Stadt Oranienburg

Verkehrsentwicklungsplan

der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025

2. Workshop

Oranienburg

16.04.2015

HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH | Bundesallee 13-14 | 10719 Berlin

www.hoffmann-leichter.de | info@hoffmann-leichter.de | 0 30 - 8 87 27 67-0 | 0 30 - 8 87 27 67-99

IMPRESSUM

Titel ..... **Verkehrsentwicklungsplan**
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025

Auftraggeber ..... **Stadt Oranienburg**
Stadtplanungsamt
Schlossplatz 1
16501 Oranienburg

www.oranienburg.de

Projektbetreuung ..... Herr Olterdorf (Baudezernent)
Herr Bernard (Leiter Tiefbauamt)
Herr Kielczynski (Leiter Stadtplanungsamt)
Herr Dehler (Stadtplanungsamt)

Bearbeitung ..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Bundesallee 13 - 14
10719 Berlin

www.hoffmann-leichter.de

Projektteam ..... Dipl.-Ing. Tobias Lotz (Projektmanager)
Dipl.-Ing. Christian Hecht
in Kooperation mit ..... Prof.-Dr. Machule

Ort | Datum ..... **Oranienburg | 16.04.2015**

Planer am Bau

www.tuv.com TÜVRheinland ID:0000021410

TOP 1
Begrüßung

TOP 2
Einführung

Ablaufplanung

Ablaufplanung

Projektbeginn — **September 2013**

Bestandsaufnahme & generelle Entwicklung
Verkehrserhebungen | Mängelanalyse | Analysenetzmodel | Prognose-Nullfall

01. Workshop — **20.02.2015**
Konsens Prognose-Nullfall | Erarbeitung zu untersuchender Planfall-Szenarien

02. Workshop — **16.04.2015**
Ergebnisse Szenarienbetrachtungen | Definieren der zu untersuchenden Vorzugsvariante

03. Workshop — **16.07.2015**
Vorstellung Maßnahmen und Wirkung der Vorzugsvariante | Bestätigung Vorzugsvariante für die politische Beschlussfassung

Bericht zum Verkehrsentwicklungsplan — **September 2015**
Darstellung des Bestands, des Prognose-Nullfalls sowie der untersuchten Szenarien und der Vorzugsvariante mit ihren Maßnahmen | Präsentation vor der Öffentlichkeit

Ablauf 2. Workshops

Ablauf 2. Workshops

14.00	1	Begrüßung
	2	Einführung
	3	Planfall-Szenarien
	4	Diskussion Planfall-Szenarien
15.40	5	kleine Kaffeepause
	6	Wahl einer Vorzugsvariante
	7	Ausblick | weiteres Vorgehen
16.50	8	Verabschiedung

TOP 3

Planfall-Szenarien

Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025 | 2. Workshop
Oranienburg
16.04.2015

Prognose-Nullfall

Prognose-Nullfall

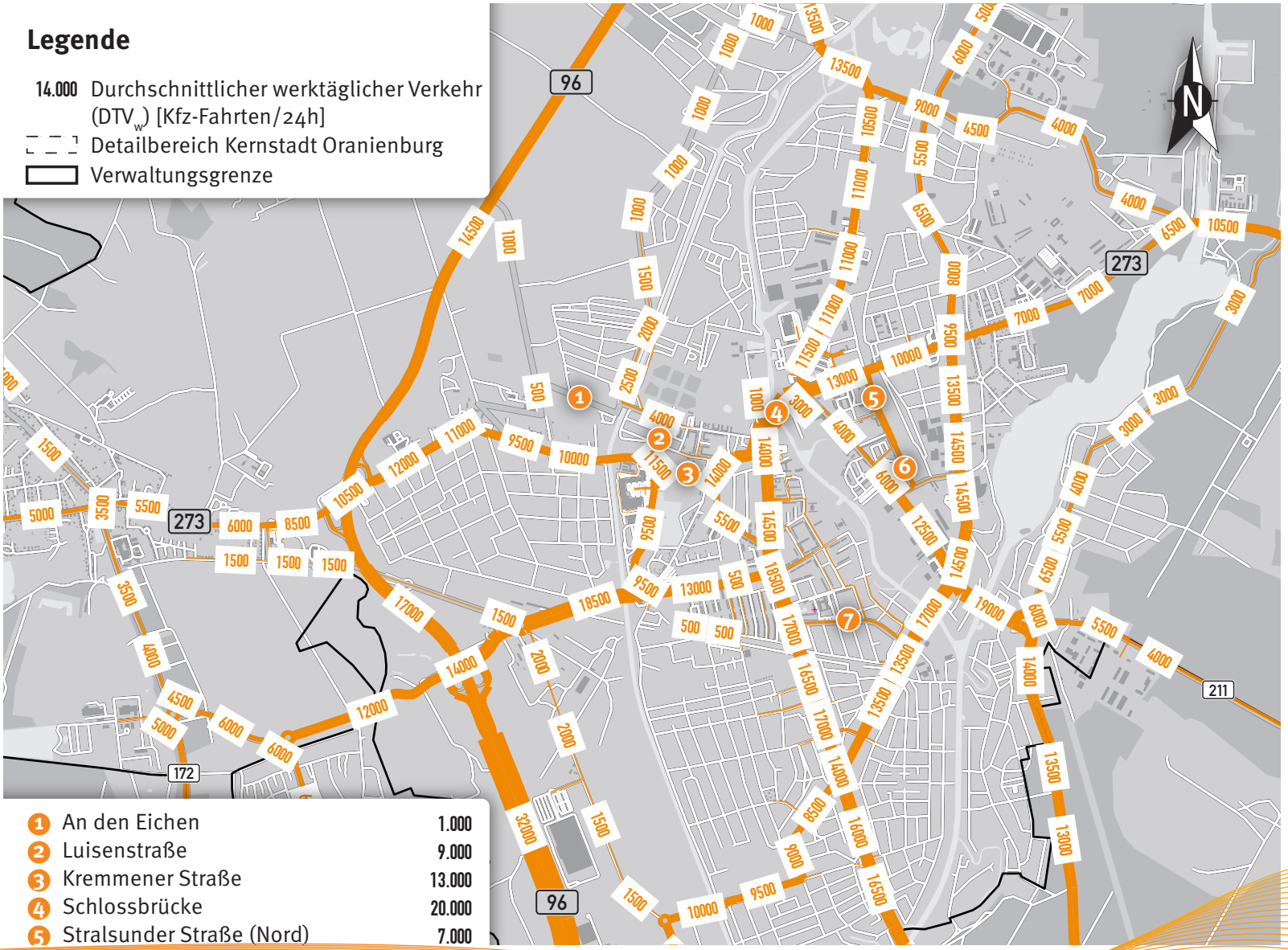
Stadt Oranienburg

Legende

14.000 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (DTV_w) [Kfz-Fahrten/24h]

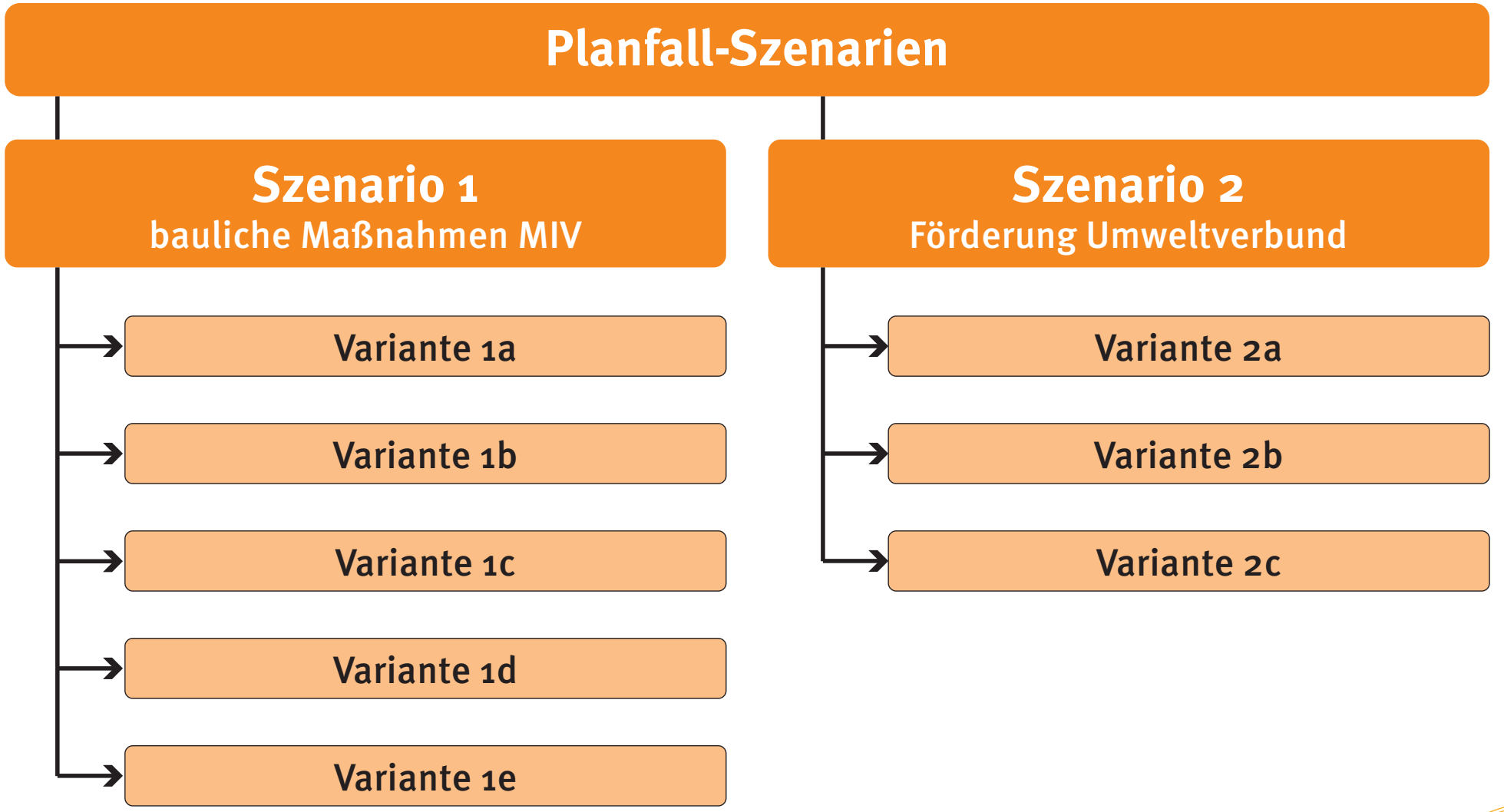
Detailbereich Kernstadt Oranienburg

Verwaltungsgrenze



Arbeitsweise & Vorgehen

Arbeitsweise & Vorgehen



Arbeitsweise & Vorgehen

Anmerkungen zu den Szenarien aus dem 1. Workshop

Bahnunterführung Dr.-Heinrich-Byk-Straße Beschränkte Durchfahrtshöhe	siehe Protokoll S. 7-8	☑	Szenario 1a-e
Lehnitzstraße Aufhebung der Einbahnstraßenregelung	siehe Protokoll S. 8	☒	kaum realisierbar, wurde erst umgebaut
Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße flankierende Maßnahmen (z. B. Tempo 30)	siehe Protokoll S. 8	☑	Szenario 1c
Flugpionierstraße Verlängerung bis zur Walther-Bothe-Straße	siehe Protokoll S. 8	☑	Prognose-Nullfall und alle Szenarien
Sachsenhausener Str. & Chausseestr. Entlastung Sachsenhausen (z. B. Tempo 30)	siehe Protokoll S. 9	☑	Szenario 2a
Friedrich-Wolf-Str. (Lehnitz) Entlastung des Ortskerns mittels Ortsumfahrung	siehe Protokoll S. 9	☑	Szenario 2a
Förderung ÖPNV Ausbau des Angebots im Busbetrieb	siehe Protokoll S. 10	☑	Szenario 2a-c
ÖPNV - Verlagerung von Linienverläufen Buslinie in der Nehringstraße	siehe Protokoll S. 11	☑	Szenario 2a-c, Veränderung gering
Fischerstraße (Fischerkiez) Verbindung zur Lehnitzstraße über Luise-Henriette-Steg)	siehe Protokoll S. 11	☑	Szenario 1e

Planfall-Szenario 1

Planfall-Szenario 1

Szenario 1a

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Gesamtkosten: ca. 6,6 Mio. €



