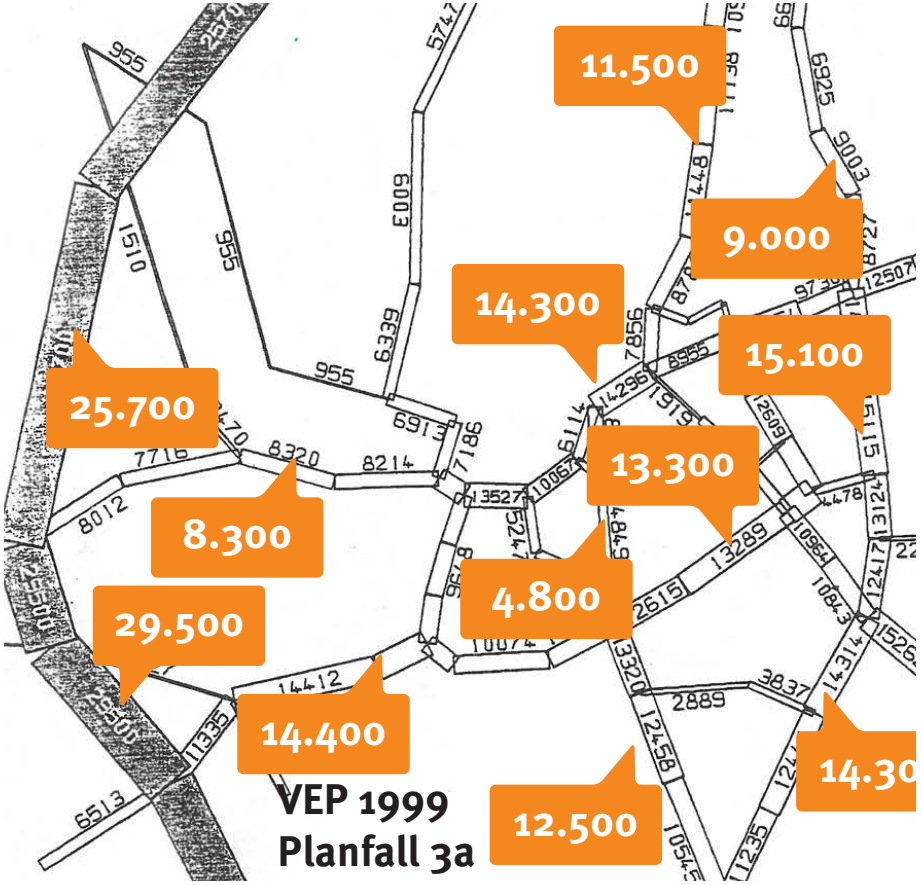
Bestandsanalyse



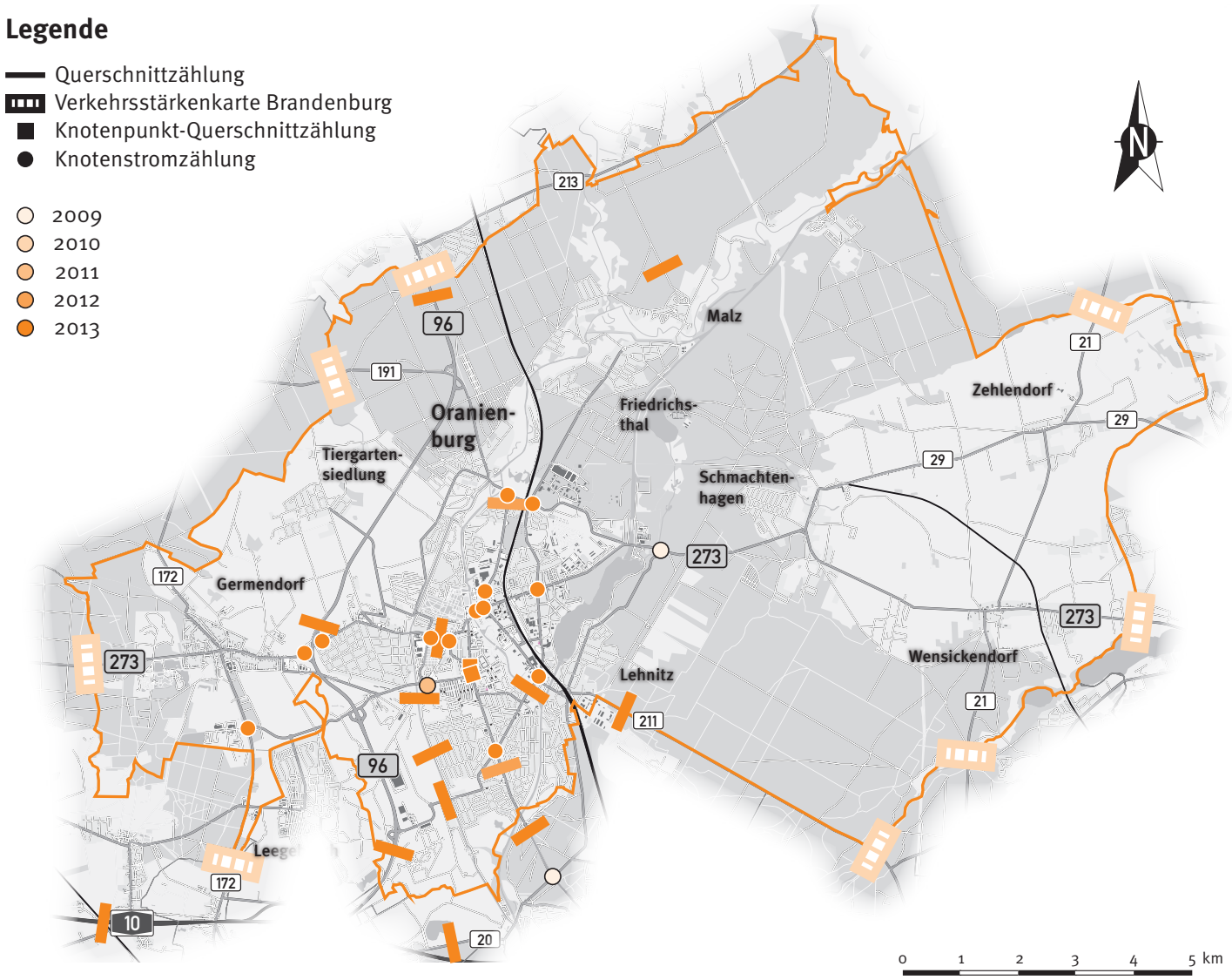


Bestandsanalyse

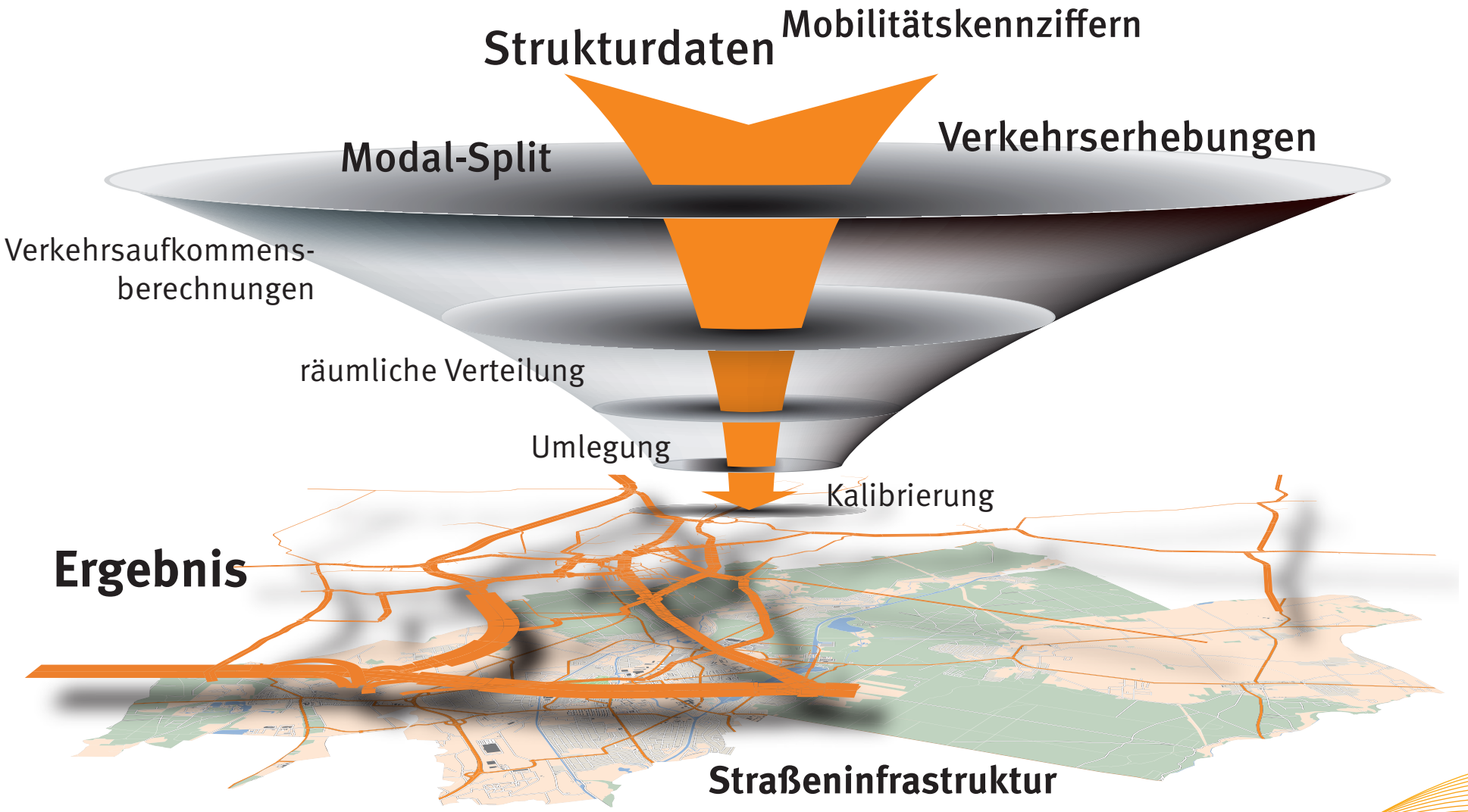