Planfall-Szenario 1

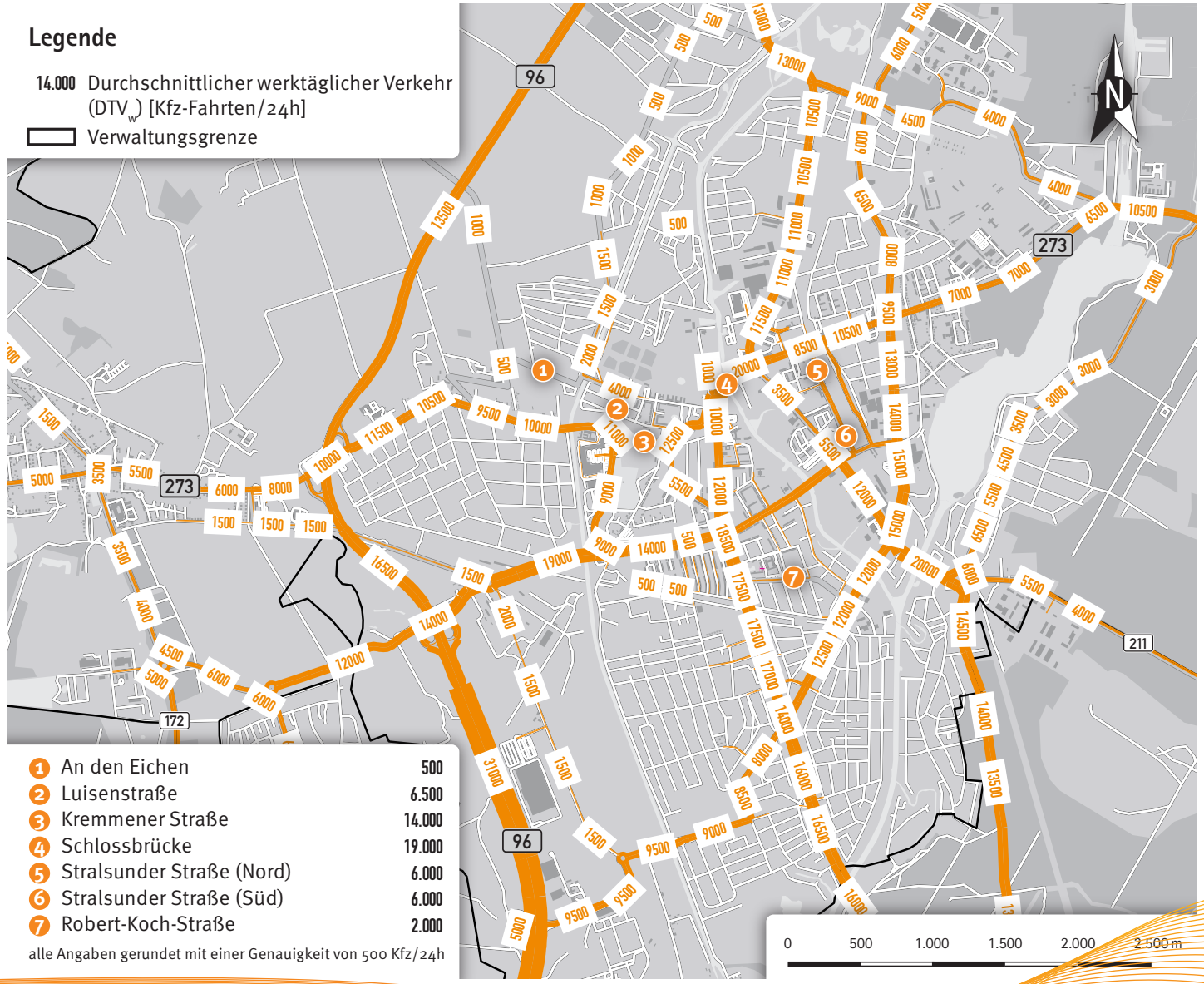
Szenario 1a

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Gesamtkosten: ca. 6,6 Mio. €



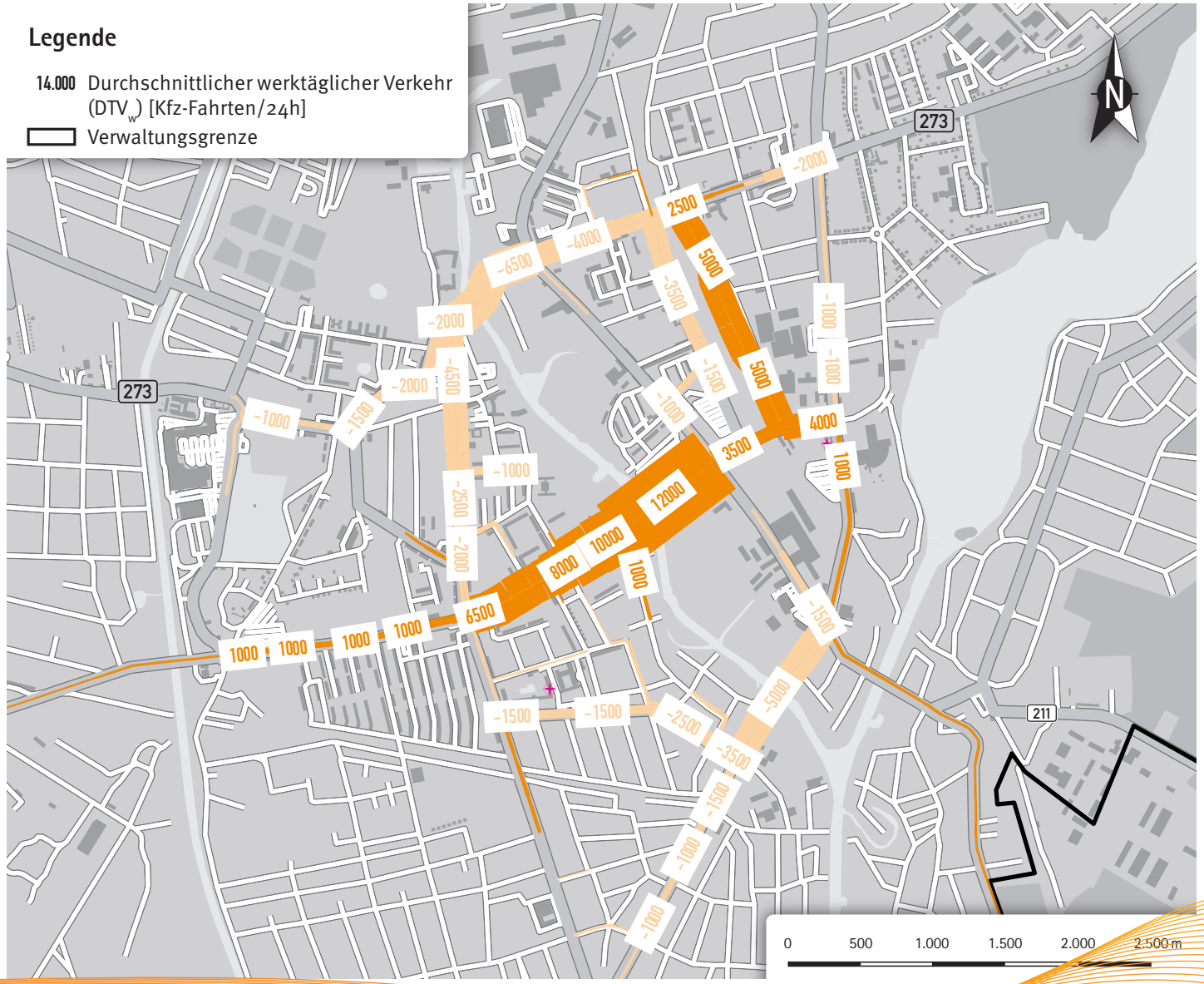
1	An den Eichen	500
2	Luisenstraße	6.500
3	Kremmener Straße	14.000
4	Schlossbrücke	19.000
5	Stralsunder Straße (Nord)	6.000
6	Stralsunder Straße (Süd)	6.000
7	Robert-Koch-Straße	2.000

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h

Planfall-Szenario 1

Szenario 1a

Differenzdarstellung vs.
Prognose-Nullfall



Planfall-Szenario 1

Szenario 1b

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

kein Ausbau Ladestraße

Gesamtkosten: ca. 5,5 Mio. €



Planfall-Szenario 1

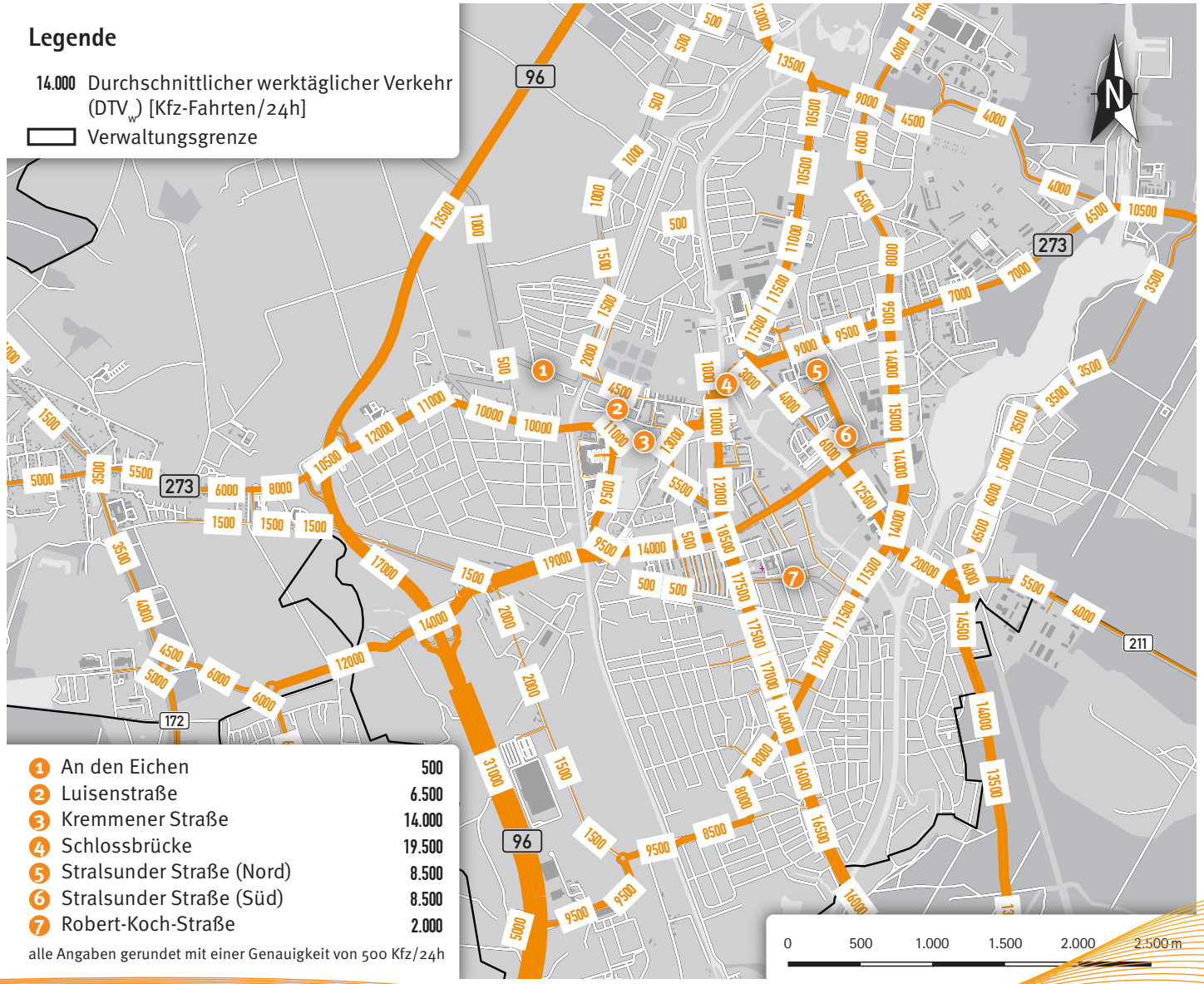
Szenario 1b

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

kein Ausbau Ladestraße

Gesamtkosten: ca. 5,5 Mio. €



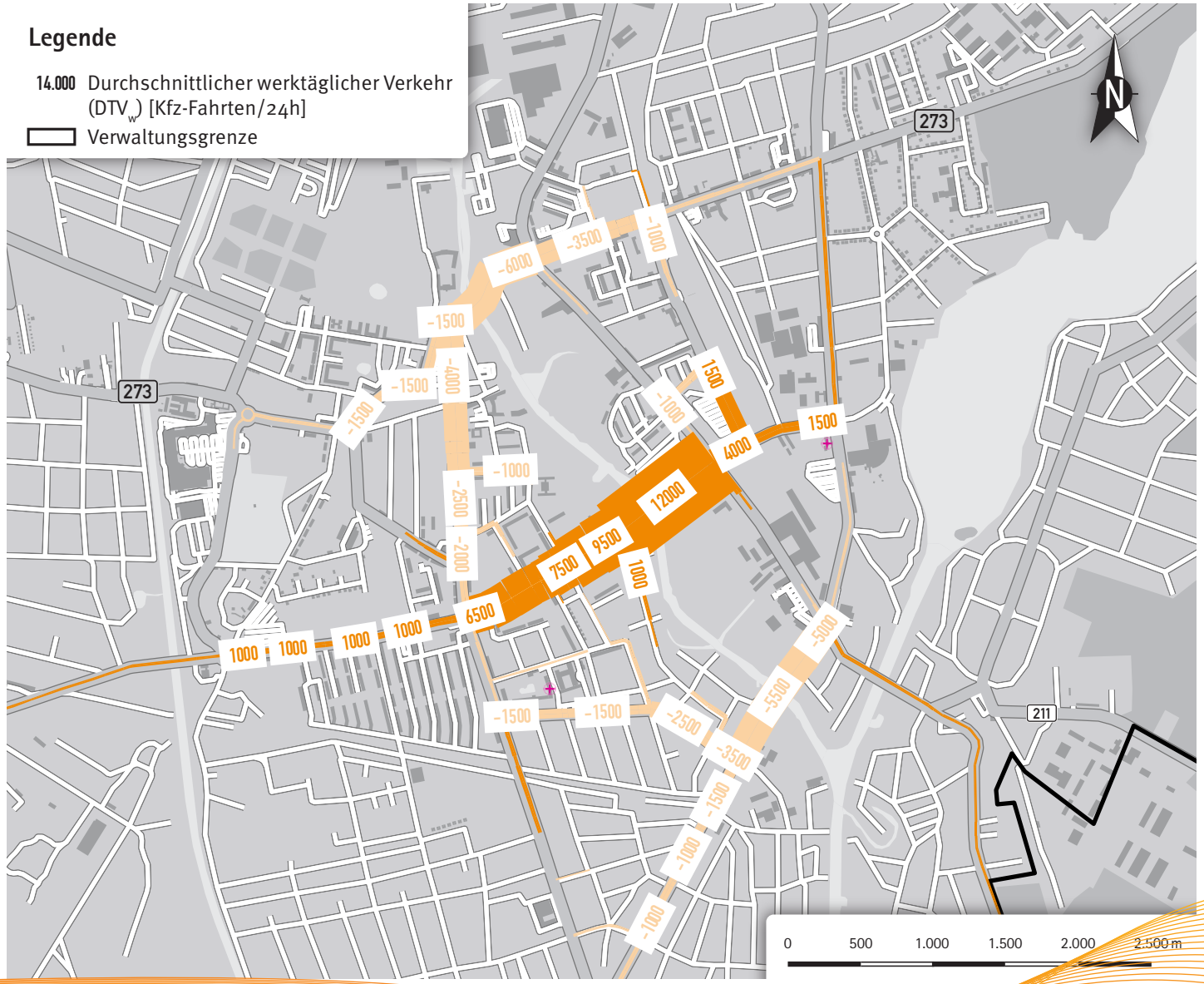
1	An den Eichen	500
2	Luisenstraße	6.500
3	Kremmener Straße	14.000
4	Schlossbrücke	19.500
5	Stralsunder Straße (Nord)	8.500
6	Stralsunder Straße (Süd)	8.500
7	Robert-Koch-Straße	2.000

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h

Planfall-Szenario 1

Szenario 1b

Differenzdarstellung vs.
Prognose-Nullfall



Planfall-Szenario 1

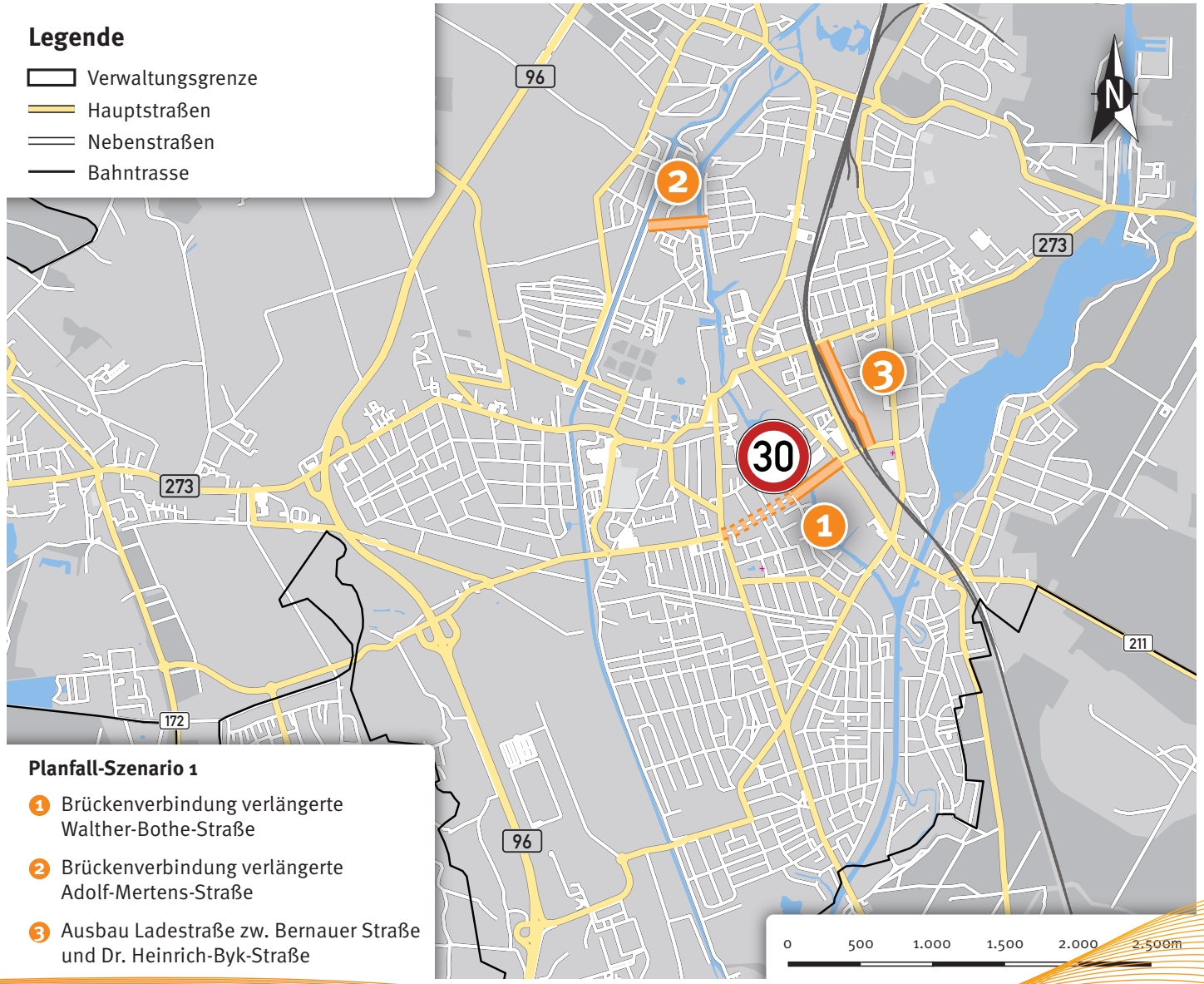
Szenario 1c

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (30 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Gesamtkosten: ca. 6,6 Mio. €



Planfall-Szenario 1

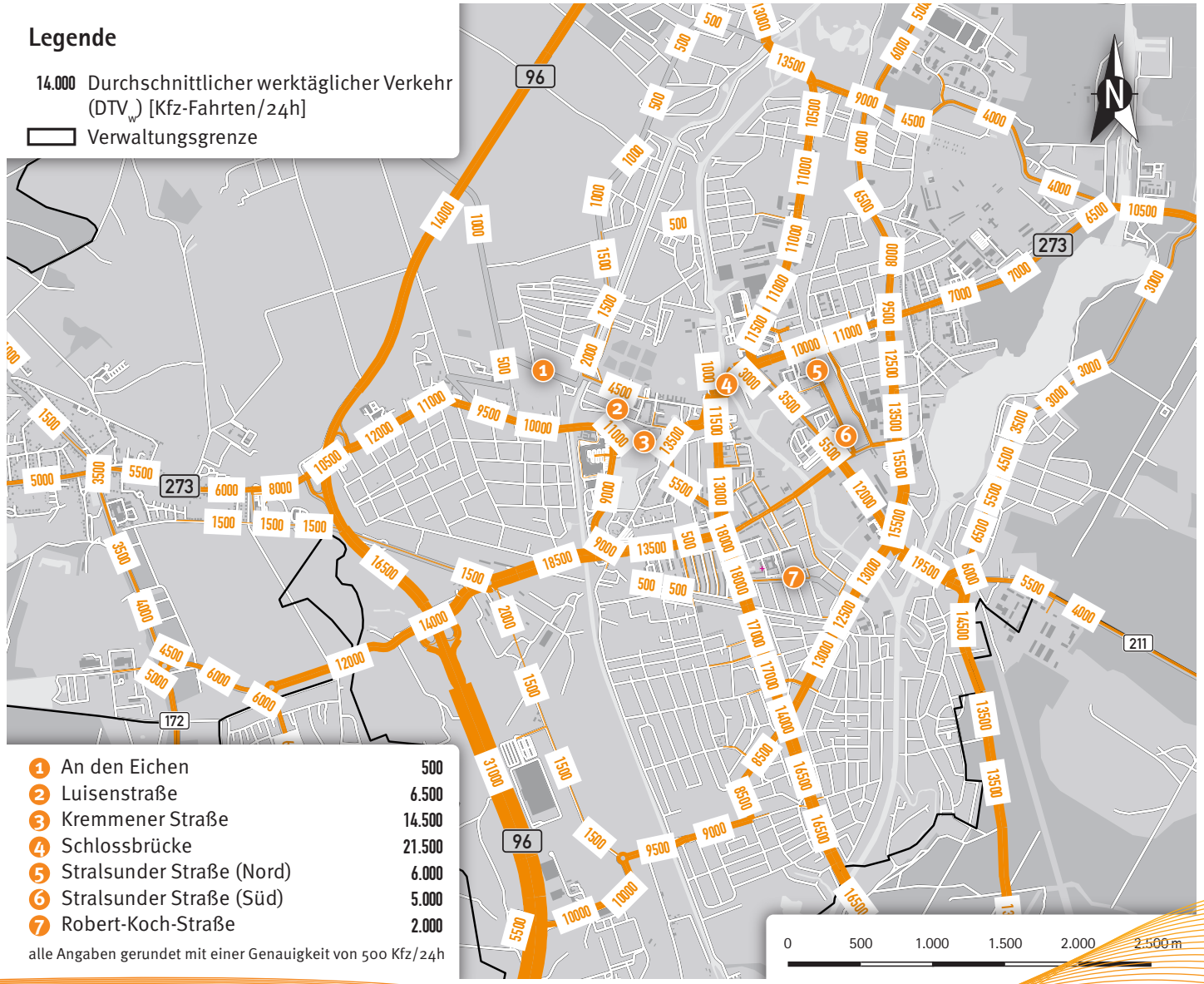
Szenario 1c

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (30 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

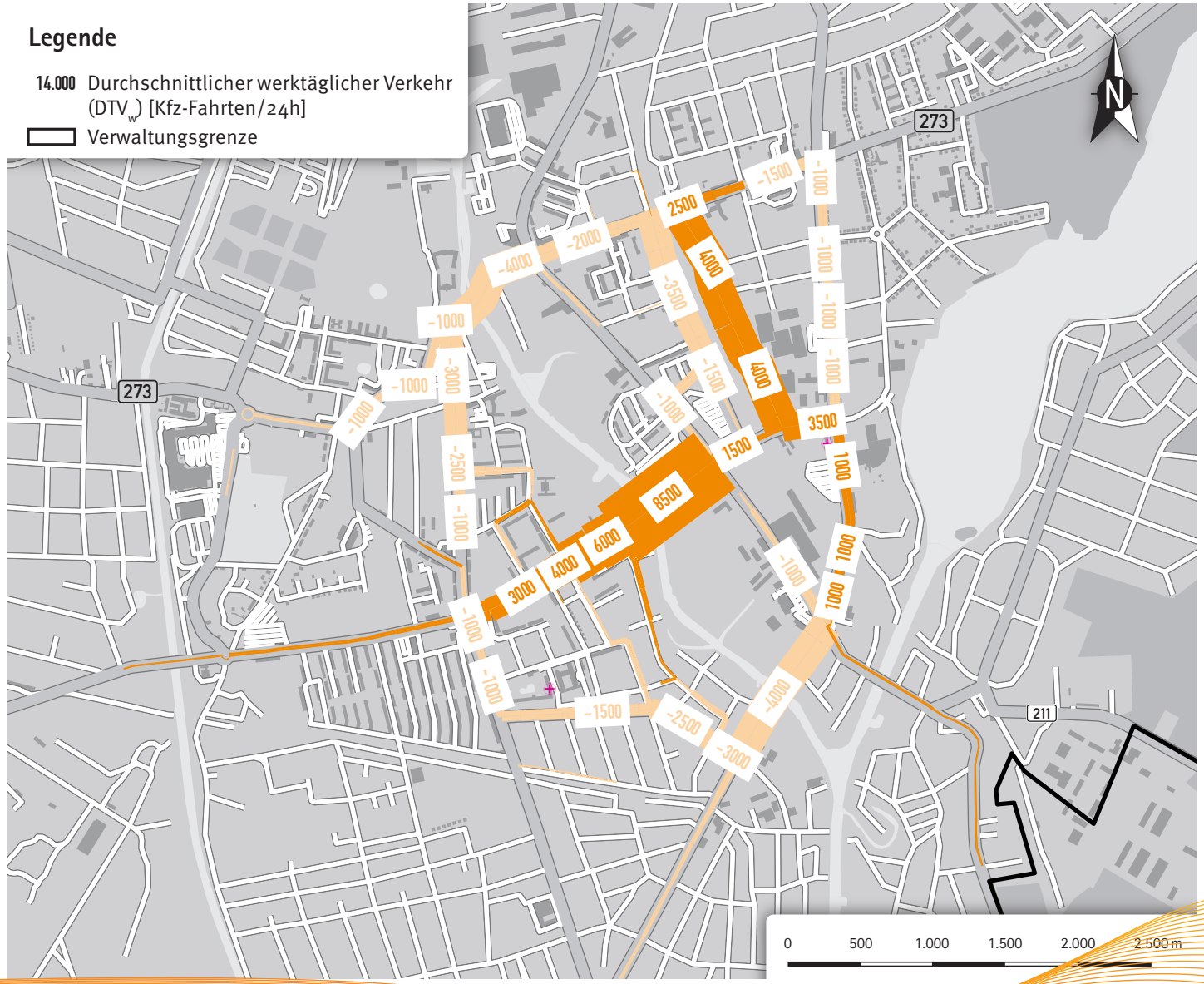
Gesamtkosten: ca. 6,6 Mio. €



Planfall-Szenario 1

Szenario 1c

Differenzdarstellung vs Prognose-Nullfall



Planfall-Szenario 1

Szenario 1d

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Ortsteilumfahrung Lehnitz
Kosten: ca. 4,2 Mio. €