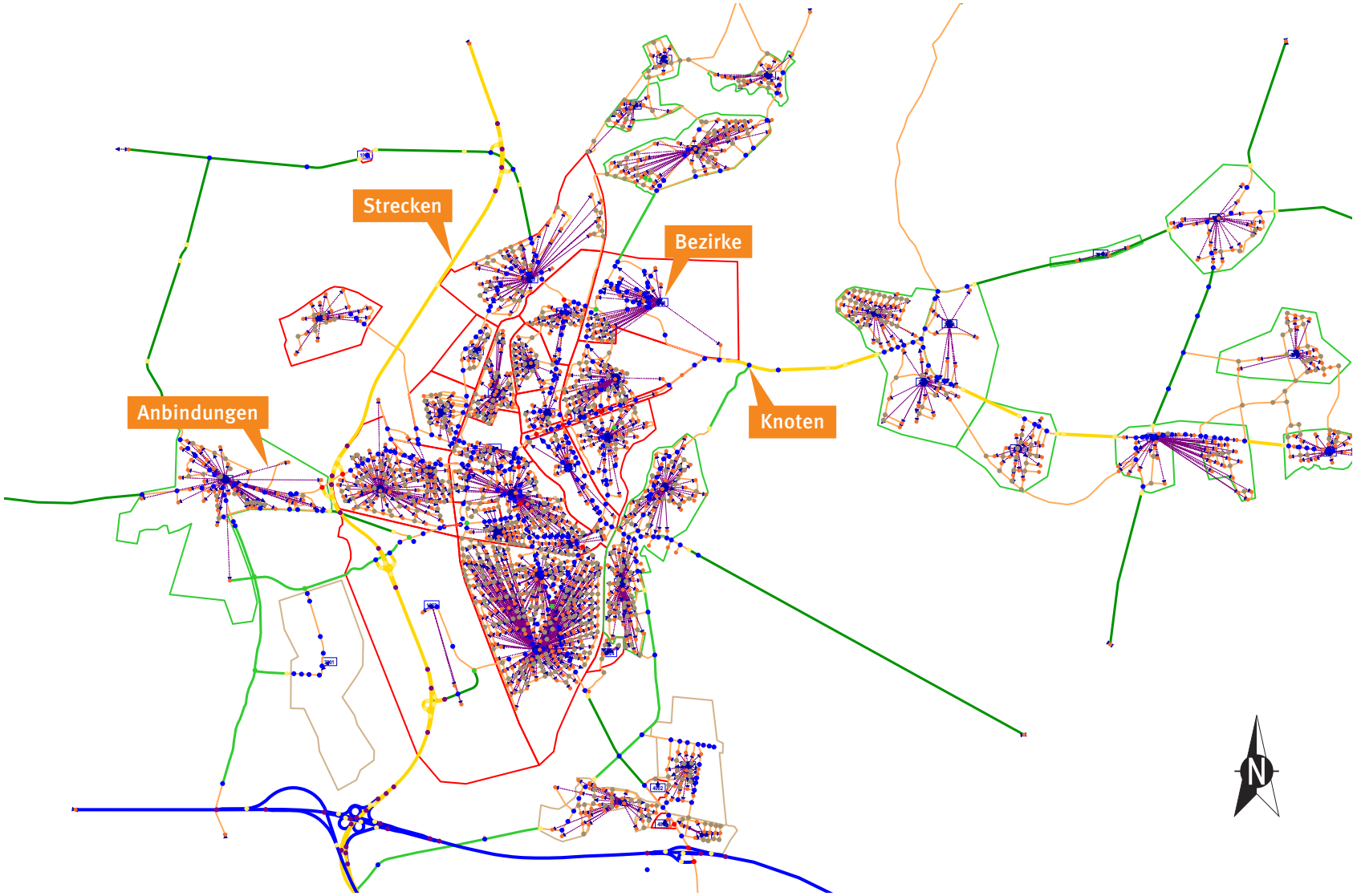
Bestandsanalyse



Bestandsanalyse

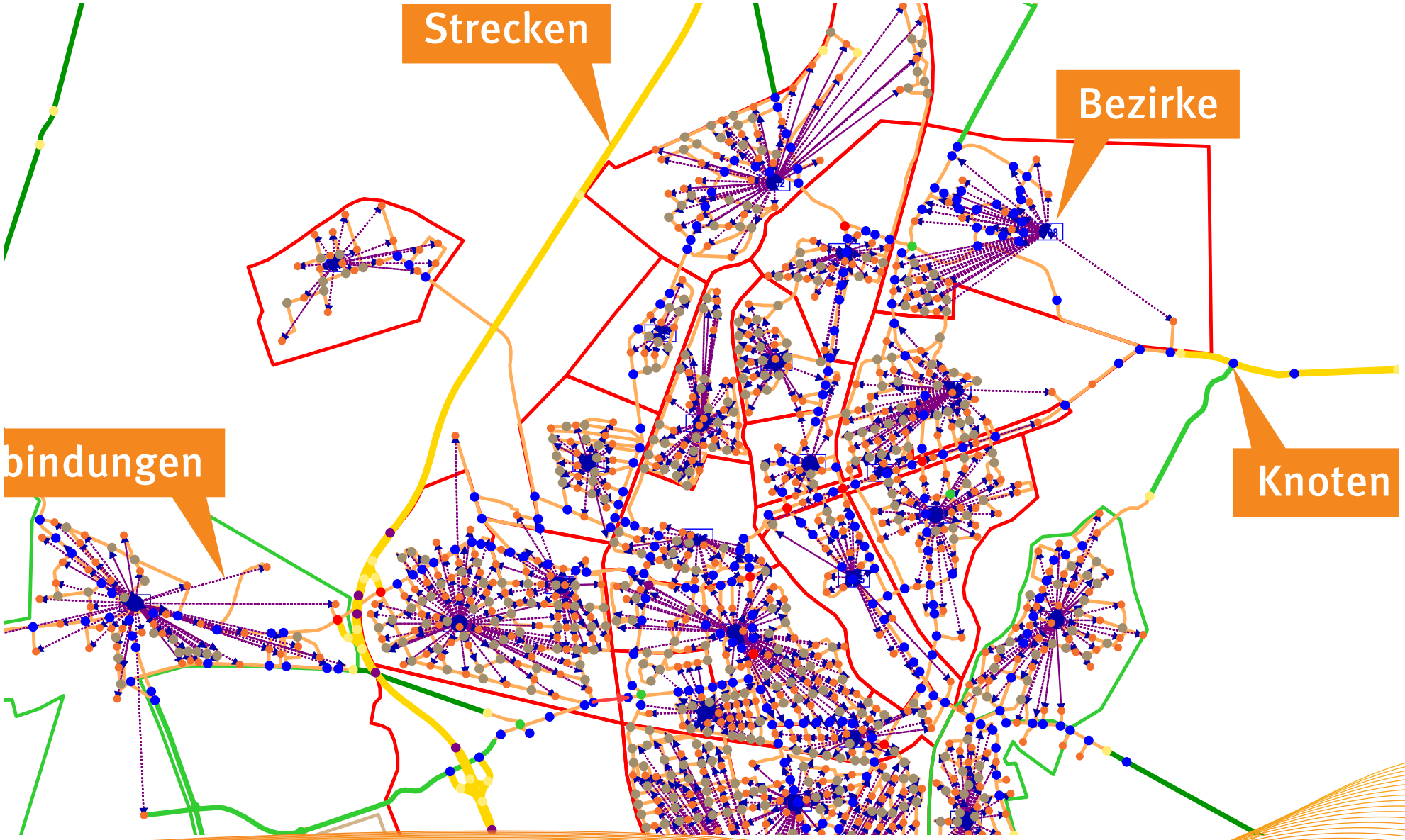


Bestandsanalyse



Netzstatistik: Knoten - 3.234 | Strecken - 7.808 | Bezirke - 63 | Anbindungen - 3.148

Bestandsanalyse



Bestandsanalyse

Stadt Oranienburg

Legende

14.000 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (DTV_w) [Kfz-Fahrten/24h]