Gesamtkosten:
ca. 10,8 Mio. €



Planfall-Szenario 1

Szenario 1d

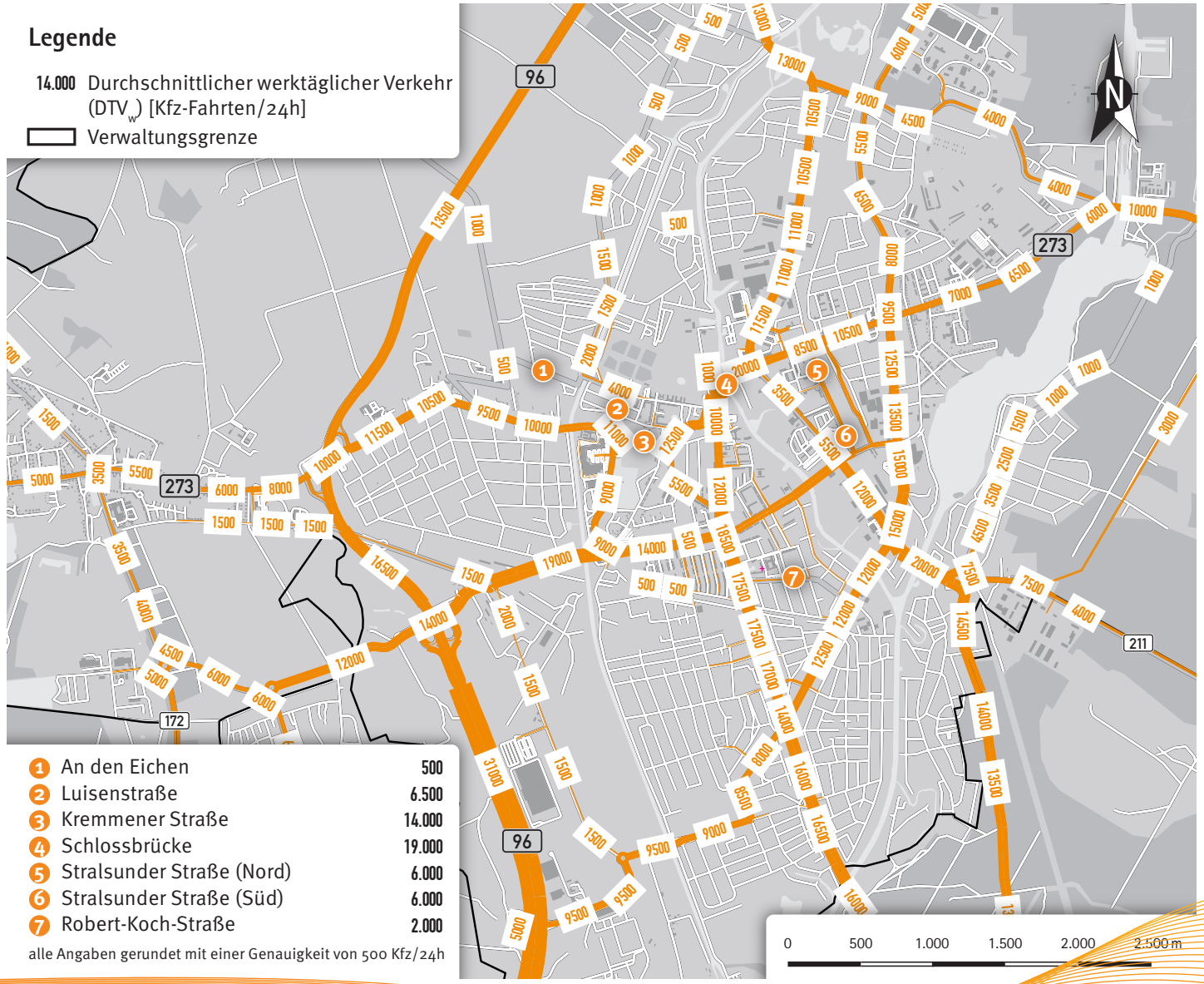
Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Ortsteilumfahrung Lehnitz
Kosten: ca. 4,2 Mio. €

Gesamtkosten:
ca. 10,8 Mio. €



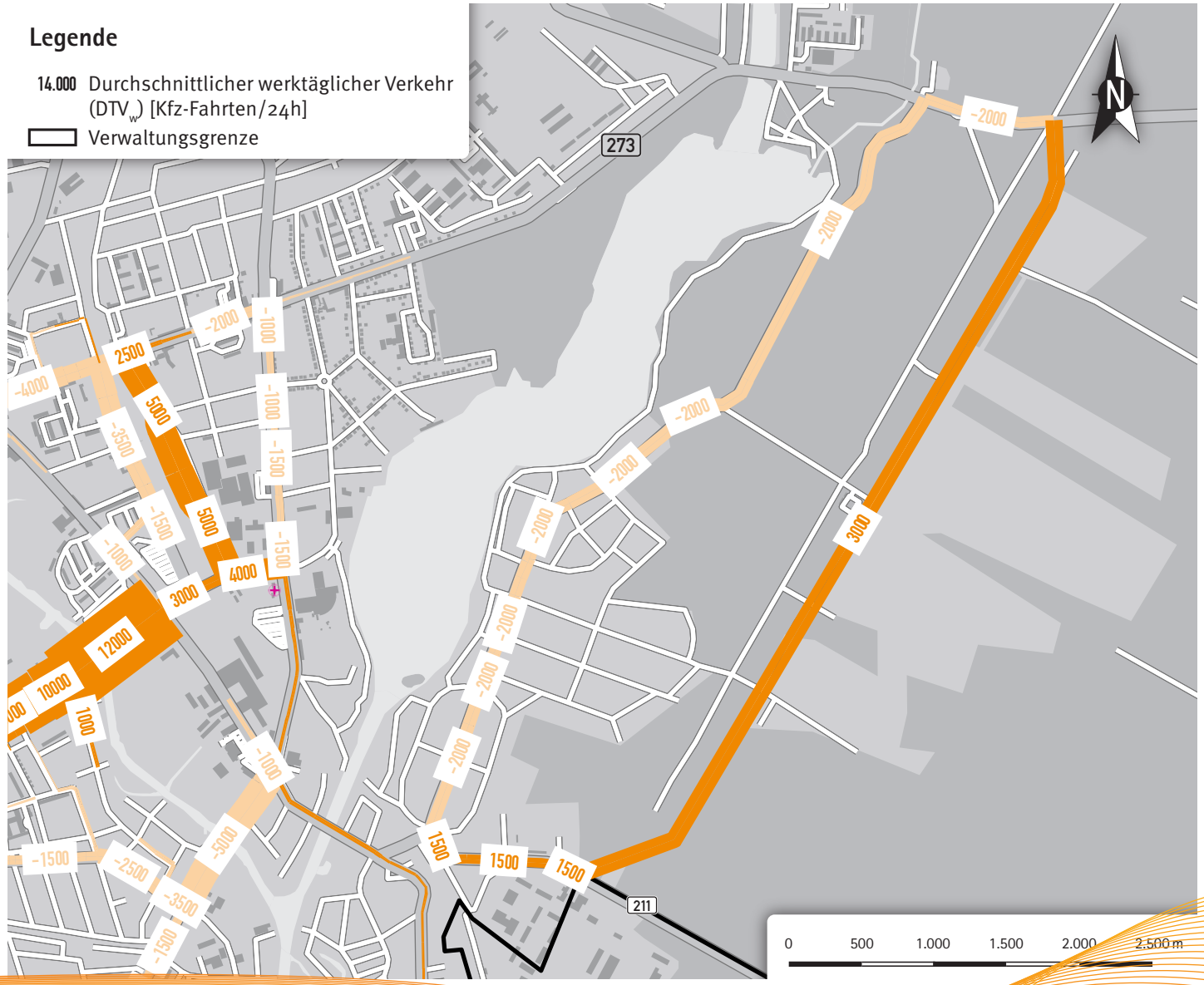
1	An den Eichen	500
2	Luisenstraße	6.500
3	Kremmener Straße	14.000
4	Schlossbrücke	19.000
5	Stralsunder Straße (Nord)	6.000
6	Stralsunder Straße (Süd)	6.000
7	Robert-Koch-Straße	2.000

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h

Planfall-Szenario 1

Szenario 1d

Differenzdarstellung vs Prognose-Nullfall



Planfall-Szenario 1

Szenario 1e

Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Anwohnerstraße Fischerkietz
Kosten: ca. 0,5 Mio. €

Gesamtkosten: ca. 7,1 Mio. €



Planfall-Szenario 1

Szenario 1e

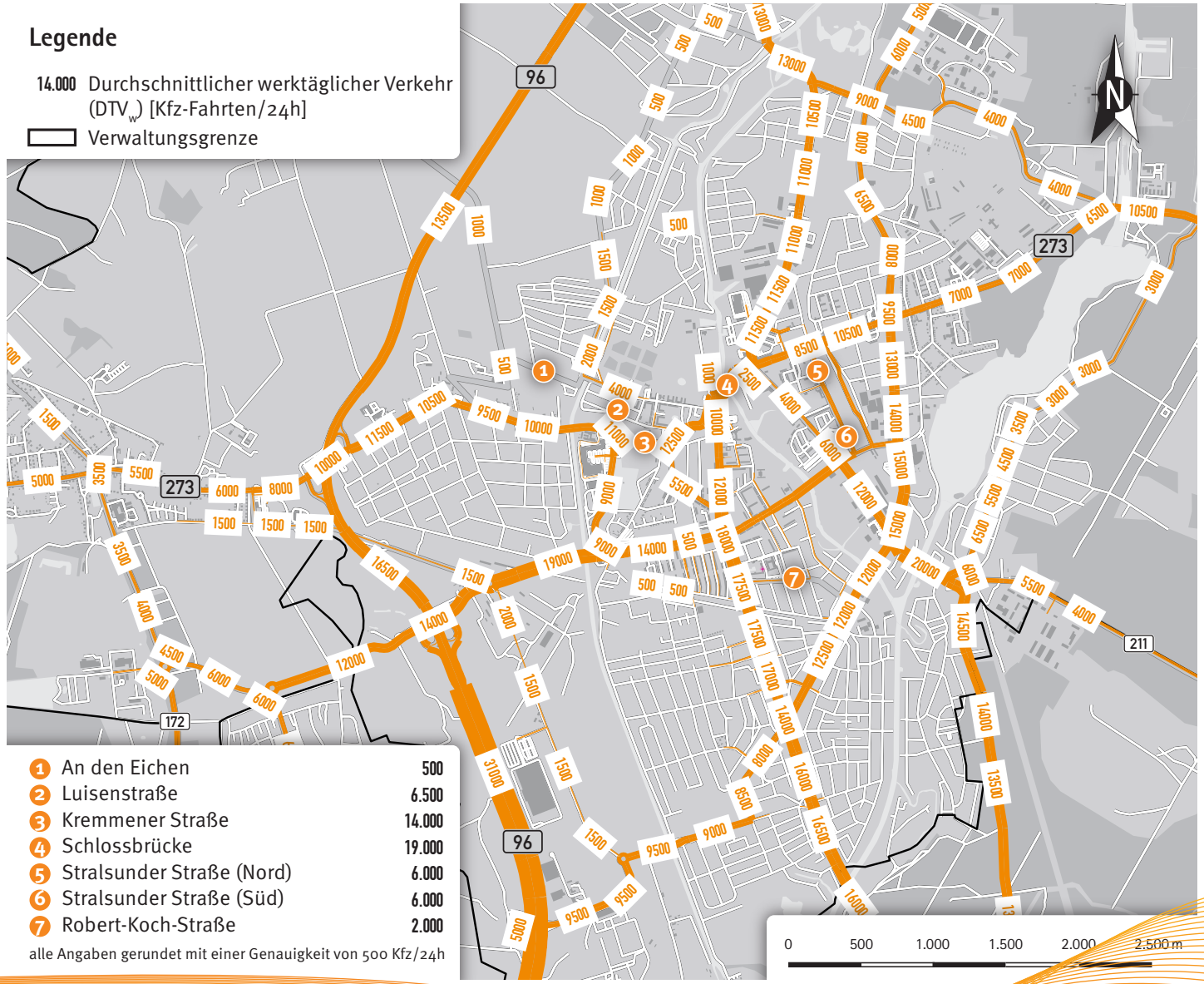
Brückenverbindung Walther-Bothe-Straße (50 km/h)
Kosten: ca. 3,0 Mio. €

Brückenverbindung Adolf-Mertens-Straße
Kosten: ca. 2,5 Mio. €

Ausbau Ladestraße
Kosten: ca. 1,1 Mio. €

Anwohnerstraße Fischerkietz
Kosten: ca. 0,5 Mio. €

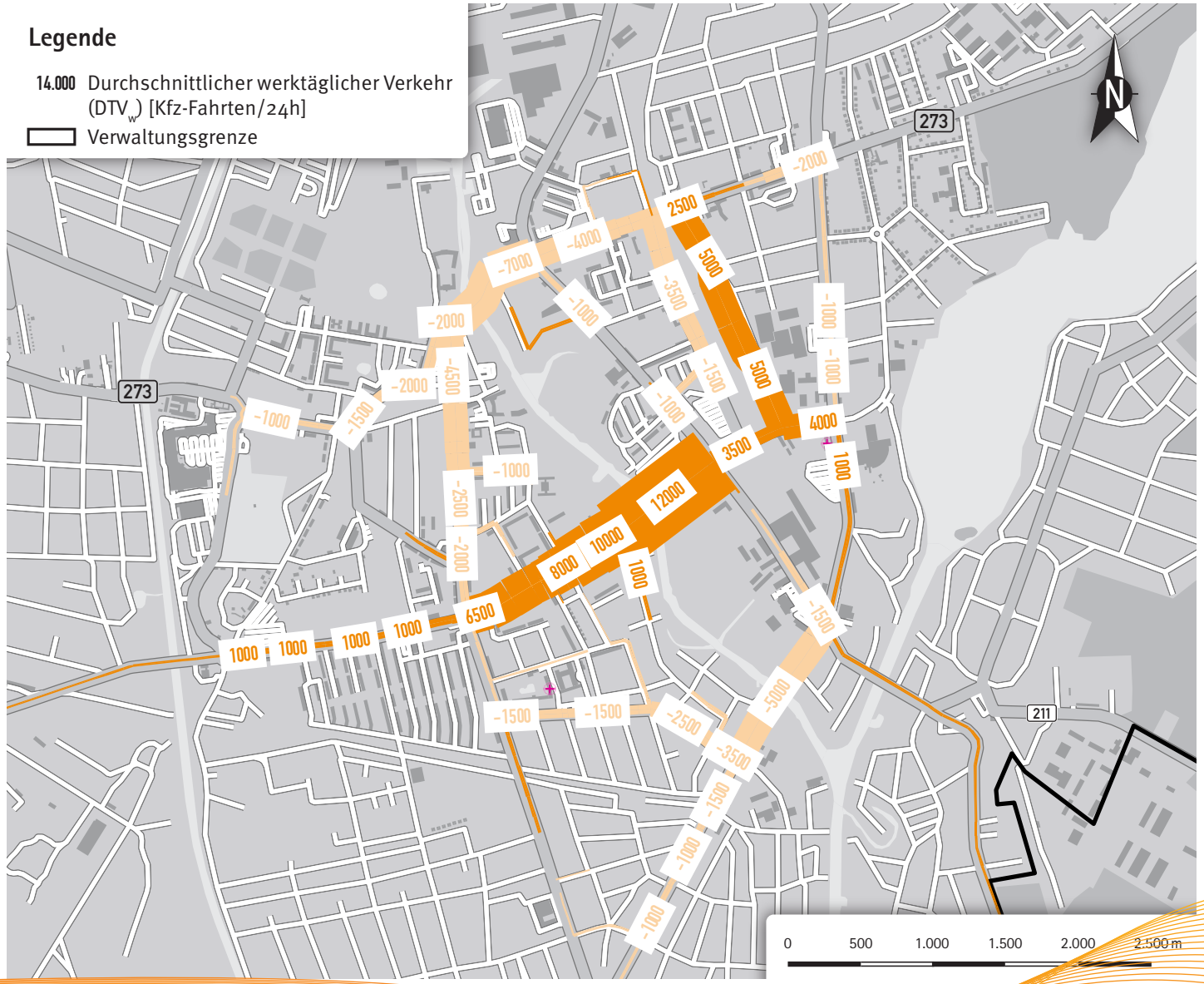
Gesamtkosten: ca. 7,1 Mio. €



Planfall-Szenario 1

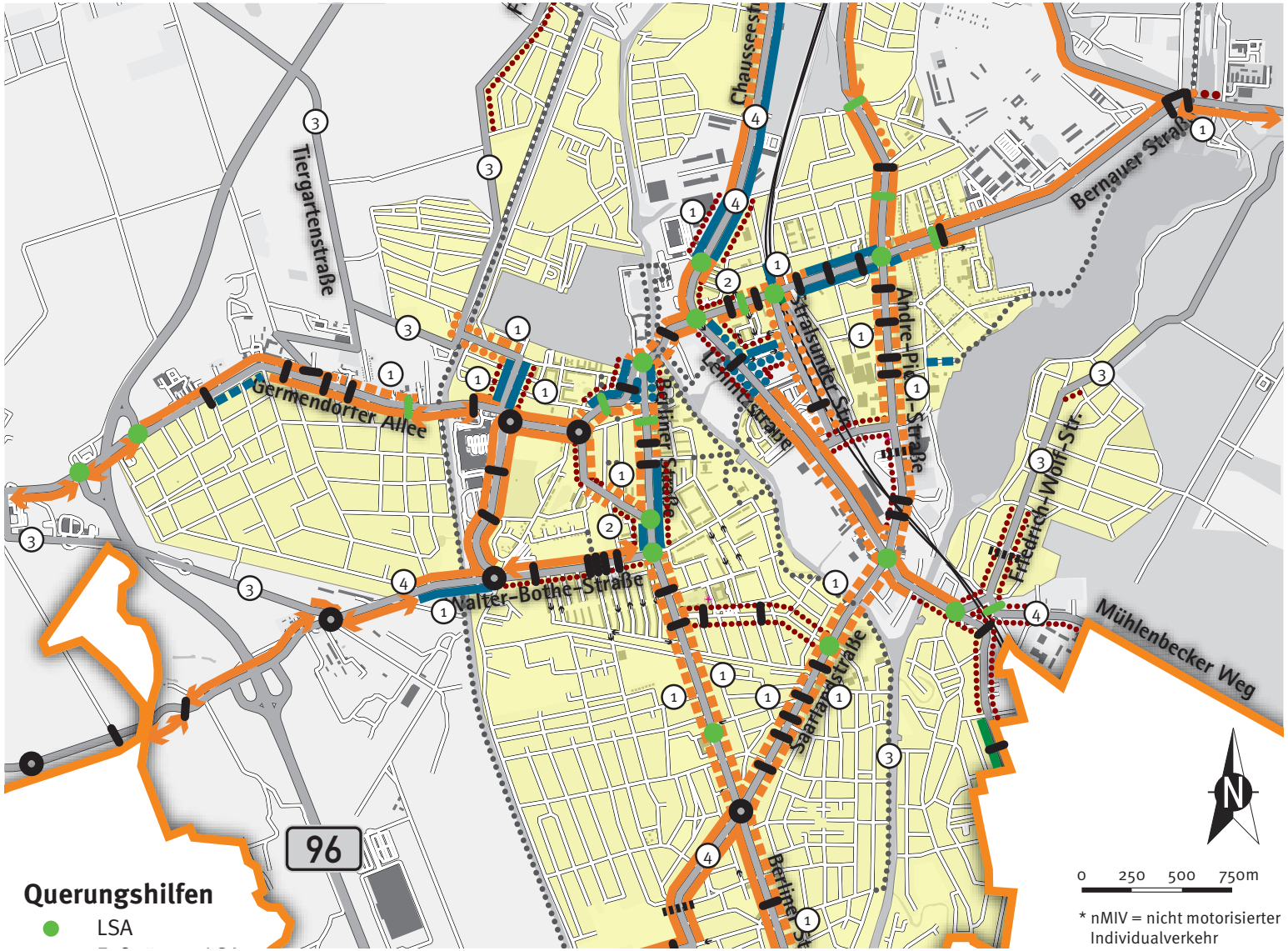
Szenario 1e

Differenzdarstellung vs.
Prognose-Nullfall

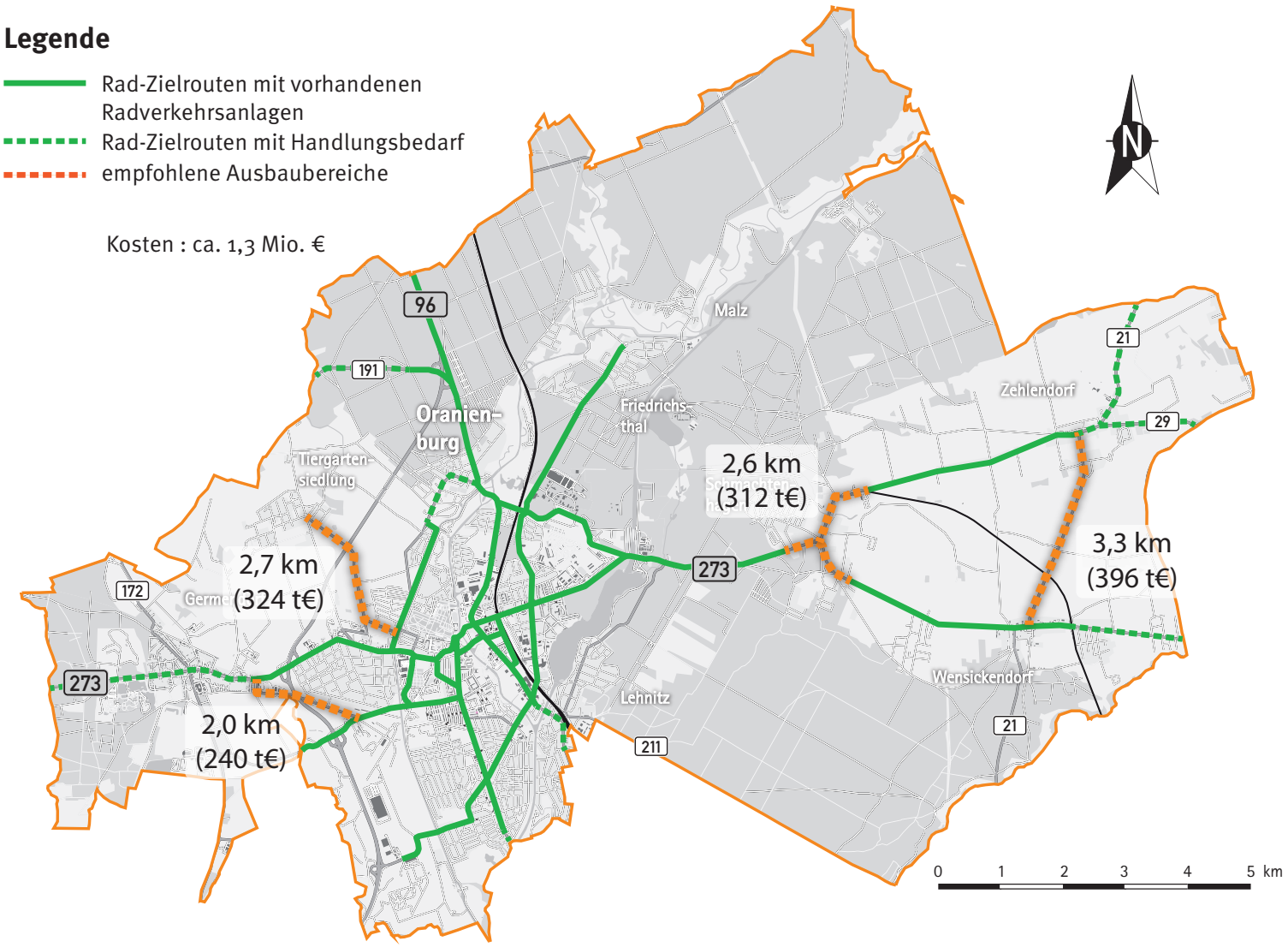


Planfall-Szenario 2

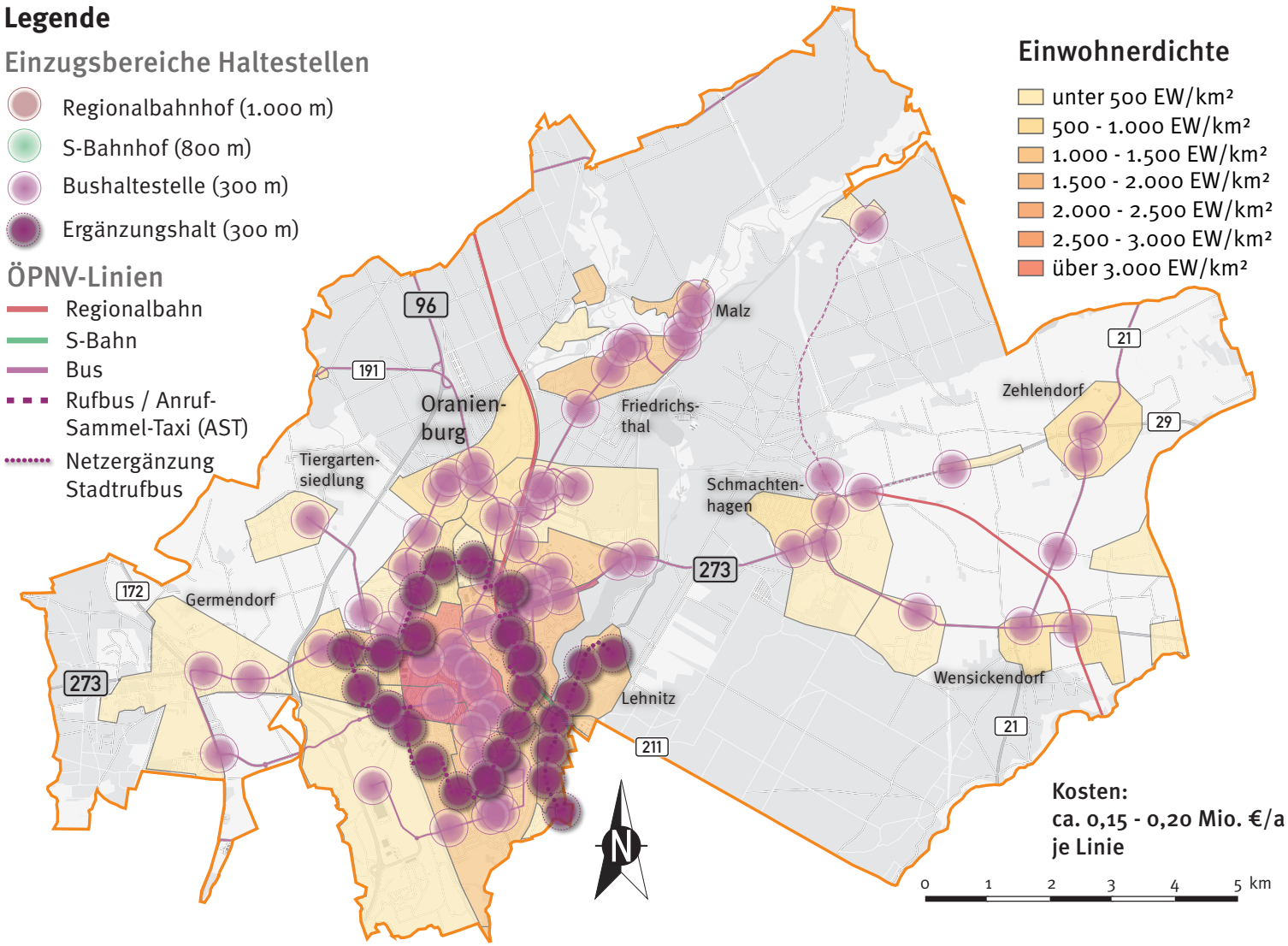
Planfall-Szenario 2



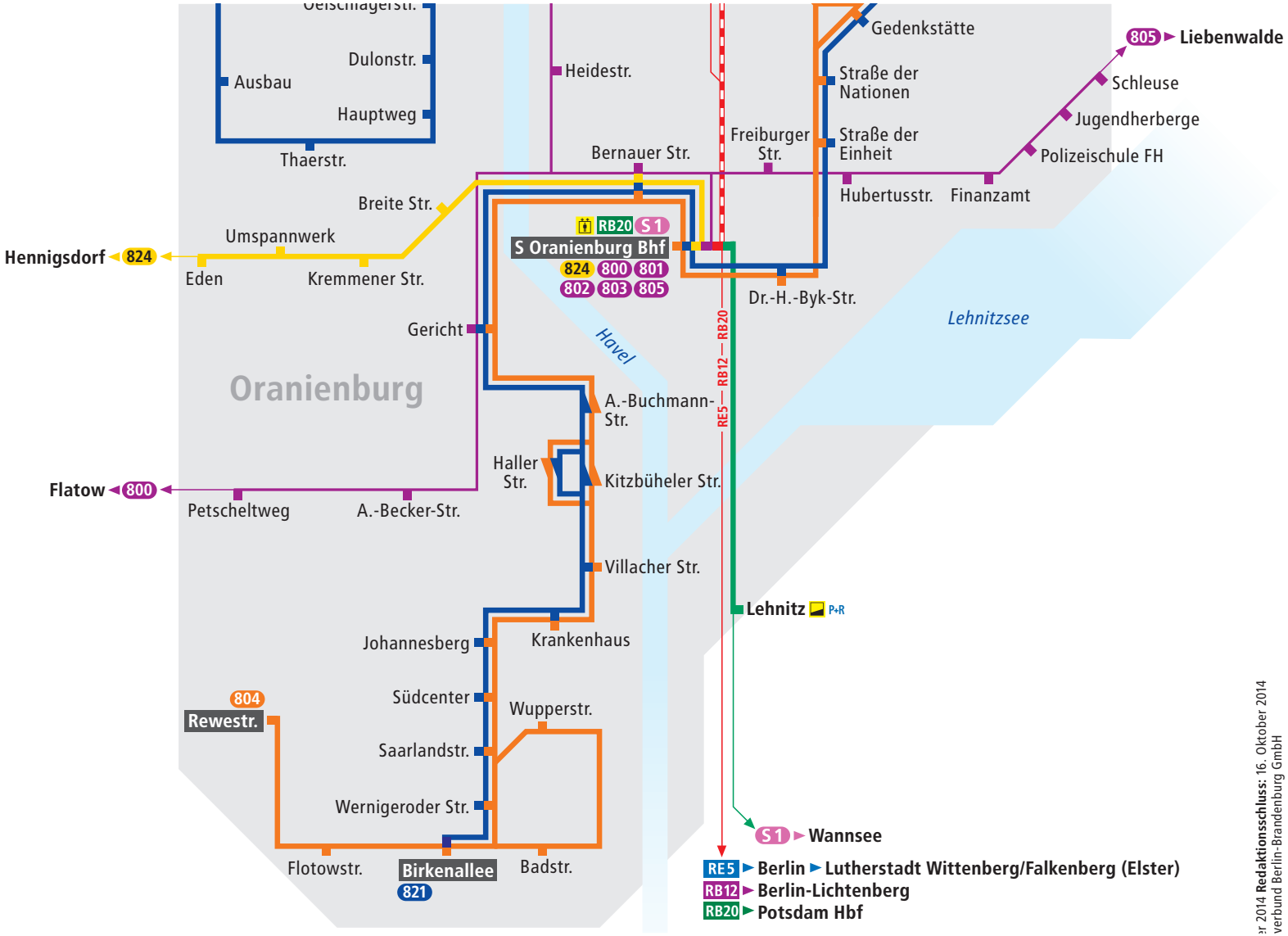
Planfall-Szenario 2



Planfall-Szenario 2



Planfall-Szenario 2

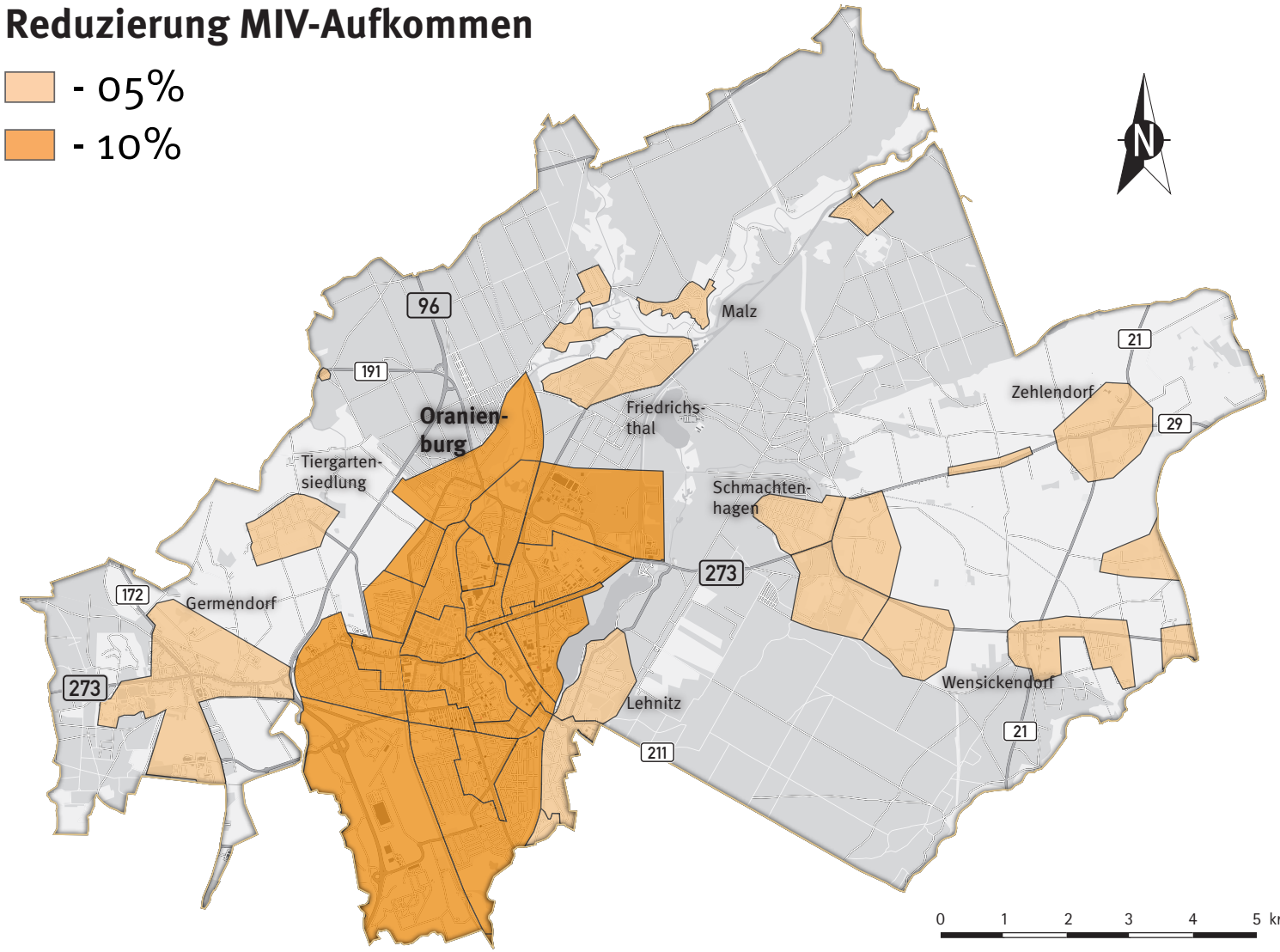


er 2014 **Redaktionsschluss:** 16. Oktober 2014