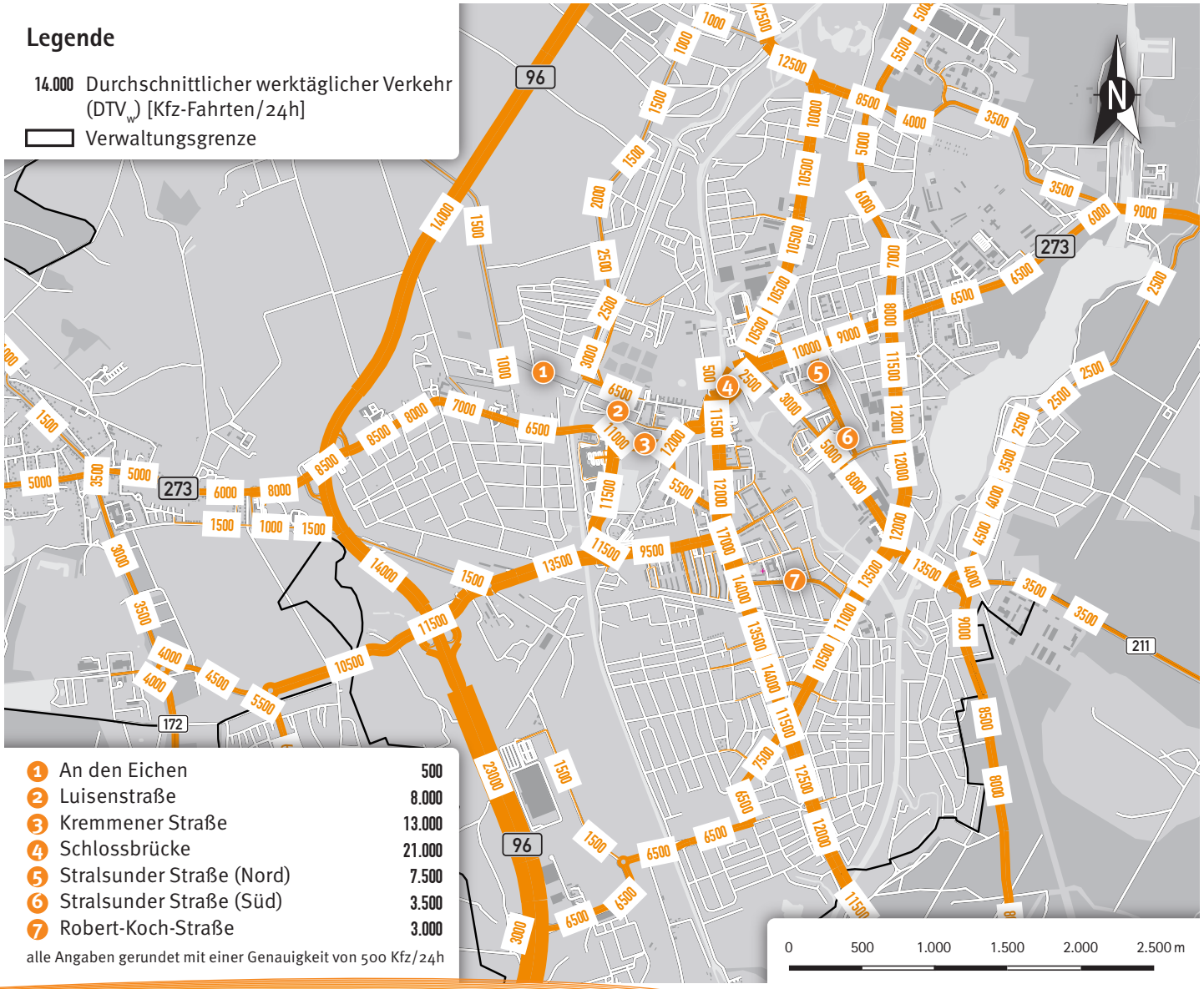
Detailbereich Kernstadt Oranienburg

Verwaltungsgrenze

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h



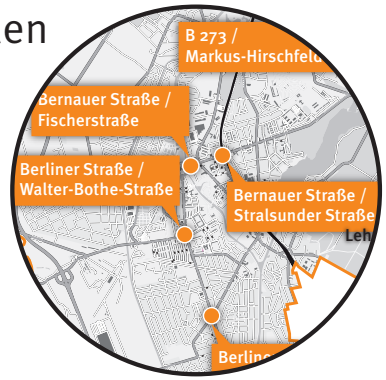
Bestandsanalyse



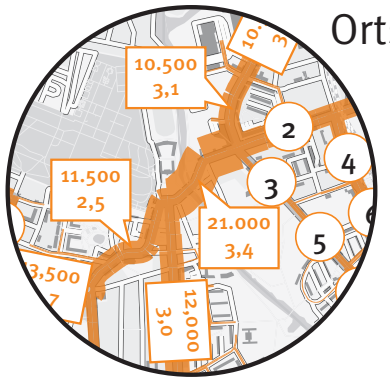
Probleme im Bestand

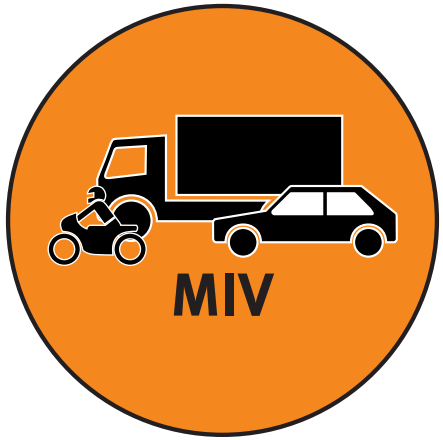
Probleme im Bestand

Unfallhäufungsstellen

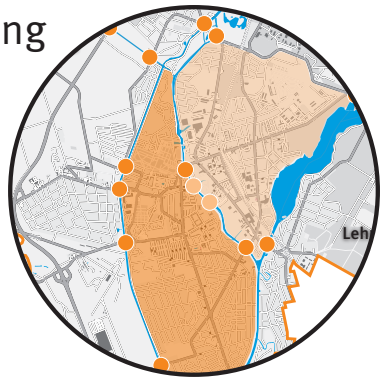


Ortsdurchfahrt B 273





Innere Erschließung





Ausbauzustand Nebennetz

Lärmbrennpunkte

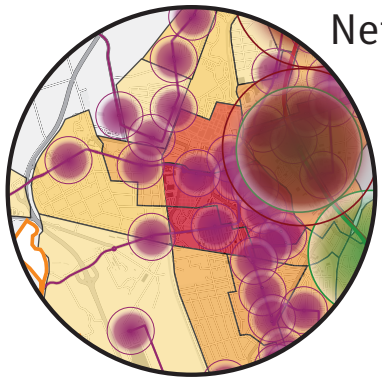


Probleme im Bestand

Stellplätze an den Haltestellen/Bahnhöfen

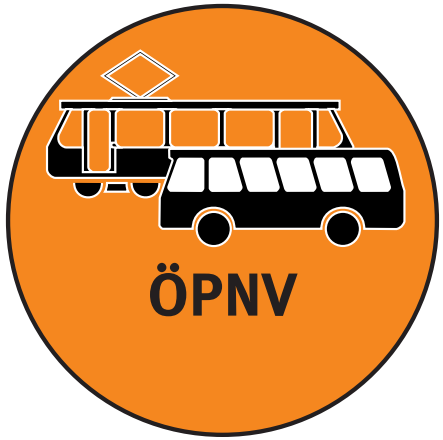


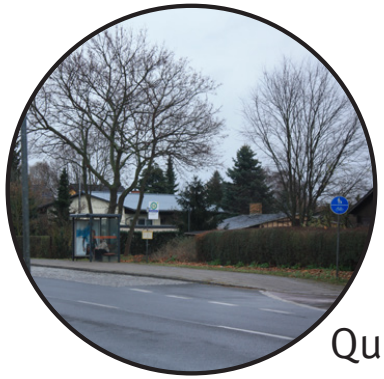
Netzabdeckung



Taktdichte







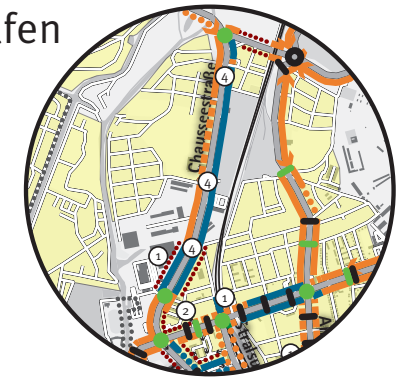
Querungsstellen



Barrierefreiheit

Probleme im Bestand

Querungshilfen



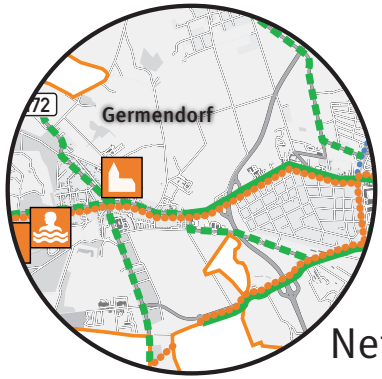
Abstellanlagen an Bahnhöfen



Breiten



nMIV



Netzlücken



Beschilderung

Prognosenetzmodell

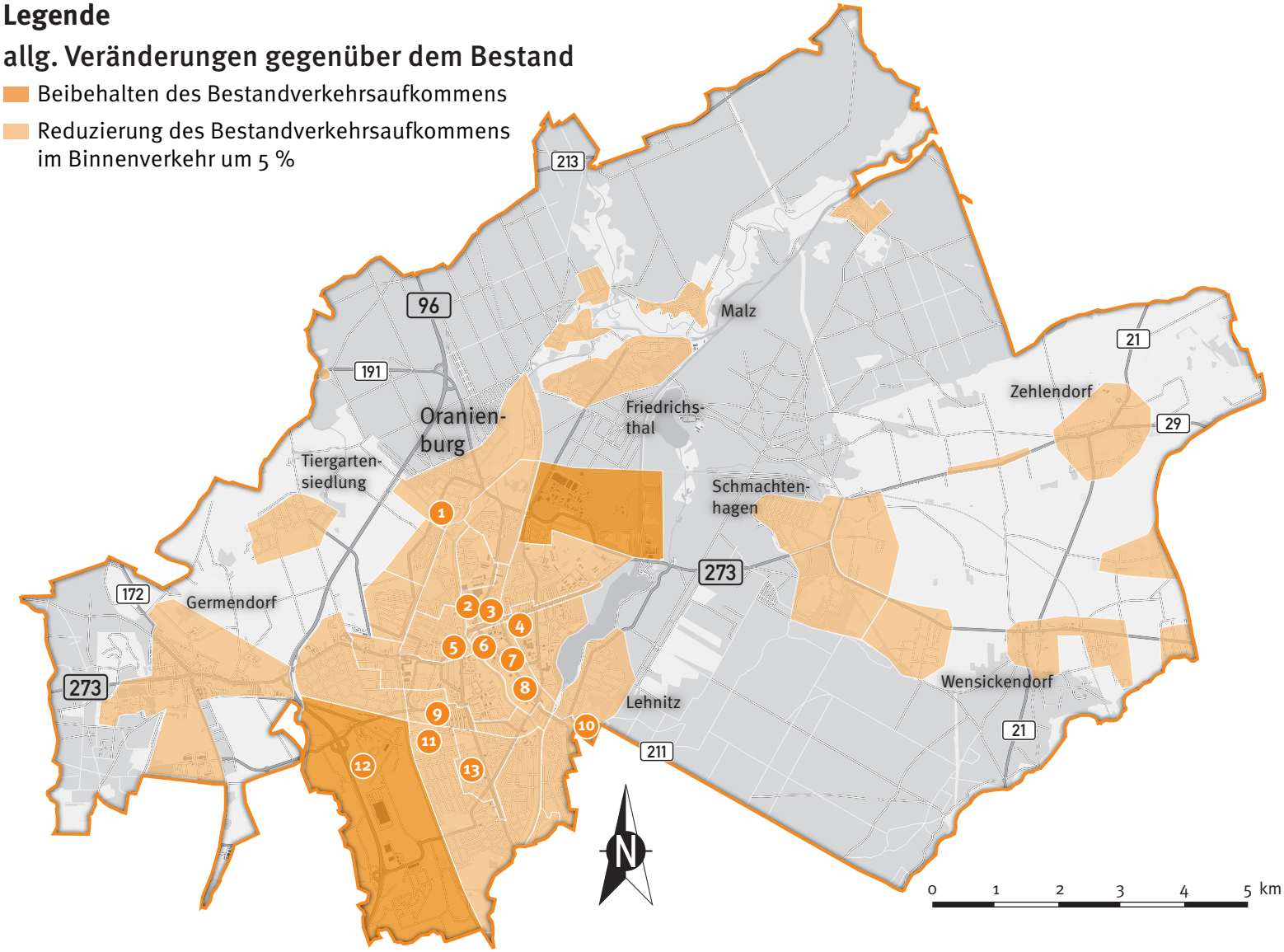
TOP 3 Prognose-Nullfall

Prognosenetzmodell

Legende

allg. Veränderungen gegenüber dem Bestand

- Beibehalten des Bestandverkehrsaufkommens
- Reduzierung des Bestandverkehrsaufkommens im Binnenverkehr um 5 %



Berücksichtigtes zusätzl. Verkehrsaufk. aus Planungsvorhaben [Kfz/24h]

1	Wohnen	ca. 600
2	Wohnen + KITA	ca. 400
3	Einzelhandel	ca. 5.500
4	Wohnen	ca. 200
5	Einzelhandel	ca. 1.600
6	Wohnen	ca. 800
7	P + R-Parkplatz	ca. 1.200
8	Gewerbe	ca. 3.500
9	Wohnen	ca. 1.500
10	Gewerbe	ca. 1.800
11	Wohnen	ca. 900
12	Gewerbe	ca. 2.000
13	Bildung	ca. 600

Summe ..... ca. 20.600

Prognosenetzmodell

Legende

14.000 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (DTV_w) [Kfz-Fahrten/24h]