verbund Berlin-Brandenburg GmbH

Planfall-Szenario 2

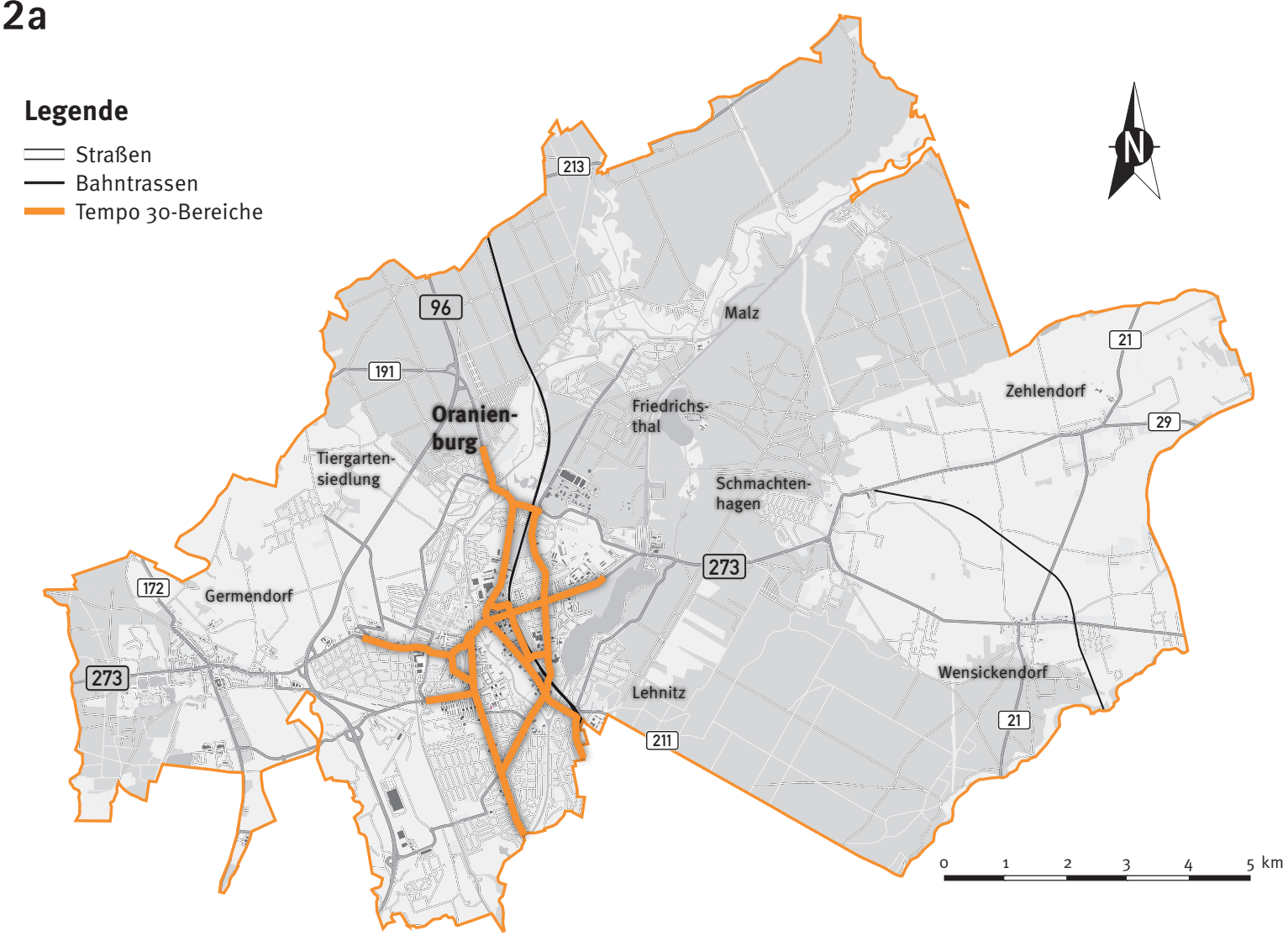
- **weitere Begleitmaßnahmen und Kostensätze**
  - Querungshilfen / Mittelinseln: je ca. 10 t€
  - barrierefreier Ausbau von Haltestellen: je ca. 8 - 10 t€
  - Gehwegsanierung / -ausbau: 75 €/m²
  - Radwegsanierung / -ausbau: 80 €/m²
  - Taktverdichtung / Angebotserweiterung Busbetrieb allg: ca. 60€/ Betriebsstunde
    - Linie 804 - Taktverdichtung werktags von 1h auf 30 min im Bereich zw. Birkenallee und Bahnhof: ca. 0,3 Mio. €/a
    - Linie 804 - Taktverdichtung am Wochenende von 2h auf 1h auf voller Länge: ca. 0,1 Mio. €/a
    - Linie 821 - Ausweitung Angebot werktags bis 20 Uhr: ca. 0,05 Mio. €/a