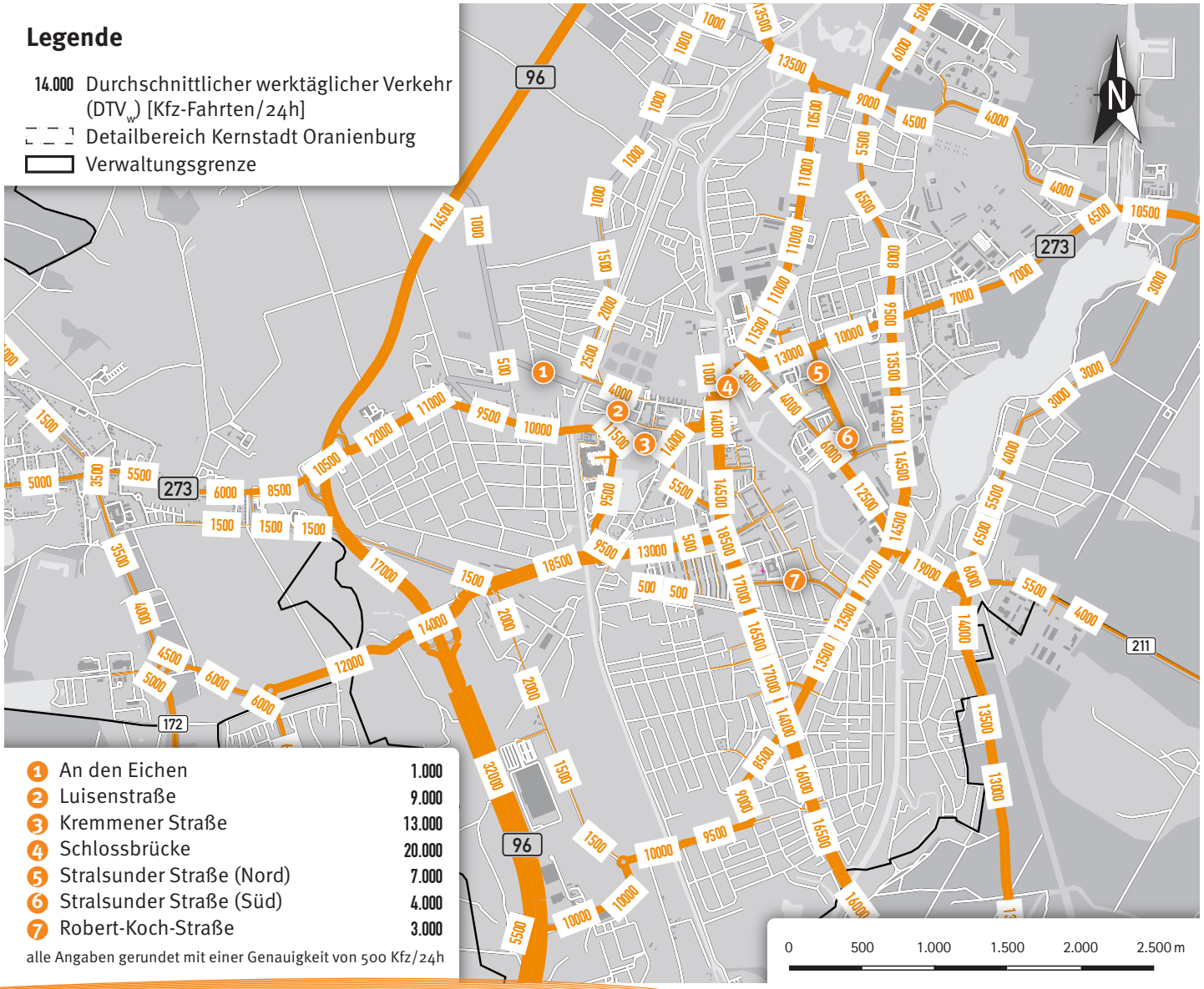
Detailbereich Kernstadt Oranienburg

Verwaltungsgrenze

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h



Prognosenetzmodell



Prognosenetzmodell

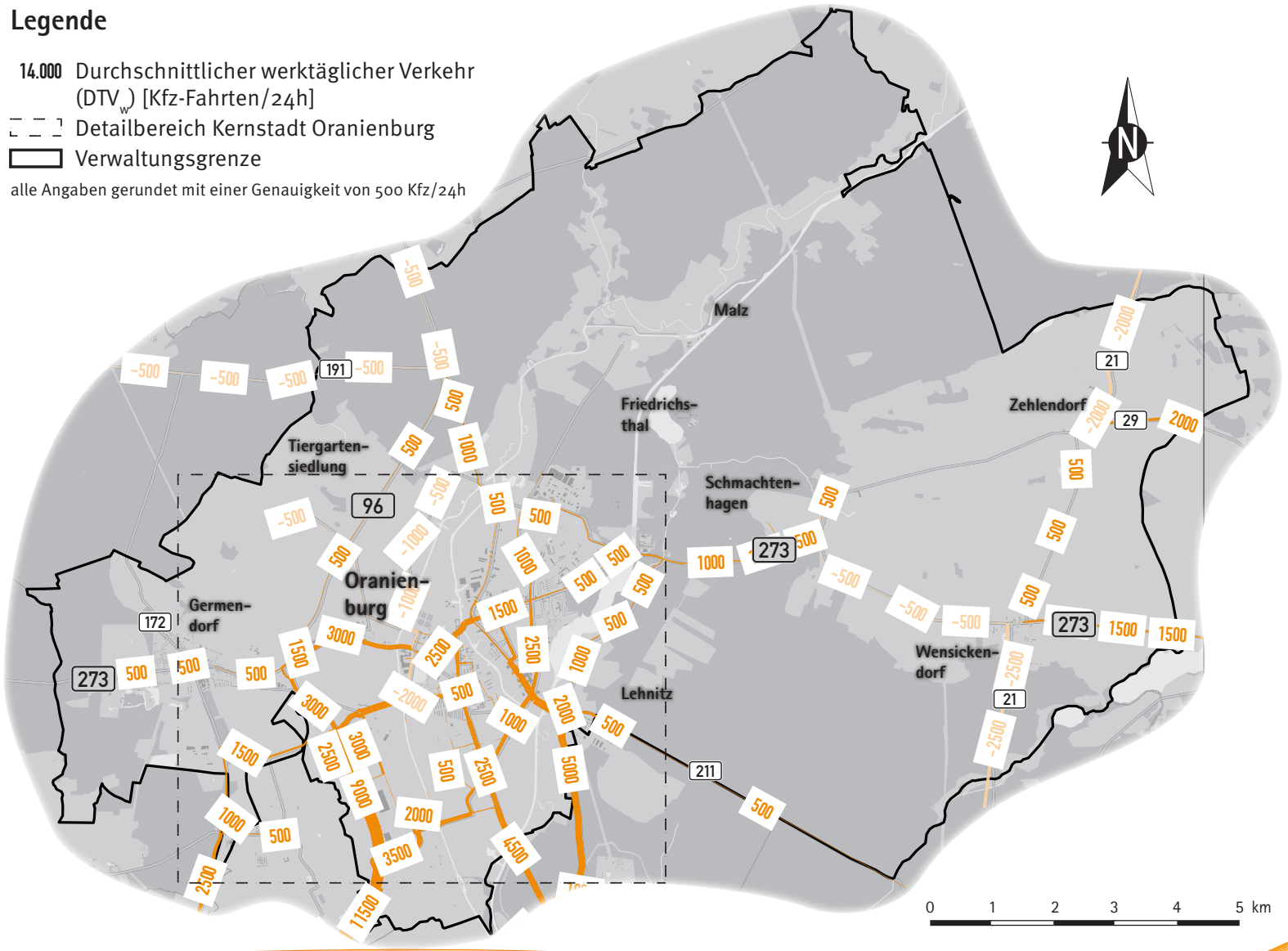
Legende

14.000 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (DTV_w) [Kfz-Fahrten/24h]

Detailbereich Kernstadt Oranienburg

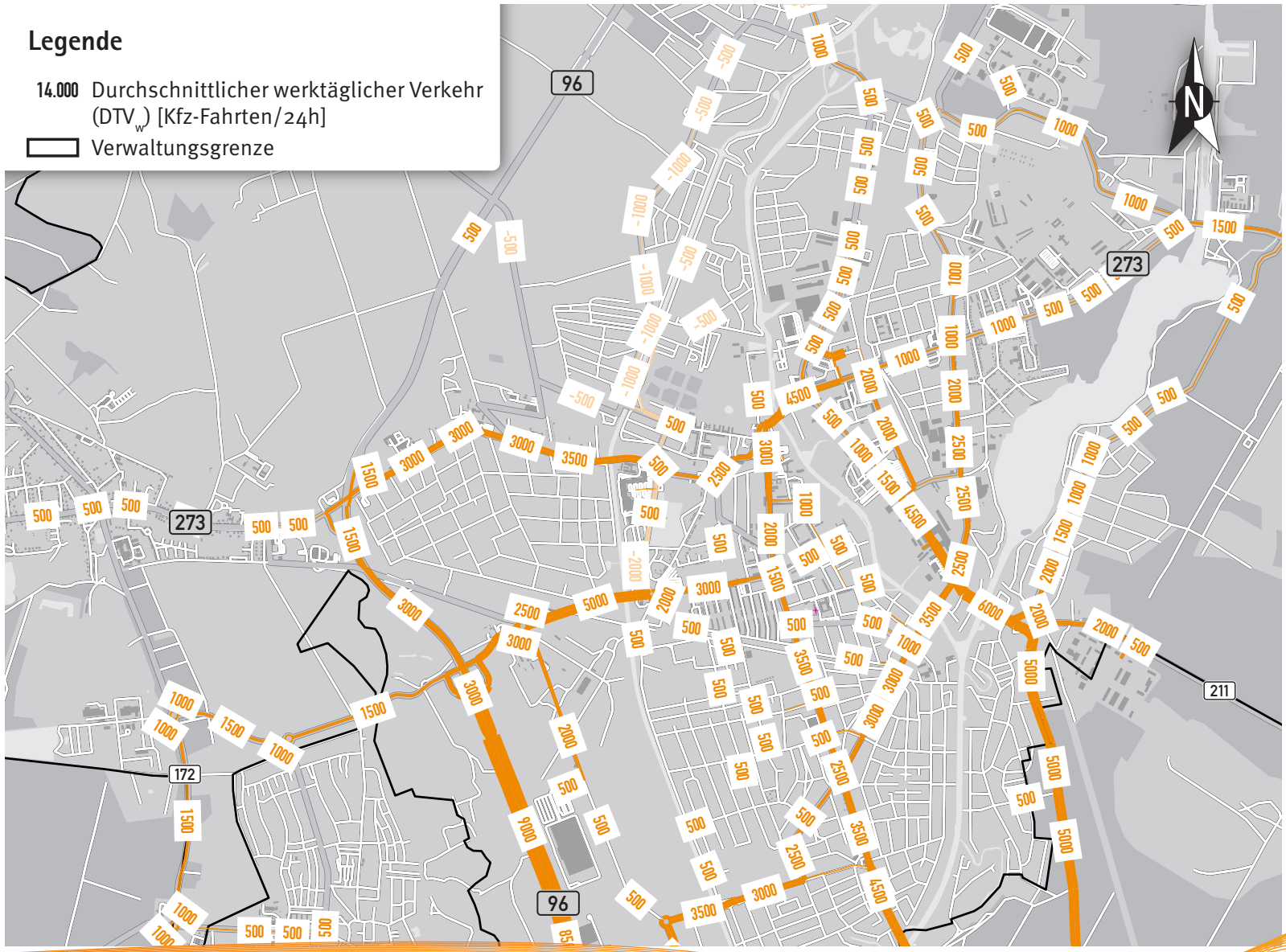
Verwaltungsgrenze

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h



TOP 3 Prognose-Nullfall

Prognosenetzmodell



TOP 4 Diskussion & Verabschiedung Prognose-Nullfall

Gibt es Ergänzungen zu den bisher getroffenen Annahmen?

Sind weitere Entwicklungen zu berücksichtigen?