Planfall-Szenario 2



Planfall-Szenario 2

Szenario 2a

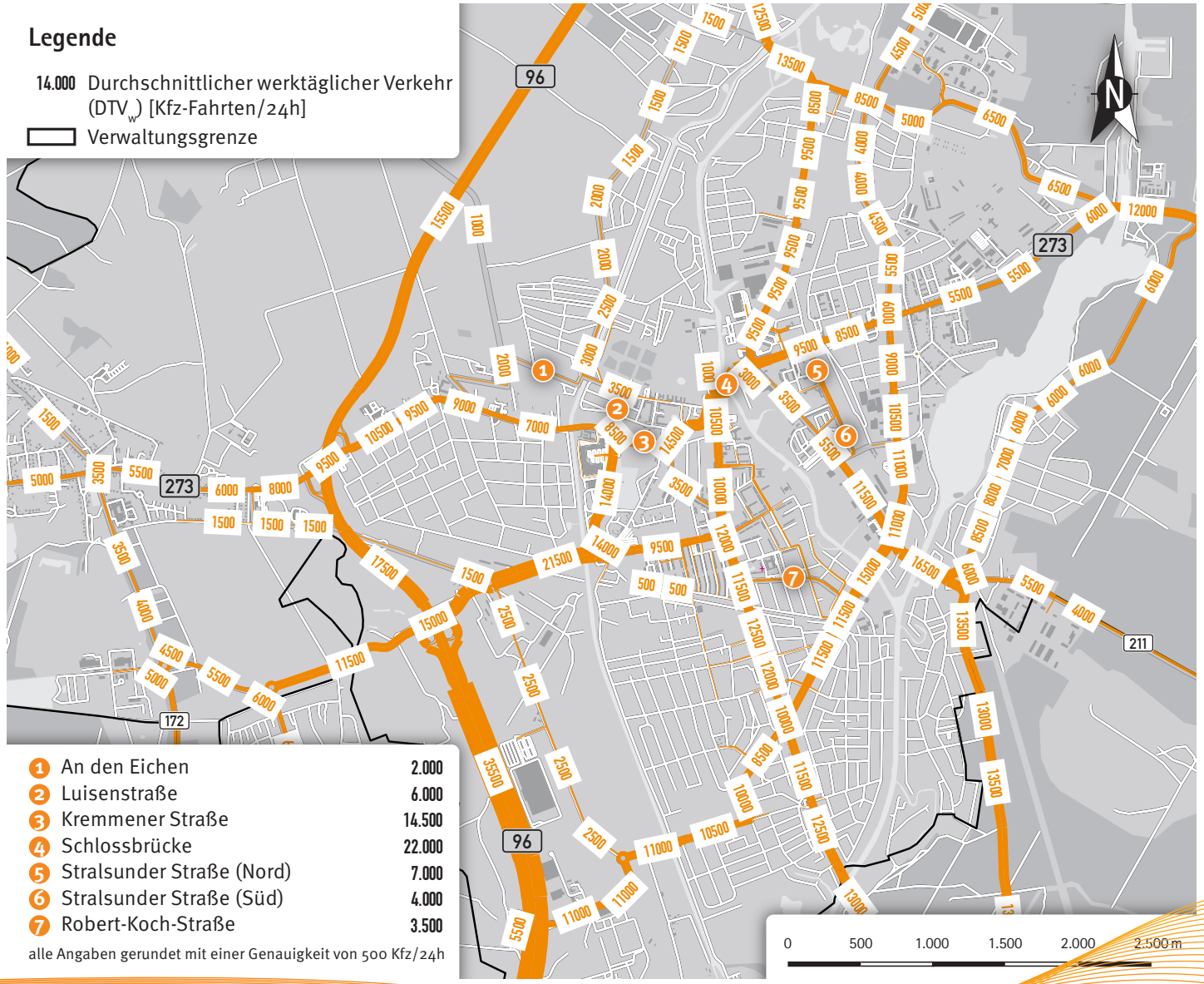


Planfall-Szenario 2

Szenario 2a

Förderung des Umweltverbunds

Tempo 30 auf nahezu allen Hauptverkehrsstraßen in der Kernstadt



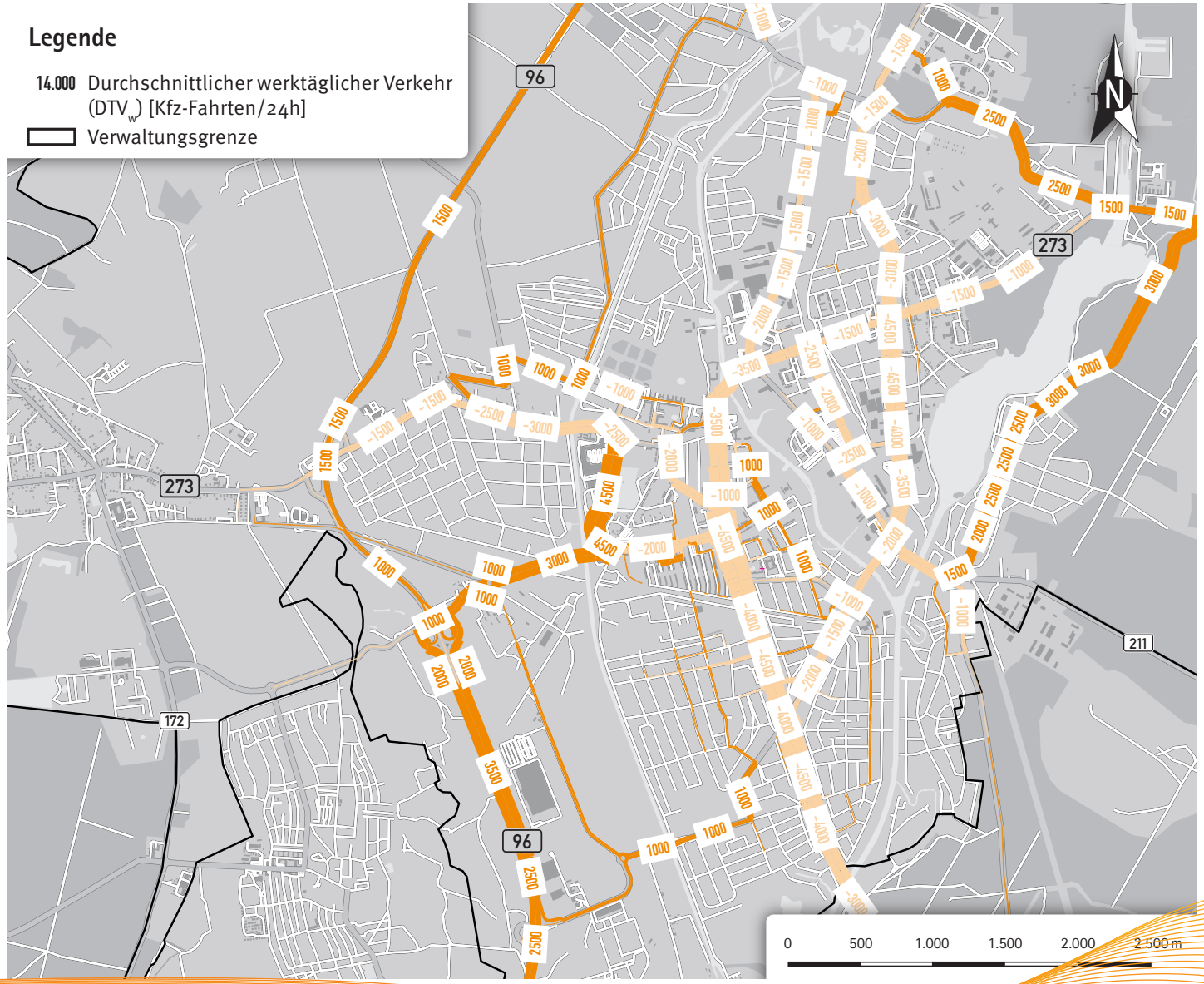
1	An den Eichen	2.000
2	Luisenstraße	6.000
3	Kremmener Straße	14.500
4	Schlossbrücke	22.000
5	Stralsunder Straße (Nord)	7.000
6	Stralsunder Straße (Süd)	4.000
7	Robert-Koch-Straße	3.500

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h

Planfall-Szenario 2

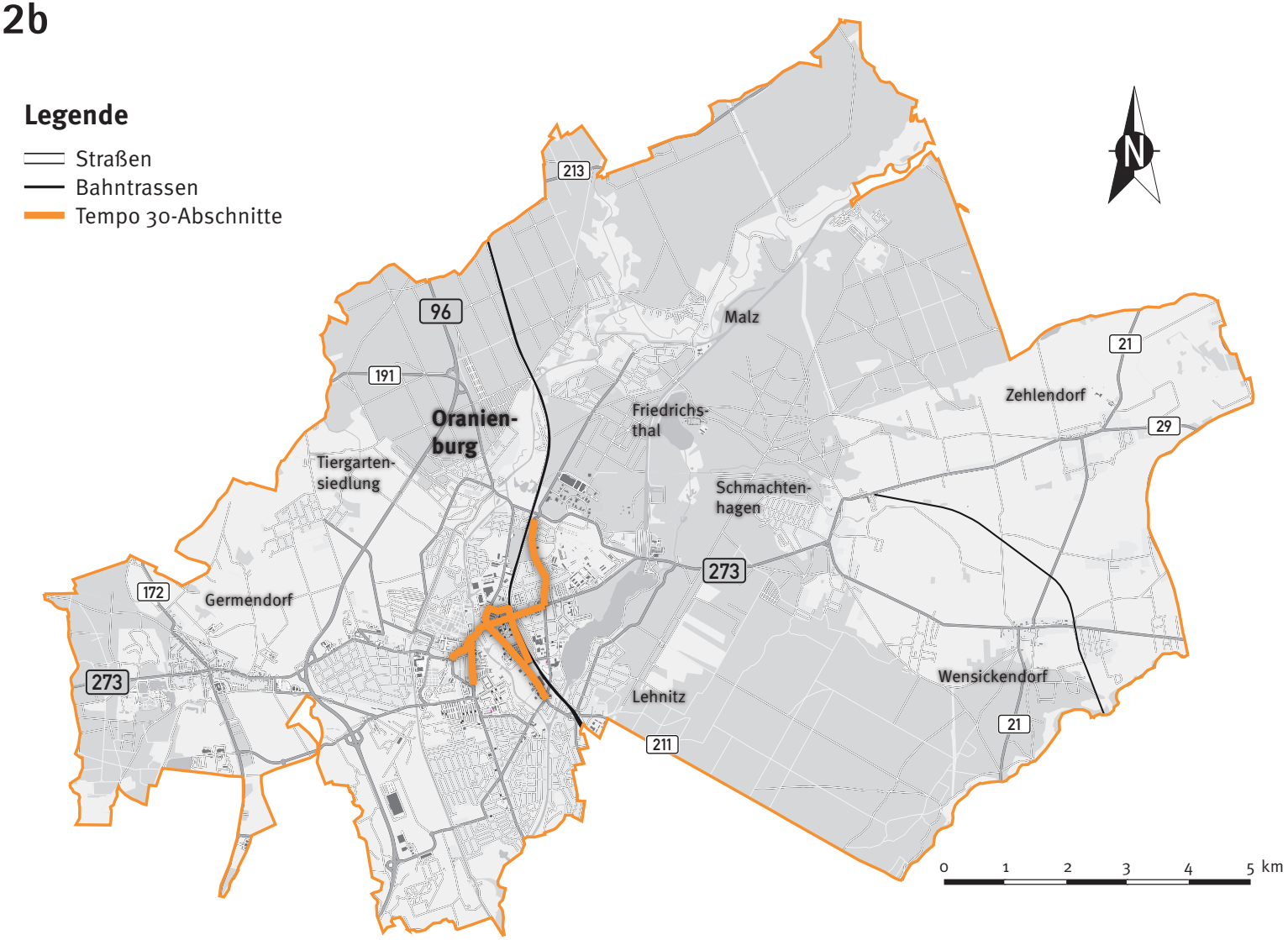
Szenario 2a

Differenzdarstellung vs.
Prognose-Nullfall



Planfall-Szenario 2

Szenario 2b

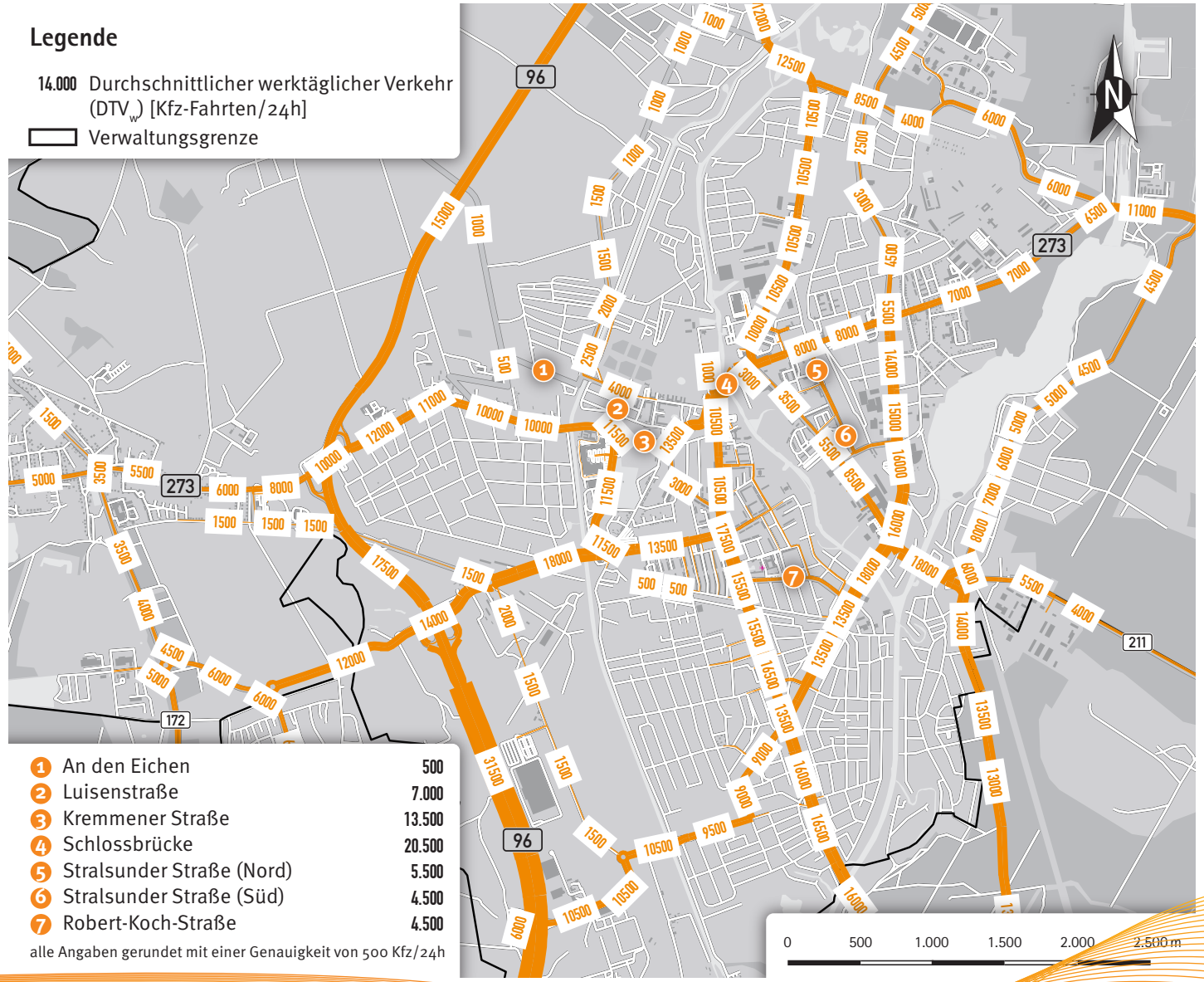


Planfall-Szenario 2

Szenario 2b

Förderung des Umweltverbunds

Tempo 30 auf ausgewählten Hauptverkehrsstraßen in der Kernstadt



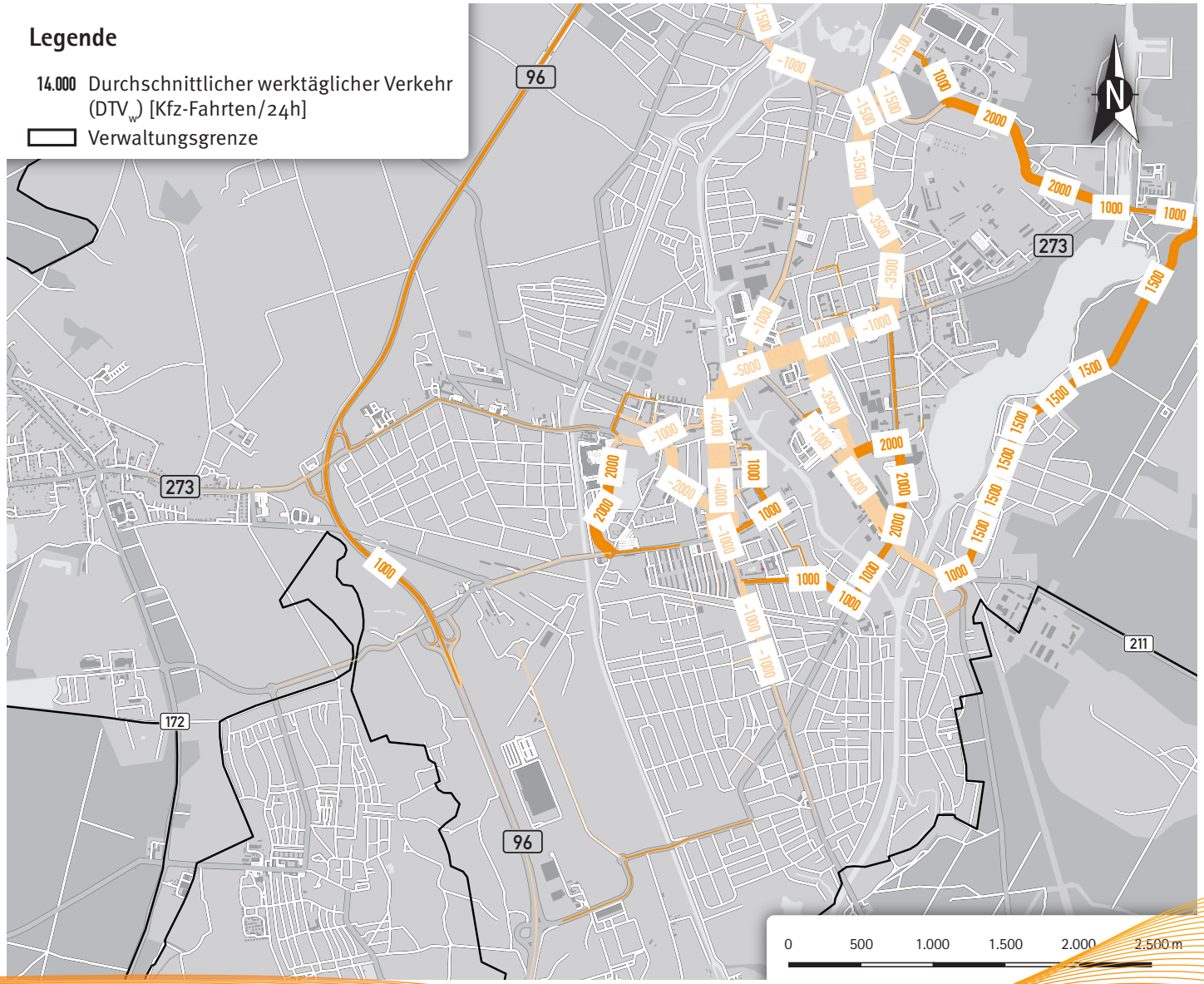
1	An den Eichen	500
2	Luisenstraße	7.000
3	Kremmener Straße	13.500
4	Schlossbrücke	20.500
5	Stralsunder Straße (Nord)	5.500
6	Stralsunder Straße (Süd)	4.500
7	Robert-Koch-Straße	4.500

alle Angaben gerundet mit einer Genauigkeit von 500 Kfz/24h

Planfall-Szenario 2

Szenario 2b

Differenzdarstellung vs.
Prognose-Nullfall

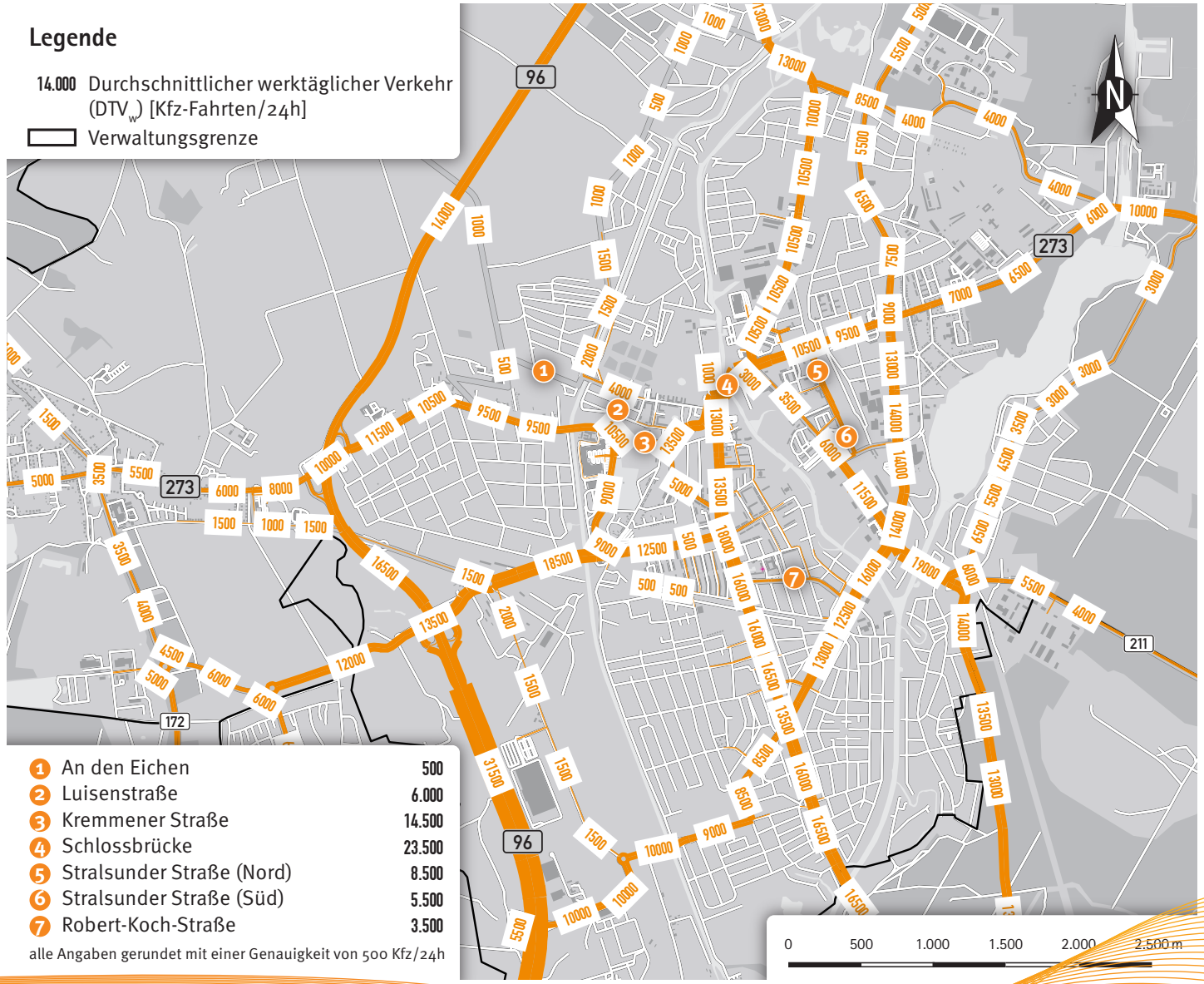


Planfall-Szenario 2

Szenario 2c

Förderung des Umweltverbunds

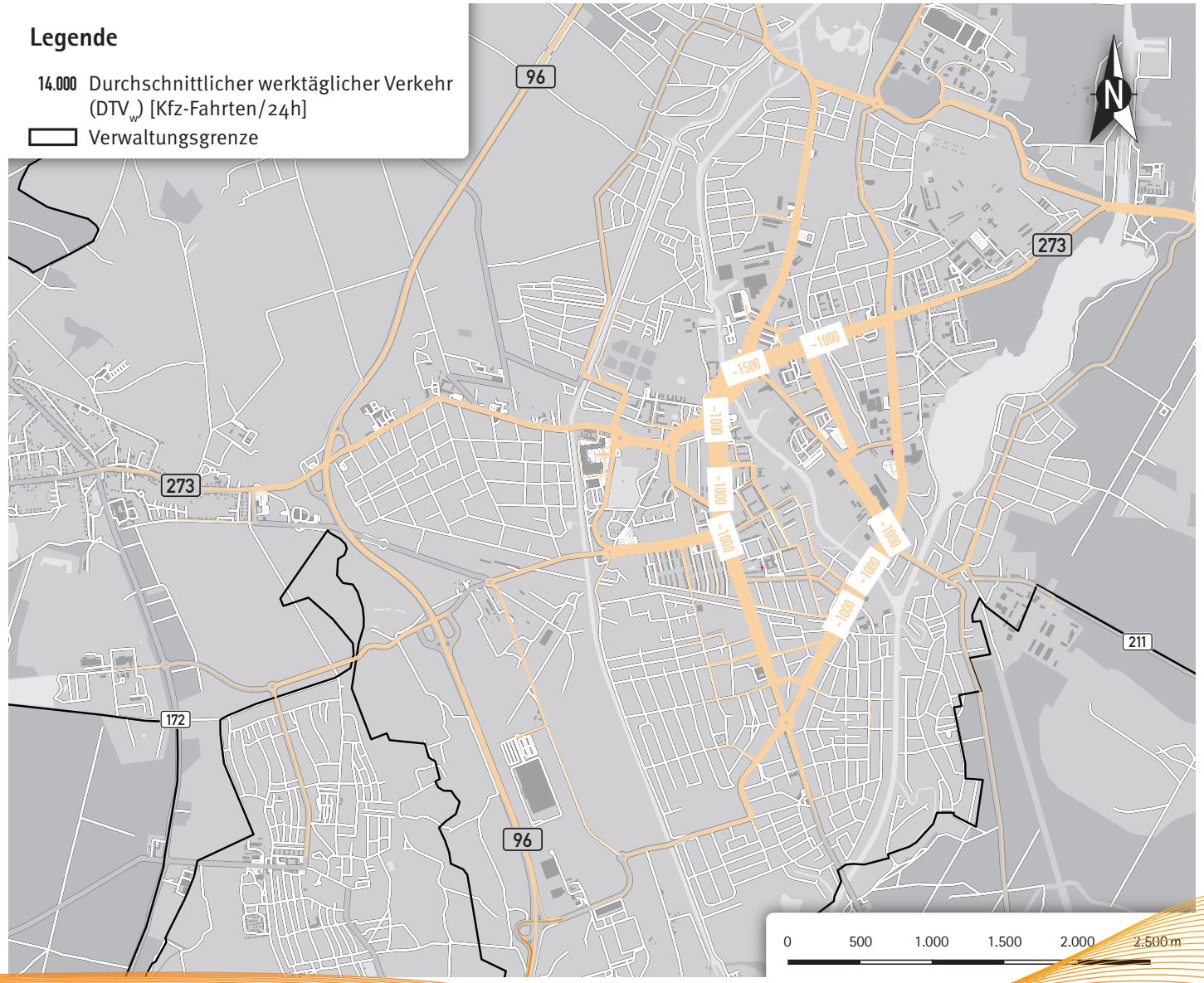
kein Tempo 30 auf Hauptverkehrstraßen



Planfall-Szenario 2

Szenario 2c

Differenzdarstellung vs.
Prognose-Nullfall



TOP 4

Diskussion Szenarien

Beurteilung der vorgestellten Ergebnisse

Frage: Was muss ggf. verändert / angepasst werden?

Was wurde vergessen / muss ergänzt werden?

TOP 5
Kaffee-Pause

TOP 6

Vorzugsvariante

Frage: Welche der vorgestellten Maßnahmen sollten sinnvoll kombiniert werden?

z. B.

- Kombination von Tempo 30 Kernstadt mit Ortsumfahrung Lehnitz
- Bau von neuen Brücken mit Stadtrufbuslinien
  (Brücken vom MIV eventuell nur eingeschänkt nutzbar)
- Auflistung aller kombinierbarer Maßnahmen

TOP 7

Ausblick & weiteres Vorgehen

TOP 7 Ausblick & weiteres Vorgehen

Projektbeginn — **September 2013**

Bestandsaufnahme & generelle Entwicklung
Verkehrserhebungen | Mängelanalyse | Analysenetzmodel | Prognose-Nullfall

01. Workshop — **20.02.2015**
Konsens Prognose-Nullfall | Erarbeitung zu untersuchender Planfall-Szenarien

02. Workshop — **16.04.2015**
Ergebnisse Szenarienbetrachtungen | Definieren der zu untersuchenden Vorzugsvariante

03. Workshop — **16.07.2015**
Vorstellung Maßnahmen und Wirkung der Vorzugsvariante | Bestätigung Vorzugsvariante für die politische Beschlussfassung

Bericht zum Verkehrsentwicklungsplan — **September 2015**
Darstellung des Bestands, des Prognose-Nullfalls sowie der untersuchten Szenarien und der Vorzugsvariante mit ihren Maßnahmen | Präsentation vor der Öffentlichkeit

Verabschiedung

Verkehrsentwicklungsplan
der Stadt Oranienburg für das Jahr 2025 | 2. Workshop
Oranienburg
16.04.2015