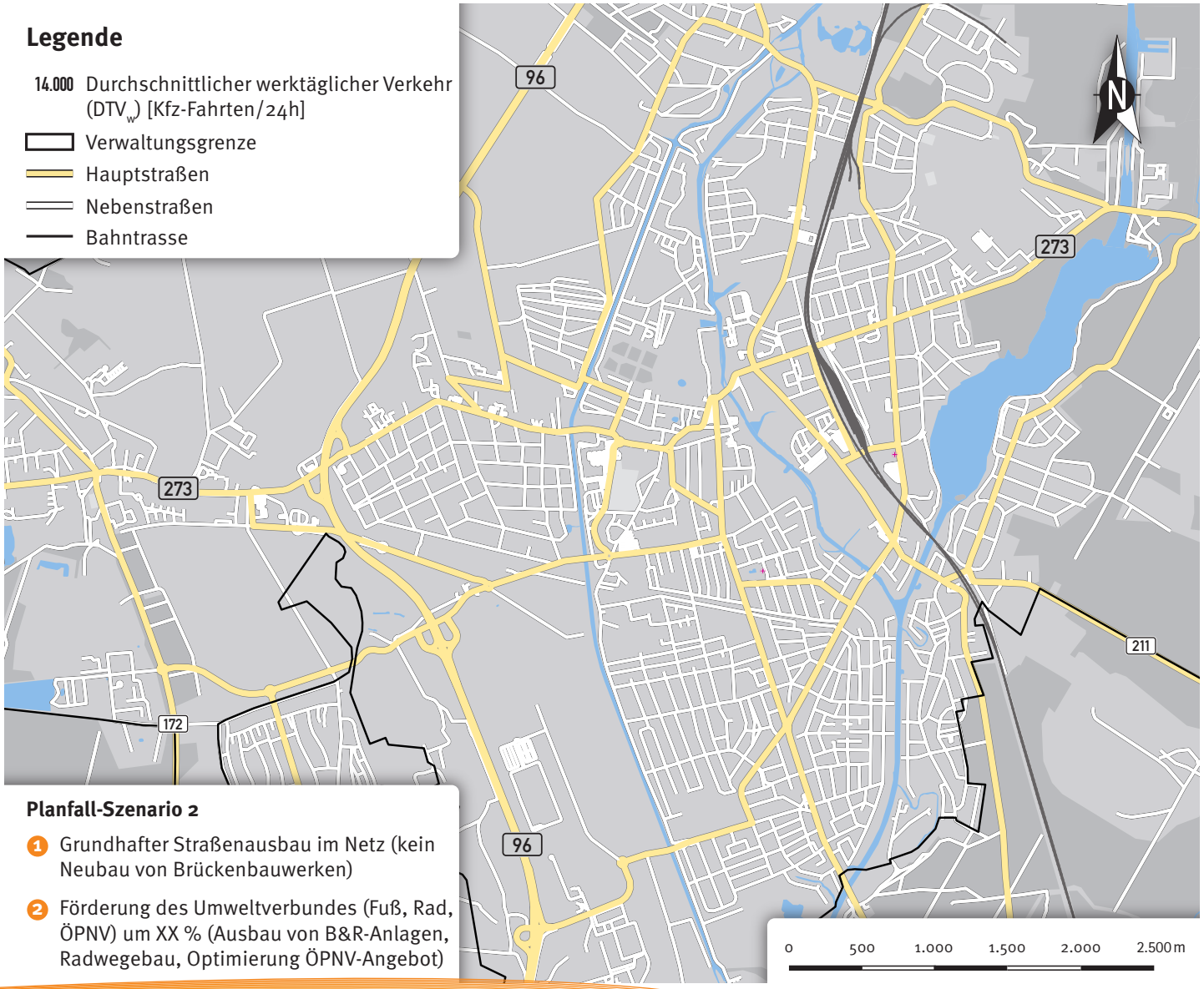
TOP 5 Kleine Pause

TOP 6 Prognose-Szenarien

TOP 6 Prognose-Szenarien



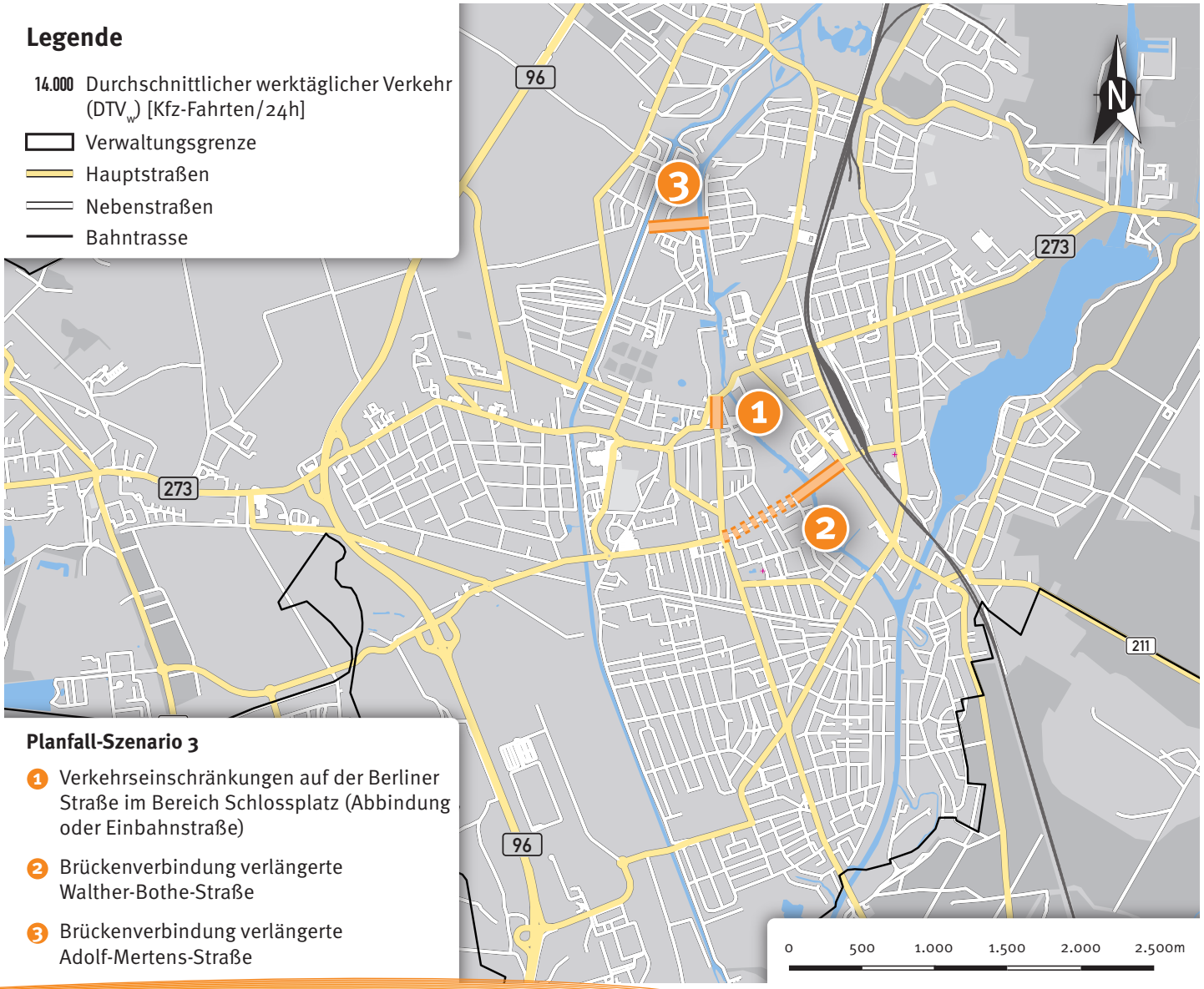
TOP 6 Prognose-Szenarien



Planfall-Szenario 2

1. Grundhafter Straßenausbau im Netz (kein Neubau von Brückenbauwerken)
2. Förderung des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV) um XX % (Ausbau von B&R-Anlagen, Radwegebau, Optimierung ÖPNV-Angebot)

TOP 6 Prognose-Szenarien



Planfall-Szenario 3

1. Verkehrseinschränkungen auf der Berliner Straße im Bereich Schlossplatz (Abbindung oder Einbahnstraße)
2. Brückenverbindung verlängerte Walther-Bothe-Straße
3. Brückenverbindung verlängerte Adolf-Mertens-Straße

TOP 6 Prognose-Szenarien



TOP 7 Diskussion der Prognose-Szenarien

Föderung Umwelt-verbund

Reduzierung Kfz-Aufkommen

Zielfelder

verkehrs-reduzierende Siedlungs-struktur

umweltverträgl. Abwicklung des Kfz-Verkehrs

Gibt es Ergänzungen?

TOP 8 Ausblick & weiteres Vorgehen

Verabschiedung